

嘉兴市发动机冷却液检测、标准GB 29743-2013

产品名称	嘉兴市发动机冷却液检测、标准GB 29743-2013
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	600.00/件
规格参数	周期:7-10天 属于行业:检测服务 检测类型:性能检测
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	0512-65587132 18662248592

产品详情

冷却液释义：

冷却液，又称防冻液、抗冻液、水箱宝等。主要功能为保护发动机正常良好运行，在发动机水箱内循环，起到防冻、防沸、防锈、防腐蚀等效果，大多防冻液的颜色为红色或绿色，以观察是否泄露，或与发动机其他液体相区别，避免混淆。

冷却液类型：

发动机冷却液，常见的就是乙二醇-水溶液，这是基础。由于现代汽车工艺的要求，冷却液中添加了很多的添加剂，以保护各式各样的发动机。这些添加剂的不同，导致冷却液分化成好几个阵营。

OAT阵营

代表产品就是大名鼎鼎的DEX-COOL冷却液。国内常见的还有大众的G12（BASF OEM），GM通用的装车冷却液，零售市场上的加德士防冻防腐液。

有机酸冷却液不含硅、胺、硼、磷、亚硝酸盐等对人体或者环境有害的物质，同时有机酸不易消耗和分解，因此可以维持比较长的寿命，OAT都是长效冷却液，推荐更换周期5年或者25WKM。

日系冷却液

日本车系用的冷却液比较独特，但它们一般都含磷酸盐，对环境有害。日本车排斥硅酸盐和亚硝酸盐添加剂。而我们市面上绝大多数劣质冷却液都含亚硝酸盐，冷却液都是硅酸盐型，因此日本车不能更换市面上大部分冷却液。

欧系冷却液

欧洲是国际上对环保重视的地区，因此欧洲车使用的冷却液，除了DEX-COOL类型的有机酸冷却液外，绝大多数是复合型的冷却液。欧洲车冷却液中拒绝胺、硼、磷、亚硝酸盐，但允许含有较低量的硅酸盐以保护铝合金发动机。

冷却液日常使用事项：

定期更换

根据行驶里程或时间长短来更换发动机的冷却液，因为难以通过目视来判断它的变质程度。如果冷却液没有变化其内在防锈品质降低，散热器、管路、软管等将会损坏。

更换事项

要测量防冻液冰点；更换防冻液时防止泄露；防止热的防冻液喷出伤人。要保证将原防冻液释放干净(散热器和缸体中都要放掉)；保证添加到标准量；不将泄漏的部分残留在车辆部件上；工序完成后确认是否有泄漏。

检测产品：

机动车发动机冷却液GB 29743-2013

机动车发动机冷却液检测项目及标准：

- 1.外观 机动车发动机冷却液GB 29743-2013 (5.1)
- 2.颜色 机动车发动机冷却液GB 29743-2013 (5.1)
- 3.气味 机动车发动机冷却液GB 29743-2013 (5.1)

4.其他二元醇含量（质量分数）工业用乙二醇中二乙二醇和三乙二醇含量的测定
气相色谱法GB/T 14571.2-1993

5.氯含量 发动机冷却液氯含量测定法 SH/T 0621-1995（2004）

6.泡沫倾向 发动机冷却液泡沫倾向测定法(玻璃器皿法)SH/T
0066-2002，机动车发动机冷却液GB 29743-2013