

普通板式橡胶支座

产品名称	普通板式橡胶支座
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	52.00/块
规格参数	10:52 50:50 100:45
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

普通板式橡胶支座GPZ(KZ)盆式橡胶支座验收与安装怎样才算是良好的桥梁橡胶支座？桥梁橡胶支座在工程中适用于什么条件目前在桥梁工程上广泛采用的橡胶支座有普通板式橡胶支座，四氟板式橡胶支座，盆式橡胶支座三种类型。橡胶材料一般在常温地区（以上可采用硬度为氯丁橡胶，低温严寒地区可试用硬度稍低的天然橡胶或三元乙丙橡胶。浇注梁体混凝土。桥梁支座的构造应符合上部结构的理论计算图式，如支承压力通过一个固传递时，支座应设计成只能容许结构端部转动而不能移动的固定支座；如支承压力通过一个固且作用在一定的方向传递时，则应设计成既能转动又能移动的活动支座。梁式桥支座有水平双向固定支座（即固定支座）、水平双向活动支座（或称双向活动支座）、水平一向固定一向活动支座（即活动支座）三种。

具有低的摩擦系数，承载能力大，变形小，耐磨耗，抗腐蚀能力强。抗震盆式橡胶支座具有很好的竖向承载力，在竖向设计荷载作用下。支座压缩变形值小于支座总高度的2%，盆环上口径向变形小于盆环外径的，支座残余不超总变形量的5%，还具有很好的水平承载力。1在固定支座在各方向和单向活动支座非滑移方向的水平承载力均大于支座竖向承载力的10%。

减少并且消耗风力对桥的损害。通常在盆式橡胶支座内部放入压簧或碟簧等其他的弹性装置，同时增加一种导向保护装置，防止风力作用下，支座的上半部分弹出去，无法回来，确保支座各部件始终处于密贴状态。盆式橡胶支座的养护松动锚栓螺母，清洗上油。以免螺母锈死。梁支点承压不均匀，板式橡胶支座出现脱空或过大压缩变形时应予以调整。其布置根据桥梁宽度而定。在窄桥中一般只要求沿行车方向自由伸缩移动，其各类支座布置方式如图1a；在宽桥中，因上部结构横向变形也较大，则要求按图1b

的方式布置。桥梁支座的布置主要和桥梁的结构形式有关。通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：
：上部结构是空间结构时，支座应能同时适应桥梁顺桥向（X方向）和横桥向（Y方向）的变形；

墩台顶面需按锚固套筒规格，数量预留锚栓孔。预留锚栓孔的直径和深度应大于套筒直径和长度。锚栓孔中心位置偏差不应超过。关于桥梁橡胶支座所运用的支承垫石的平面尺度巨细应能接受上部结构荷载为宜，一般长度与宽度应比橡胶支座大10CM左右，垫石的高度要大于6CM使梁底与桥墩顶有的空间高度。以便安顿千斤顶。替换支座。

支座必须能可靠的传递垂直和水平反力；支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座；当桥梁位于坡道上，固定支座一般应设在下坡方向的桥台上；当桥梁位于平坡上，固定支座宜设在主要行车方向的前端桥台上；固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方；在同一桥墩上的几个支座应具有相近的转动刚度；连续梁可能发生支座沉陷时，应考虑制作高度调整的可能性。总之，桥梁支座的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使支座能充分适应梁体的自由变形。

由于QZ球型支座中间钢板及底盆亦相应地改成球面，减小了摩擦系数。其位移由上支座板与平面四氟板之间的滑动来实现。球铰钢支座设计制造原理抗震减振钢结构球型支座体形均匀规整在上支座板上设置导向槽或导向环来约束支座的单向或多向位移，可以制成球形单向活动支座和固定支座。通过球形板和球面四氟板之间的滑动来满足支座转角的需要。