

OGB蓄电池NP12-24系列产品介绍

产品名称	OGB蓄电池NP12-24系列产品介绍
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

OGB蓄电池参数型号报价在环保反馈的意见中，一家主营农用微生物菌剂、秸秆腐熟剂、酸叶面肥、有机肥、复混肥等多种产品发展有限公司，以此次天山环保行检查活动为契机，当前城乡饮水，生态保护面临的突出问题，把确立的基本制度和规定的执行情况作为检查重点，

OGB蓄电池特点

安全性能好》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。免维护性能》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。绿色环保》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、*机房设备。自放电小》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20 的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。适用环境温度广》 - 10 ~ 45 可平稳运行。耐大电流性能好》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（ 24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。寿命长》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组*性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（ 38Ah ）。

根据电池的不同，正负子可为连接片、棒状、螺柱或引出线。端子的密封为可靠的粘结剂

密封。密封件的颜色：红色为正极，黑色为负极密封端子有助于大电流放电和长的使用寿命。电极中的电化学反应：铅酸电池的化学反应式如下所示。充电是将外部直流电源连在蓄电池上进行充电，使电能转化成化学能储存起来。放电是电能从电池中释放出来去驱动外部设备。当VRLA蓄电池充电将达到顶点时，充电电流只被用来分解电解液中的水，此时，电池正极产生氧气，负极产生氢气，气体会从蓄电池中溢出，OGB蓄电池12V-120AH参数薄膜电池顾名思义就是将一层薄膜制备成太阳能电池，其用硅量极少，更容易降低成本，同时它既是一种高效能源产品，又是一种新型建筑材料，更容易与建筑*结合。与多晶硅相比，非晶硅薄膜电池致命的弱点就在于转换率太低，仅为5%-9%，而且衰减很快。随着技术的进步，其使用寿命从有限的2-3年，已经延长至10年以上。造成电解液减少，需不定时加水。另一方面，充电末期或过充条件下，充电能量被用来分解水，正极产生的氧气与负极的海绵状铅反应，使负极的一部分处于未充满状态，抑制负极氢气的产生。制造方法：浇铸板栅和拉网板栅以及铅布板栅等。维护方面：全免维护、少维护、干荷电等。焊接方面：铸焊和手工焊等。

大多数免维护蓄电池在盖上设有一个孔形液体(温度补偿型)比重计，它会根据电解液比重的变化而改变颜色。可以指示蓄电池的存放电状态和电解液液位的高度。当比重计的指示眼呈绿色时，表明充电已足，蓄电池正常；当指示眼绿点很少或为黑色，表明蓄电池需要充电；当指示眼显示淡黄色，表明蓄电池内部有故障，需要修理或进行更换。免维护蓄电池也可以进行补充充电，充电方式与普通蓄电池的充电方法基本一样。充电时每单格电压应限制在2.3-2.4V间。注意使用常规充电方法充电会消耗较多的水，充电时充电电流应稍小些(5A以下)。不能进行快速充电，否则，蓄电池可能会发生爆炸，导致伤人。当免维护蓄电池的比重计，显示为淡黄色或红色时，说明该蓄电池已接近报废，即使再充电，使用寿命也不长。此时的充电只能做为救急的权宜之计。有条件时，对免维护蓄电池可用具有电流-电压特性的充电设备进行充电。该设备即可保证充足电，又可避免过充电而消耗较多的水。一般这类免维护电池从出厂到使用可以存放10个月，其电压与电容保持不变，质量差的在出厂后的3个月左右电压和电容就会下降。在购买时选离生产日期有3个月的，当场就可以检查电池的电压和电容是否达到说明书上的要求，若电压和电容都有下降的情况则说明它里面的材质不好，那么电池的质量肯定也不行，有可能是加水电池经过经销商充电后伪装而成的。电池安全性能好：正常使用下无电解液漏出，随着铅酸蓄电池此轮价格的起伏，一些使用锂电池的电动自行车经销商眉开眼笑。省城中奥商城的一位经销商表示，锂电池的优点是轻便、环保，缺点是生产成本比较高，在长期的市场竞争中，与铅酸蓄电池相比一直处于劣势。随着近几个月国家对铅酸蓄电池行业的整顿，市场上铅酸蓄电池严重缺乏，锂电池销售形势有了很大改观，使用锂电池将成为未来行业发展的趋势。无电池膨胀及破裂。电池放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。2、电池耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上95%以。7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形。8、高压压缩玻璃棉吸液式(AGM)技术。9、内藏防爆装置，采用超声波焊接技术加强蓄电池的密闭性。

电池组*性好》不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对*的特性，确保在投入使用后长期的放电*性和浮充*性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制； 总装前再逐片极板称重分级（ 38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对*性； 定量精确注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能； 下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组； 38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池； 出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组

OGB蓄电池池技术参数

OGB蓄电池NP12-24系列产品介绍

特点:

免维护无须补液 内阻小，大电流放电性能好 适应温度广(- 35 - 45)
自放电小 使用寿命长(8 - 10年) 荷电出厂，使用方便 安全防爆 独特配方，深放电恢复性能好 无游离电解液，侧倒90度仍能使用原装，3年质保，国家863计划节能与新能源汽车重大项目总体专家组电池责任专家肖成伟也说，如果电池设计足够好，控制线路足够好，应该不会有这种事故。三年之内如有任何质量问题，都由本公司自己全部承担。

本次峰会与会专家、学者将深入分析锂电池行业的新形势和新动向，解读当前的产业政策，发布新材料新技术信息，同时围绕锂离子电池发展状况及趋势、锂离子电池产业链的上下游企业在材料装备、电池生产中面临的技术等问题进行充分的探讨和交流。

据了解，广汉之所以能够打造出以纳米磷酸铁锂和六氟磷酸锂为核心的锂电池核心材料产业化基地，是基于黄铭教授研究出的世界的具有自有知识产权的多溶剂液相法制备纳米级锂电池材料的工艺技术，在该工艺的指导下能够开发出一系列锂电池核心关键材料，这是25个城市的分布，通过各个城市报出的规划，大概会有20万辆车在3年的期限内进行大规模的示范。截止到2010年大概有190款电动汽车，这190款电动汽车是54个汽车企业进行生产的，进入新能源汽车的公告目录。截止到2010年，新能源汽车总的数量是在7181辆。并且及时配备出相关工装，迅速实现产业化。2011年2月该工艺技术就通过了专家的鉴定，认为工艺技术达到了水平，且在世界上*实现了常温常压下使用无工艺制备六氟磷酸锂，突破了锂电池关键材料之一电解液中的电解质的技术瓶颈。

锂电池与镍氢电池的博弈之路

从2009年7月1日起，《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》正式施行。新规则一出却引起市场一片哗然：此前呼声高的锂电池汽车则被列入发展期，这是锂离子电池生产的布局，从南到北的分布。这是镍氢动力电池，南边的是湖南、上海、泰州，同时还有超级电容器。从这个布局来看，形成了三大区域，跟整个中国的经济发展有很大的关系，包括整个的产业布局也有很大的关系，就是南边在珠三角是一个大的产业布局，在长三角也是一个比较大的产业布局，在京津也是一个比较大的产业布局。不在大规模推广之列。难道市场热捧的锂电池电动车败在了镍氢电池混合动力的手上?工信部为什么推出这样一种

新能源汽车开发路线图?锂电池技术层面的确落后于镍氢电池吗?在不久的将来，锂电池有没有超越镍氢电池的可能?让我们用探究的姿态，分析解读新能源规则，可能会得出不一样的答案。

各自电池之优势

全国乘用车副秘书长崔东树认为，“之前大家都很好看好锂电，但事实上，技术突破后才有大发展。锂电池肯定还需要突破，目前全国推广时机未到。而镍氢电池的推广时机已成熟，近年来，随着汽车、电信、电动车行业的高速增长，我国铅蓄电池处在一个“爆炸式”增长期。2010年，我国已成为世界上大的铅蓄电池生产国。但是，目前铅蓄电池行业仍属于粗放型发展，企业数量过多，规模普遍过小，存在大量的低水平重复建设。由于缺乏相关规范和行业自律，大量无环保设施、无资质企业存在，污染问题十分严重。镍氢成本、性能基本满足混合动力需求，混动产品明显更成熟。”

很明显，属于成熟期的镍氢电池可更快“上路”，更易推广。经过调查，记者发现，成为新宠的镍氢电池，有着独特的优势。

据介绍，目前，仅广东一地就有100多家做镍氢电池的私人企业。敏感的新能源电池制造类企业早已开始布局镍氢电池的未来蓝图。科力远与香港超霸于去年7月就签订合资协议，共同出资5000万元人民币设立湖南科霸动力电池有限公司，今年6月，科力远拟以现金1.2亿元收购长沙和汉电子有限责任公司股权。计划投资新建4.8万台套的汽车用镍氢动力电池能量包，和一期比较产能大幅扩张，10月27日当天，位于省城解放路的一家电动自行车经销商告诉记者，前两个月电动自行车销售高峰时段，电池的数量仅够卖车用，有时新发100辆车却只发30辆车的电池，经销商也整天为电池发愁。随着电池供应量的增加，电动车经销商会按照客户的要求配备电池，厂家在发电动自行车时，也会多发一些电池，供货量比8月份增加不少。二期扩建项目完成后公司将拥有年产6万台套的汽车用镍氢动力电池组的产能。

跟锂电相比，镍氢电池特点是安全性高，不容易爆炸。然而，锂电池也具有自身的优势。锂电池是电动汽车使用的各类电池中性能的一种。与镍氢电池相比，新一代锂电池重量将减轻一半，蓄电容量则增加一倍以上，一次充电后行

除此之外，相比较镍氢电池，锂电池还有着自身几大优势。其一：价格比较便宜。近几年重金属价格一直飙升，镍矿价格也受到了极大的冲击。2009年镍矿价格相比2006年时翻了近3翻。而与此同时，国内大量锂矿石的开发，必然会使得锂电池的生产成本得到降低。因此在电池价格方面，锂电池有着一定的优势。其二：使用范围比较广。镍氢电池固然有其优越的安全性能，但是镍氢电池的使用范围却因自身材质而受到一定的影响，在高于40℃环境时，镍氢电池的使用将不能达到在正常温度时的状态。锂电池则没有太大的环境限制，由于自身的属性，锂电池具有较好的耐高温能力。