

肉挂型冷藏车 茶山冷藏车 康泰制冷食品冷藏车

产品名称	肉挂型冷藏车 茶山冷藏车 康泰制冷食品冷藏车
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

产品详情

一体式冷冻机组

一体式冷冻机组，温度设计-18℃，不占用车厢内空间，提高装载量。这样对货物运输量的容纳性有好处。也可选用储冷式冷条机组。制冷为380V三相外接电源，节能、清洁、更经济，不占用发动机负荷。

厢体保温板

厢体保温板采用硬质聚氨酯泡沫整体灌注发泡，密度达45-60kg/m³，厢板间的连接部位亦采用聚氨酯灌注密封，实现保温层无缝连接厢体内外进行冷桥处理，阻断漏冷通道，有效降低车厢冷量损耗。

其他构成

肉挂冷藏车厢顶板和侧板采用弧形设计，外形美观、大方；与拼板法制作的厢体相比空间增加20%以上，提高了运输能力，整体强度高，使用寿命长，并降低了车辆运行噪音；后门采用的双重密封断冷桥设计，更保温，更节能；可开侧门，方便上下货；人性化左开后门设计，方便装卸。

以上是肉挂冷藏车的内部构成以及其所拥有的特点。冷热对流通道，减少冷能的损耗，节能环保，降低车厢使用成本是商家考虑的因素以及追求，所以运输商在选择肉挂车时必须充分了解肉挂车的内部构成以及其特点。

冷藏车的地板一般都有一道道可以通风的凹槽，但是有的也没有，没有的话要用双面托板来装货，以保证地板底部的冷气流通。

货物堆放不能过高，不要高于出风口的平面高度。如果出风口前面被货物堵住或离货物太近，不但会波及货物的储运温度，还会波及冷冻机组的正常工作，影响车厢内的冷风循环，导致通风口附近的货物结冰，而其他地方的货物温度可能过高。

而且制冷机组一般都带有空气感应除霜设计，货物离出风口太近时，出风口附近结冰，机组会迅速进入除霜状态，温度回升，除霜立即结束，反复此动作，而车厢内的温度确降不下来。

运输蔬菜水果时更要注意，蔬菜水果等由于会产生呼吸热量，如果冷气的循环不好，车厢中央部分的温度便会上升，从而导致货物品质出现问题。还有，距离出风口较近的上部货物应先盖上予罩布等以保护。

经常清洗冷藏车厢保持车厢内部的干净清洁

冷藏车“长寿”的六大秘诀

现如今，随着我国冷链物流行业的发展，人们对冷藏车的依赖也越来越强烈。冷藏车作为在冷链物流行业中的重要交通工具，在其使用的过程中应注意哪些细节问题，来延长冷藏车的使用寿命。今天，湖北江南特种汽车有限公司销售部张光勇先生，给大家讲一讲“冷藏车长寿的六大秘诀”。

一、货物的预冷

如果将温度过高或者过低的货物装入冷藏车的车厢，再将制冷机组设定到所运输货物必要的运输温度，通过一定时间将货物温度降至或升至其所必要的温度。然而事实却相反，货物不但温度降不下来(或升不上去)，反而使货物损坏或变质。

制冷机组吹出的冷气会使货物温度发生变化，货物的水分就会流失，就会导致货物发生品质变化，从而导致货物的质量下降，存储期缩短，甚至是货物变坏。

很有可能你拉的一车新鲜豆角，肉挂型冷藏车，到目的地豆角会更“干”，重量会减少不少，造成麻烦。这也是为什么冷藏车一般都去冷库拉货，而很少去田间地头直接拉货的原因。

二、冷藏车预冷

在装货之前，必须先要对车厢举行预冷或预热1.5小时左右。因为车辆停放在露天，通常车厢温度就是外界环境的温度，一般来说所运送的货物温度不可能是环境温度，是的话就没必要冷藏车运输了。货物装进车厢，车厢里面的环境温度会波及运送货物的温度，从而导致运送货物的品质发生变化，所以装货前必须预冷车厢到所必要的温度。

三、冷藏车的保温

冷藏车不是冷库，在许多人都认为冷藏车上的制冷机组是可以随意将厢体内的货物冷冻或是冷藏的。其实冷藏车是用来保持货物的温度的，而不是用来降低货物的温度，有点类似过去卖冷饮时用的棉被，将货物包起来，当外界温度通过辐射、传导、对流进入冷藏车的厢体内，冷藏车保温车厢，会被制冷机组吹出的冷气带走，隔绝热源进入货物。

四、装卸货物应关闭制冷机组

在装货卸货时一定要关闭制冷机组，许多人在装卸货物时都是不关闭制冷机组，以为这样能

让货物的温度上升更慢，其实这是一种非常错误的认识。

如果没有关闭制冷机组，当打开车厢门时，由于制冷机组蒸发器的风扇在工作，风扇将冷气从车厢上部吹出，而下部会将外面的热空气快速吸进来，从而导致车厢内的温度快速上升；如果关机后再装卸货物，由于风机处于停止状态，空气流动停止，车厢内外风压一致，外面热空气进入的速度更慢。

五、货物的排放

货物摆放时一定要考虑到，冷藏车厢内的冷风循环，货物是能堆放在双面托板上，保鲜货托板上不能包朔料膜，朔料膜会阻挡循环冷气流通至货物，车厢顶部和货物之间留23cm以上的距离。

冷藏车的地板一般都有一道道可以通风的凹槽，但是有的也没有，没有的话要用双面托板来装货，以保证地板底部的冷气流通。

货物堆放不能过高，不要高于出风口的平面高度。如果出风口前面被货物堵住或离货物太近，不但会波及货物的储运温度，还会波及冷冻机组的正常工作，影响车厢内的冷风循环，导致通风口附近的货物结冰，而其他地方的货物温度可能过高。

而且制冷机组一般都带有空气感应除霜设计，货物离出风口太近时，冷藏车制冷机组，出风口附近结冰，机组会迅速进入除霜状态，温度回升，除霜立即结束，反复此动作，而车厢内的温度确降不下来。

运输蔬菜水果时更要注意，蔬菜水果等由于会产生呼吸热量，如果冷气的循环不好，车厢中央部分的温度便会上升，从而导致货物品质出现问题。还有，距离出风口较近的上部货物应先盖上予罩布等以保护。

六、车厢内部的环境卫生

清洗冷藏车厢有两个作用，茶山冷藏车，一是保持车厢内部的环境卫生，防止车厢内出现怪味。这个应该很好理解，冷藏车有点类似冰箱，如果不注意清洗，很容易有怪味。冷藏车经常装不同的货物，特别是鱼类、肉类等，每次运送完一次货物后就清洗一次车厢。

另一个作用是防止制冷机组的蒸发器风扇将杂质吸入到蒸发器盘管内，从而降低制冷机组的制冷效果，这也是为什么冷藏车用了几年后大家会感觉制冷效果不如开始好的原因之一。

肉挂型冷藏车-茶山冷藏车-康泰制冷食品冷藏车(查看)由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司位于东莞大岭山镇杨屋工业区康泰科技园。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前康泰制冷在交通运输产品加工中享有良好的声誉。康泰制冷取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。康泰制冷全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。