

# 圆板式橡胶支座

产品名称	圆板式橡胶支座
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	52.00/块
规格参数	10:52 50:50 100:45
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

圆板式橡胶支座根据这些性能要求，板式橡胶支座在垂直方向应具有足够的刚度，从而在大竖向荷载作用下支座产生较小的压缩变形，一般要求支座的大压缩变形不得超过橡胶厚度的15%。橡胶支座在水平方向则应具有一定柔性，以适应车辆制动力、温度、混凝土收缩和徐变及活载作用下梁体的水平位移。同时，支座的厚度要能适应梁体转角的需要。板式橡胶轴承的两个特性是剪切应变和压缩应力，有时很难实现，并且通常可以实现由一些工厂生产的橡胶轴承中的一个。橡胶止水带在运输时，应要避免阳光直射，勿与热源、油类及有害溶剂接触。成品应取直平放，勿加重压。存放场所，保持相对湿度40%-80%。钢纤维以切断细钢丝法、冷轧带钢剪切、钢锭铣削或钢水快速冷凝法制成长径比（纤维长度与其直径的比值。当纤维截面为非圆形时，采用换算等效截面圆面积的直径）为40~80的纤维。桥梁伸缩缝为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。

以适应车辆制动力、温度、混凝土收缩利徐变及活载作用下梁体的水平位移。同时，橡胶支座的厚度要能适应梁体转角的需要。4桥梁支座是在桥跨结构与桥墩或桥台的支承处设置的传力装置。支座不仅要承受和传递很大的荷载，并且还使桥跨结构可以产生一定的变位，支座要有比较合理的传力方式，使支座传力通顺，不致发生过度的应力集中。

这种产品具有足够的竖向刚度，能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台，支座具有良好的弹性，以应对桥梁的梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。1矩形（圆形）板式

橡胶支座适用范围板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。我知道：平板橡胶在中小型桥梁中承载一些常用的橡胶轴承产品。板式橡胶支座由多层橡胶膜和薄钢板，粘结而成，具有足够的垂直刚度，能够，地将上部结构的反作用力传递到桥墩和平台上，具有，的弹性，能适应梁端的旋转，而且还具有能够抵抗剪切变形以满足上部结构的水平位移的能力。本公司生产的板式橡胶轴承不仅工艺良。而且结构简单，价格低廉，无需维护，易于更换，建筑高度低等特点。因此，它在桥梁和梁工业中是非常流行的，并且被广泛使用。层压橡胶支座设置在力传递装置桥墩支撑在跨结构的桥或桥级。桥梁支座仅承受和转移大的负荷，并且还，了桥结构可以跨越一定的位移，力传递轴承具有更合理的方式，橡胶保持件平滑的动力传递，而没有过度的应力集中的发生。

板式橡胶支座适用于跨度小于，位移量较小的桥梁不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形支座，曲线桥，斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座橡胶支座的型号有很多，比如盆式橡胶支座，可以分成盆式橡胶支座，盆式橡胶支座，（盆式橡胶支座等型号。使用橡胶在三相受力状态下具有流体的性质，这个的特点能有利的完成大的转角。

在的时刻里，盆地的一些橡胶轴承好像被压碎了，的破碎现象增加了，呈现了外鼓的现象。将定位箍与梁筋焊接。盆式橡胶支座的技术性能桥梁顶升须根据桥梁实际情况，对简支结构体系桥梁，可单跨进行顶升，也可一联同时进行顶升，对连续结构体系桥梁，应按一联同时顶升，并顶升同步。因此引起了钢板弯曲变形因为这些原因的存在使得落梁后板式橡胶支座产生压偏现象。载体的作用是：支承的反作用力过桥结构发送，其包括引起一个垂直死重和活载荷和水平推力的反作用力。桥跨结构，活载的因素，温度变化，混凝土收缩的蠕变或类似自由变形。板式橡胶支座安装时，应注意预制梁支座的安装要点：梁底与垫石顶面应尽量平行、平整，使其全部靠近橡胶支座的上下部分，避免偏心受压、空鼓和应力不均。橡胶支座安装前。应全面检查产品合格证中的有关技术性能指标。支座安装前，应对橡胶支座的技术性能指标进行复核。支座安装前，应清理墩台支承垫及梁底面。安装前，应计算并检查支架的中心位置。当墩台两端高程不同时，且沿桥向有纵坡时，支座高程应符合设计规定。梁、板浇筑时，必须注意使梁、板准确\*\*\*位。

可以避免侧向约束力。支座适用温度范围：-40 ~ 70 QPZ盆式橡胶支座QPZ盆式橡胶支座是一种公路桥梁盆式橡胶支座产品。我公司主导产品：球形盆式橡胶支座，盆式橡胶支座，球形支座，抗震球铰支座，抗震球型钢支座，固定铰支座，钢结构网架支座，建筑减隔震橡胶支座，桥梁板式支座，桥梁伸缩缝，模数式桥梁伸缩缝。

当支座\*\*\*位后采用跳焊接法将支座的上下支座板与预埋钢板焊接在一起。b)地脚螺栓连接。大多依据桥梁的跨度来选择。通常情况下，中小跨度的公路桥多选用板式橡胶支座，大跨度的连续梁桥则往往选用盆式橡胶支座，铁路桥选用钢支座，跨度小于的板梁桥通常选用简易支座。抗震盆式橡胶支座是依据中华人民共和国交通行业标准及公路工程抗震设计规范。