

蜗轮减速机内部结构 金宇减速机 蜗轮减速机

产品名称	蜗轮减速机内部结构 金宇减速机 蜗轮减速机
公司名称	山东省德州市金宇机械有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	天衢工业园前小屯南8号
联系电话	18263070583 18263070583

产品详情

检修时间，蜗轮减速机，新采购的蜗轮蜗杆减速机一般在使用后运转7-14天更新润滑油，在以后的使用中要定期检查润滑的质量。长期连续运转的减速机，要每2-3个月更换一次润滑油，对于每台工作不超过8小时的蜗轮蜗杆减速机，要每4-6个月更换一次润滑油。

三、恶劣条件下，要适当的增加更换润滑油的频次。平面二次包络环面蜗杆减速机在使用中要每年检修一次，备件要符合图纸的要求，更换备件后要经过磨合，试车后才能投入正常工作中使用。

1、

平面二次包络减速机在安装的时候，输入轴直接与电动机连接时，采用弹性联轴器；减速机输出轴直接与工作机连接时，蜗轮减速机内部结构，采用齿式联轴器或其他非刚性联轴器。

2、

减速机的输入轴和输出轴的轴线相连部分的轴线保持同心，同心度误差不得大于所使用联轴器的允许值。

3、

蜗杆副在安装的时候，齿面接触斑点应符合GB/T16445相应精度标准的要求。

蜗轮蜗杆减速机的材质选材问题，我们为了提率，蜗轮一般采用有色金属做蜗轮，有色金属硬度比较软，蜗杆采用的是硬度较硬的钢材。蜗轮蜗杆减速机在启动的时候是采用的滑动摩擦传动，蜗轮减速机设计原理，减速机的蜗轮和蜗杆在啮合运动的过程中会产生热量，蜗轮减速机参数，使减速机各部件和密封件之间产生热膨胀问题，从而造成润滑油与温度升高变成稀薄，造成油的泄露问题。

蜗轮减速机内部结构-金宇减速机-蜗轮减速机由山东省德州市金宇机械有限公司提供。山东省德州市金宇机械有限公司是从事“平面二次包络减速机,蜗轮蜗杆减速机,蜗轮蜗杆,蜗轮蜗杆副”的企业,公司秉承“诚信经营,用心服务”的理念,为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询!联系人:杨雪辉。