

山东UPS电源10KVA 负载9Wkw 免费安装

| | |
|------|----------------------------------|
| 产品名称 | 山东UPS电源10KVA 负载9Wkw 免费安装 |
| 公司名称 | 山东鑫业泓盛电源科技有限公司 |
| 价格 | 1360.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:齐全 型号:齐全 电源类型:单进单出/三进三出 |
| 公司地址 | 山东省济南市历城区山大北路19号三层355室 |
| 联系电话 | 13621375453 13505408158 |

产品详情

山东UPS电源10KVA 负载9Wkw 免费安装UPS不间断电源10KVA的必须外接16块蓄电池才可以正常使用吗？我们公司之前有一台UPS不间断电源，之前一直配置的是16块12V的蓄电池，近有一块出现了损坏，电池出现了鼓包的现象，为了防止因为鼓包导致其他电池的损坏，我们就把这块电池给拆了下来，想问一下咱们工程师这个UPS不间断电源的型号是山特C6KS，想问一下如果配置12V的蓄电池，一定要使用16块吗？如果使用15块可不可以正常使用？山东UPS电源10KVA 负载9Wkw 免费安装这个型号的UPS不间断电源必须外接16块蓄电池才可以正常进行使用，因为这款机器的机器直流是192V的，而我们一块电池的电压是12V的，所以必须外接16块才可以正常使用。

在以往的轨道交通工程中，车站各弱电系统分别配置自己的电源系统，存在设备重复配置、利用率低，占地面积大，经济上不合理等缺点。在运营维护中，各系统基本没有的电源维护人员，造成实质上的电源系统维护少或维护不当的状况导致蓄电池容量降低，不能达到备用时间要求。国内地铁曾发生由于蓄电池的原因，造成行车中断的情况。

山东UPS电源10KVA 负载9Wkw 免费安装随着电力电子设备制造工艺和应用技术的发展，大容量电源系统和先进控制技术在通信和电力系统中成熟使用，为轨道交通工程中实现对各个弱电电源系统的整合提供了有利条件。在中国已有的地铁工程中，如北京地铁机场线工程中已经就车站弱电系统电源整合进行了初步尝试。车站UPS整合主要原则

(1)整合后的电源系统应满足所有被电源整合的各系统对电源的技术要求，保证各系统的可靠安全运行。
(2)整合后的电源室应靠近弱电负荷中心布置，以便于馈电电缆布局.减少线路压降及线损，提高供电线路的安全可靠性。
(3)电源系统整合应根据被电源整合各系统的负载性质、电源需求等技术要求统一考虑。以便进行的硬件配置。
(4)电源整合应尽量减少不同系统间电源的相互影响。UPS电源整合系统硬件构成
(1)电源及蓄电池设置。设置两套电源装置，在工程实施工程中，具体收集每一个设备的用电需求资料，并由此计算出较精确的容量。为确保能够长期安全可靠的运行，推荐UPS的大负载量一般为60%~80%UPS的额定输出功率。根据相关工程经验，典型地铁车站各弱电系统的负载总量一般约为130kVA左右，所以每套UPS的容量可选160kVA。

设置两组蓄电池运行方式灵活。可以退出一组蓄电池组进行维护不影响运营.可靠性、可维护性高。(2)

负载同步控制器。当两路UPS电源不同步时，在转换过程中可能造成负载电压的扰动、接通时电流过大而停机。如要在电源不同步时可靠地转换，则必须增长间断时间(一般为13ms)，这样将对负载非常不利(计算机负载电源间断时间不大于6ms)。设置负载同步控制器，可保证两套UPS电源装置输出的电压幅值相同、波形相同、频率相同，实现平稳可靠地转换。