

宇通客车 宇通客车45座47座49座价格松山湖管委会宇通客车

产品名称	宇通客车 宇通客车45座47座49座价格松山湖管委会宇通客车
公司名称	东莞市宏杰汽车贸易有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞市寮步镇汽配城
联系电话	18675833695

产品详情

客车的新能源化，在带来新机会的同时，也更带来了大量的新的竞争者。2009年之后，众多“门外汉”开始进入客车业，加速推进了市场竞争的升级。

在宇通，技术创新的“底蕴”一直在不断丰富，“当时行之不觉”的拐点已经出现。在长期钻研和前瞻性布局的积淀下，宇通客车的创新始终踩在时代的鼓点上。

比如，宇通前瞻性的开展对新能源客车的研发，1999年开发出一款纯电动客车。而国内新能源汽车真正形成规模销售则是在2012年开始，宇通客车39座41座43座价格，这时宇通在新能源产品上已具备显著优势，宇通客车9米10米11米价格，当年新能源客车销量1934台，销售额突破20亿，市场占有率超过25%。

2001年，中国加入WTO，汽车产业继改革开放后的二次变革由此爆发。

自主品牌客车企业也随之崛起，客车生产的规模化、集中化程度进步飞速。无论是在公路、旅游客车，还是公交车领域，我国客车生产都已走在了世界前列。

提到宇通客车的责任和担当，就不能不提校车市场。目前，宇通客车已经成为客车和国内校车领域的“双料”。可以说，市场上每两辆校车中就有一辆是宇通校车。从一代校车到第三代校车，宇通客车始终在不断行业创新前行，让学童开心出门，安全到家。

另外，在彰显我国客车制造工业水平的重大场合上，宇通客车T7从不缺席。

5月28日，2018北京国际道路运输、城市公交车辆及零部件展览会开幕。中国客车安全评价管理中心在本次展会上发布了“中国客车安全评价规程(C-SCAP)”首批测评结果。这份远远高于“准入门槛”的测评结果的发布令全行业为之侧目。中国公路学会客车分会理事长王奇英在发布会上表示，此次发布的是我国客车行业表现异、整体安全水平的车型。

根据规程，测评结果以“ ”形式展现，从“一星”到“五星”表示客车的安全水平越来越高，而宇通客车以“超五星”()的优异成绩，成为我国客车安全水平的典型代表。

测试成绩斐然 源于重视安全

在我国乘用车市场，有对车辆安全性能进行评价并以“ ”形式直观量化测评结果的规程。这能够让消费者在选车时，对目标车辆的安全性有清晰的了解。然而我国客车领域的安全评价规程一直处于空白，客车安全性能方面只有国家强制性标准作为准入门槛，对高于标准要求的产品缺乏系统定量的评价方法，客车安全性能差异无法得到有效甄别和体现。

鉴于此，2017年7月31日，由中国公路学会客车分会、重庆车辆检测研究院、中国交通报社、清华大学(汽车工程系)联合成立的客车安全评价管理中心在北京发布了《中国客车安全评价规程》，开启我国客车行业由第三方检测“安全水平”的先河，宇通客车成为首批报名参与测试的企业之一。

宇通客车技术研究部相关负责人告诉记者，《中国客车安全评价规程》(C-SCAP)测试包含制动安全、稳定安全、结构安全和保护安全4大方面，此外还包含3个加分项。很多测试项目都不是国家强制标准中包含的，对企业的安全技术水平是高的要求。

经过、严谨的测试，宇通客车45座47座49座价格，宇通客车以接近满分的分数获得了高一档测试成绩——“超五星”。中国客车安全评价管理中心相关负责人白峻说：“C-SCAP的测评等级呈金字塔状，这个分数段的客车安全水平已经超过了欧洲客车的标准。

宇通客车获得这样的成绩，可以说是在意料之中。长期以来，宇通客车始终以市场为导向，坚持始终“以客户为中心”的研发制造原则，为客户创造更大价值，而安全是一切价值的基础。因此，宇通客车在安全性方面不遗余力。据介绍，宇通客车仅在车辆配置方面的安全技术集成就有十余项，覆盖碰撞前、中、后期，对有效元素进行干预从而减少道路交通事故的发生。同时，结合主、被动安全的法规要求，通过360度环视、驾驶辅助系统、AEBS、C-EPSS等主动安全技术和贯通式吸能防护、封闭环式侧翻防护等被动安全技术，促使客车安全水平达到。

据了解，宇通客车在紧急制动系统、电控液压主动转向系统、协同控制悬架系统、贯穿吸能式正面碰撞防护系统、侧翻安全技术、新能源安全技术、氢能源系统安全技术以及智能网联技术等方面都有大量的技术积累。截止2017年末，宇通客车在安全技术方面，获得科技进步奖4项、科技成果奖4项、授权发明12件，主持制定11项。

不吝物力深挖安全技术

宇通坚持“不把市场当试验场”的理念，让客户享受到安全的保障。要做到这一点，需要大量的软、硬件投入。

宇通客车从1993年开始，一直保持着对研发创新的高投入。为了新车定型，宇通客车每年都要进行大量侧翻试验。

不仅如此，宇通客车总投资约2.6亿元，建设了国内规模大、技术能力的试验室，拥有国内的试验设备和技术能力精湛的试验及评价团队，200余台套试验设备、15套分析软件及50000m²的动态检测试车道，具备完整的零部件、总成、整车的安全性能、可靠性测试评价能力，以保证车辆的安全性。

在完善的基础设施以及丰富的人力资源支持下，近年来，宇通围绕碰撞安全、侧翻安全、运动控制、防火逃生等方面开展了许多技术研究。在碰撞安全方面开展了全承载客车正面碰撞防护结构、吸能式转向系统等技术的开发和应用，并开展了正面碰撞预警系统(FCWS)、紧急制动系统(AEBS)等技术的开发和应用，能够针对碰撞风险进行预警和主动控制，并在事故中为驾乘人员提供生存空间;在侧翻安全方面开展了侧翻预警、胎压检测系统等技术的开发和应用，进行了客车上部结构强度、顶部结构强度的研究和提升;在运动控制方面，通过悬架互联抗侧倾控制技术的开发和变刚度气囊的推广应用，极限工况车体侧倾角降低50%以上，提升了车辆的动态侧倾稳定性;在防火逃生方面，开展了车辆内饰阻燃设计，引进了固态氮驱动自动灭火弹等技术，能够及时控制火势，阻止火势蔓延。

今年6月份，20辆外观气派、科技感十足的双层公交车驶入郑州公交一公司公交场站，全景天窗、可升降悬挂、电动开关车门……强悍的配置让不少路过的工作人员都驻足观望。据悉，此次新购的是宇通客车的双层纯电动公交车，共有20辆，车身高12.3米、宽2.55米、高4.14米，驱动电机峰值功率350KW。郑州公交一公司工作人员说，每辆车价格都在200万元以上。

由于车体大，新型纯电动公交车续航能力更强。该工作人员告诉河南商报记者，由于采用三轴设计，车辆的稳定性也更高，松山湖管委会宇通客车，此车配有可调节空气悬挂，车辆经过坑洼路面时，不会感觉不适，没有了发动机的轰鸣，车辆运行时也更为安静。

此车的亮点就是由四块特种钢化玻璃构成的全景天窗，天窗还配有手动遮阳帘，既防晒，透光性又好。该工作人员表示，天窗也可以作为逃生窗，使用者只要用车厢内配备的安全锤敲击区域，即可击碎玻璃顺利逃生。

据介绍，目前这20辆公交车正在进行上牌、GPS等电子设备的安装，在全部调试完毕后，将投入线路运营。

为什么要换新车?郑州公交一公司一工作人员表示，目前街头经常见到的双层车，均使用柴油发动机驱动，而新款车辆采用电动机驱动，具有无污染、零排放的优点，低碳、环保，让市民绿色出行。

同时，该工作人员介绍，这批新车很可能替换目前60路的柴油双层车，但具体在哪些线路运营，得按照公司线网规划统一安排，“有消息，会一时间告诉大家。”

宇通客车作为客车行业的，不仅坚持技术创新，为人们带来更加便利舒适的出行环境，还积极响应国家节能环保的政策，为城市绿色出行贡献者自己的力量!

宇通客车-宇通客车45座47座49座价格松山湖管委会宇通客车由东莞市宏杰汽车贸易有限公司提供。“客车，中巴，大巴，10-18座商务面包车，”选择东莞市宏杰汽车贸易有限公司，公司位于：东莞市寮步镇汽配城，多年来，宏杰汽车坚持为客户提供好的服务，联系人：周先生。欢迎广大新老客户来电，来函，亲临指导，洽谈业务。宏杰汽车期待成为您的长期合作伙伴!