

高铁模拟舱内部布局展示介绍，复兴号模拟舱教学设备设计原理

产品名称	高铁模拟舱内部布局展示介绍，复兴号模拟舱教学设备设计原理
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	100000.00/列
规格参数	品牌:龙之梦教学模拟舱 型号:CR400AF/BF 比例:1:1仿真动车模型
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

产品详情

1.复兴号高铁模拟舱观光区隔断

观光区隔断为新开发产品，用于头车司机室与观光区之间，既能起到划分区域的作用，又能为乘坐在观光区区域内的旅客提供不同的服务;旅客可通过调节玻璃透光度，达到观光或隐私的目的。

高铁模拟舱座椅布局：

(二)模拟舱内VIP包间布置

为了满足旅客需求，在3号车二位客室端部设置了VIP包间，包间内设置4个VIP座椅及两个茶桌，布置如图1-4-9所示。

(三)高铁模拟舱客室座椅

一等车客室设“2+2”宽幅软座座椅;二等车客室设“2+3”软座座椅;观光区及VIP半包包间设置了VIP座椅。一、二等车座椅均采用可旋转180°的结构，使乘客总是可以面对行车方向乘坐。座椅的可旋转结构充分体现了人性化设计，提高了乘坐舒适度。座椅靠背可由个人手动控制从8~30(二等车座椅从0~24.50)任意角度轻松调节和锁定，而且保证靠背的倾斜不会干扰后面的活动空间。各座椅都设有供乘客使用的小桌，且侧窗窗台设有放置饮料瓶的台面。一、二等车的座椅外形如图1-4-10所示。

一、二等车座椅外形图

1.高铁模拟舱二等车座椅

二等车座椅间距设为1000mm，设置为“2+3”的结构，通道宽度确保在600mm。座椅靠背带倾斜装置。

座椅面料为绒头毛线。另外，为了防止从坐垫和靠背的间隙往底座内插入垃圾，设有座椅罩。

2.高铁模拟舱一等车座椅

一等车座椅布置间距为1200mm，采用“2+2”座椅布置形式，过道宽度为600mm。座椅的设计充分考虑了轻量化。脚踏为背面弹动、双停止位置、转动翻出方式，可适合不同乘客使用。端部座椅的脚踏和杂物兜安装在客室端部墙壁上。座椅侧扶手设有内置式的可折叠小桌，中间扶手设置了耳机插孔。

3.高铁模拟舱VIP座椅

功能VIP系列座椅使乘客能舒适乘车。其根据人类环境改造学理论进行设计，使乘客能获得舒适的乘坐体验。座椅温馨的颜色设计和座椅皮套，为乘客空间创造了舒适的行车氛围。