

# 蜂鸣器生产商 富特电子 东莞蜂鸣器

产品名称	蜂鸣器生产商 富特电子 东莞蜂鸣器
公司名称	泉州富特电子有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	福建省泉州市洛江区万安街道万荣街43号万荣创意园C栋三楼B区
联系电话	13823236593 13823236593

## 产品详情

### 扬声器主要技术参数

#### 1.额定阻抗Z

扬声器是一个感性负载元件。对于交流信号而言，它的阻抗是随着频率变化而变化的，其典型的阻抗曲线如图-3所示。在写真疯后面的

个阻抗小值即为额定阻抗值。它是计算分频器和放大器输出功率的主要依据。

#### 2.音圈直流电阻Re

音圈的直流电阻均比额定阻抗小，一般为额定阻抗的0.85倍左右。

#### 3.谐振频率fo

谐振频率指得是扬声器在自由声场中低频段阻抗值达到大值的时候所对应的频率（见图-3）fo的值与扬声器的口径有关，口径大时fo一般都比较低，低音扬声器的fo一般都在18-80Hz的范围内。

#### 4.总Q值Qts

它反映了扬声器fo附近的振动系统的阻尼状态，是决定扬声器低频特性的重要参数。

#### 5.谐振阻抗Zmax

谐振阻抗指的是扬声器fo出的阻抗值。

#### 6.有效振动直径Din

它的值为扬声器振动板的直径与1/2的折环宽度的和（单位：mm）该值不仅与箱体容积有关，蜂鸣器厂，而且决定了扬声器在低频段（20-100Hz）可输出的声功率。

## 7.等效振动质量 $M_0$

扬声器的等效振动质量指的是扬声器的振动系统和因为扬声器振动时空气的反作用力而附加在锥盆两侧的附加质量之和。

## 8.机械Q值 $Q_{ms}$

它反映了扬声器 $f_0$ 处悬挂系统的机械阻尼状态的量。实际测试表明它对扬声器的中高频的表现也有影响。

## 9.电Q值 $Q_{es}$

它反映了扬声器 $f_0$ 处的电阻尼的量。同样它对扬声器的中高频的表现也有影响。

## 10.等效容积 $V_{as}$

等效容积是一个扬声器设计中极为重要的参数。它指的是在这个容积中空气的声顺与扬声器的声顺相等（单位：L）它是一个与箱体容积成比例的量，不同的扬声器 $V_{as}$ 相差很大，小的只有2升，大的可达三百升以上。

## 汽车音响喇叭结构你了解多少

汽车音响系统中扬声器作为一个还原设备对声音进行还原，音质的好坏直接由扬声器来表现，也就是说整个系统再复杂，终我们听到的还是扬声器的声音，下面就来说说扬声器。

### （一）车用扬声器的特性

有些朋友会说汽车音响与家用音响一样，其实不是差别在那里呢？

#### 1、温度

家用音响在居室中使用，因此温度差较小，而汽车音响在室外使用，随着气候变化温差大，蜂鸣器生产商，所以要抗温抗老化。

#### 2、湿度

汽车在下雨时走有水的路段，洗车时也要受潮湿的，所以就要防震潮，现在多采防潮的合成的合成材料音盆。

#### 3、尘土

家用音响在居室内使用，尘土少，而车内尘土多，需要防尘罩防止音圈产生摩擦有噪声。

#### 4、振动

车用扬声器随时随地受到汽车运动的振荡冲击，所以设计上要牢固不能松动。

## 5、噪声

考虑到各种噪声和振荡情况，所使用的材料有所不同，要采用各种方式抵消不同的噪声。

## 6、阻抗

汽车供电电压，为了获得更大的功率，扬声器的阻抗都较小，多使用4欧，3.2欧和2欧。

### （二）汽车音响喇叭结构

#### 一、折环

折环，又叫皮边。它的作用首先是为锥盆(2)的运动提供一定的顺性，也就是具有一定的柔性，让锥盆可以前后运动，另外还有辅助定心支片(4)对锥盆音圈进行定位，让音圈保持在磁隙中央，并提供锥盆运动的回复力的作用。

#### 二、锥盆

锥盆，又叫振膜，也就是喇叭单元中重要的一个振动部件，由它来直接驱动空气，把单元的机械运动，转换为空气的声波传递运动。锥盆直接决定了单元重播声音各个方面的性能，例如频率响应、失真、甚至灵敏度等。其中，锥盆的大小、几何形状、材料性能、质量(重量)等方面的特征都是重要的。

#### 三、防尘罩

防尘罩么，不就是个盖子，有啥好说的？没错，盖子是它的首要功能，防止落在磁隙中影响音圈的运动。它做为一个盖子，同时还具有一个和折环一样的功能，就是把锥盆前后方的空气隔离开，避免向后辐射的声音绕到前方，而造成声短路。

#### 四、定心支片

定心支片，又叫弹波。它的功能主要是为锥盆的运动提供回复力，并使音圈在运动时仍能保持在磁隙中的正确位置。除此之外，它还能防止落入磁隙。虽然很少被人注意到，但在高保真低音单元中，蜂鸣器报价，定心支片的性能对单元低音的重播有非常重要的影响。

#### 五、盆架

盆架是整个喇叭单元的骨架，大多数部件都直接或间接地固定在盆架上。但它对声音的影响却相对较小。盆架主要用铁皮、铸铝或塑料做成。大家都喜欢铸铝的盆架，因为看起来摸起来都很爽。铁皮盆架和塑料盆架的成本当然要低许多。

#### 六、音圈

音圈是喇叭单元发声的中心部件，喇叭完成从电能到机械能的转换，就是依靠音圈来进行的。

#### 七、上夹板

上夹板又叫前夹板、华司等。导磁板柱又叫T铁，它又可以分成下（后）夹板（与上夹板合称导磁板）和导磁柱两个部分。它们和磁体共同构成了单元的磁路系统。

#### 八、磁体

磁体在喇叭单元发展的阶段采用过电磁铁，也就是励磁电路，现在基本上完全被永磁体代替（除了少数发烧友自己玩的）。喇叭单元的磁体类型主要有铁氧体、钕铁硼和铝镍钴三大类，铝镍钴具有很好的特性，但价格太高，现在很少采用。铁氧体成本低且稳定，使用多。钕铁硼磁能积高，使用也较广泛，但居里点较低，也就是不耐热。近稀土价格猛涨，也波及了喇叭磁体市场。

## 九、音圈骨架

音圈骨架常用的材料可以分为金属与非金属。非金属的主要有纸、聚酰、云母增强树脂等；金属材料常用的有铝和铜，其中铝合金是目前大功率单元的音圈骨架材料。

## 十、导磁板柱

导磁板与导磁柱一般用低碳钢或纯铁制成，要求磁导率高。

## 十一、气孔

这个结构是贯穿T铁中央的一个孔道，并不存在于所有的单元上。有不少单元没有这样的结构。

### （三）扬声器的分类

#### 1、扬声器的频率分为

- （1）全频扬声器：能够重放全频的声音（20Hz~22KHz）。
- （2）高音扬声器：又名高音头，高音仔，主要重放高频部分的声音6~22KHz的声音。
- （3）中音扬声器：能够重放200Hz~6KHz。
- （4）低音扬声器：又名重低音或超重低音扬声器。（16Hz~200Hz）

#### 2、按尺寸分为

高音扬声器80mm(3in)，100mm(4in)，130mm(5in)，150mm(6in)，200mm(8in)，250mm(10in)，300mm(12in)等。还有100mm x 150mm，130mm x 150mm，150mm x 230mm。

#### 3、按用途分为

单元扬声器，套装扬声器，同轴扬声器，超低频扬声器。

（1）单元扬声器：大多数车上的原装扬声器都是单元扬声器，其结构简单，只能表现中频范围，表现为高音不亮，低音不厚，属抵挡产品。

（2）套装扬声器：套装扬声器是由高音扬声器，中音扬声器，分频器等组成的，长用有二分频三分频两种，东莞蜂鸣器，其优点利于声场定位。有不同的扬声器负责不同频率。由于套装扬声器的声场定位能力，一般都用在声场，安装时要注意高音仔和中音扬声器的距离要超过30cm，以免声音散，高音仔安装位置尤其重要，因为它将决定整个声场的位置。

（3）同轴扬声器：就是将高音扬声器和中音扬声器放在同轴或同一底盘上，同轴扬声器的优点是容易安装，且音源一致，即点音源，缺点高音常掩盖中音，声音硬，声场不均匀，一般做后声场扬声使用。实践中150mm x 230mm的同轴扬声器的表现还是不错的。

(4) 低音扬声器：一般在200mm以上，装在专门制作的低音音箱内。低音扬声器尺寸越小，声音效果就越硬越脆；尺寸越大，声音效果就越深沉，余音越重。目前市场也有现成的低音炮做低音，省去了制作低音音箱的麻烦，但效果大不如音箱，低音泡只是低端产品。低音极大的改善车内的听音效果感受。特别是高速行驶中，低音会大大减弱，增加一个低音系统是必要的。低音扬声器一般分为单音圈和双音圈两种。其阻抗有2欧，4欧，6欧，8欧。

现在越来越多的人倾向于在家安装家庭影院系统，以供家庭聚会娱乐之用。城市用地可谓寸土寸金，要如何合理有效规划，才能达到业主对于声音要求，又能与你的家居装潢风格融入，同时也能充分利用整个影音空间?小编以为嵌入式音箱和吸顶式音箱都是不错的选择.....

吸顶音箱又称天花音箱。这种音箱主要是安装在天花板上，非常适合在书房、卧室等面积不大的空间中使用。使用吸顶音箱不仅可以节省空间，装饰天花板，还能利用天花板起到隔音的效果，甚至可以解决声音绕射以及箱体震动的问题。

蜂鸣器生产商-富特电子(在线咨询)-东莞蜂鸣器由泉州富特电子有限公司提供。蜂鸣器生产商-富特电子(在线咨询)-东莞蜂鸣器是泉州富特电子有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：林先生。