

OGB蓄电池NP12-38通信电源

产品名称	OGB蓄电池NP12-38通信电源
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

OGB蓄电池参数型号报价在环保反馈的意见中，一家主营农用微生物菌剂、秸秆腐熟剂、酸叶面肥、有机肥、复混肥等多种产品发展有限公司，以此次天山环保行检查活动为契机，当前城乡饮水，生态保护面临的突出问题，把确立的基本制度和规定的执行情况作为检查重点，

共同繁荣的可能性

对于新近颁布的《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》，中投顾问新能源汽车行业研究员李胜茂认为，“锂离子动力车，只能在批准的区域、范围、期限和条件下销售、使用。新规定将大大影响锂电池汽车的发展速度，并将在一定程度上影响车企对锂电池汽车的研发积极性，不利于锂电池汽车产业的发展。”

然而，中国电工技术学会电动车辆专委会技术根据目前透露出来的《节能和新能源汽车产业发展规划》，中国计划到2020年新能源汽车产业化和市场规模达到一，其中以纯电动汽车和插电式混合动力汽车为代表的新能源汽车保有量达到500万辆，以不插电式混合动力汽车为代表的节能汽车年销量年产销量达到1500万辆。业内人士表示，中央财政未来十年要在新能源汽车上投资1000亿元，加上地方政府和企业的配套资金，总规模将超万亿元。服务中心主任王天顺却客观的剖析了中国的电池市场：我们国家10年前就开始研究电动车的开发，但一直受制于电池技术。*性是大问题。小功率的电池组可以，但是作为混合动力、电动车的主要能源，是必须做成大功率的电池组才行，功率越大，差异性越大。

锂电池是未来的发展趋势，一些发达国家如日产企业丰田、日产汽车及松下电器等相关企业签署协议，合力开发统一规格的新一代汽车锂电池，并计划在2年内实现量产。这是对

城市大巴车的补贴标准，也是根据它的燃油经济性和电驱动比不同的指标进行相应的补贴，从5万块钱到60万。在前期的大规模示范的基础上，我们对私人购车进行了相应的补贴，这是提出的补贴标准。对于纯电动和plug-in的补贴相应标准是按照1个千瓦时是3千块钱的补贴，对于纯电动高补贴是6千块钱，对于plug-in高的补贴是5万块钱。东芝公司决定，斥资500亿日元开发电动汽车用的锂离子电池，这种高效动力将于两年内进入半商品化生产；德国从今年起也将关注目光投向锂电池市场，启动了一项3.6亿欧元的车用锂电池开发计划。

但是同属于日系企业的丰田普锐斯几乎可以说是镍氢电池商业化的代表作，也是“镍氢电池派”技术路线较有力的证明。工信部装备工业司汽车处副处长苏怀山在接受记者专访时说，从成本和商业化的角度看，镍氢电池是更现实的选择。镍氢电池已进入成熟期，是目前混合动力汽车所用电池体系中被实际验证并被商业化、规模化的电池体系，已经批量生产的

安信证券分析师表示，未来锂离子动力电池和镍氢动力电池有望实现共同繁荣，丰田混合动力车(HEV)中全部使用镍氢动力电池，而锂离子动力电池用于插电式混合动力车(PHEV)，两者的应用领域不同。在技术路线的选择上既要重视技术的先进性，又要考虑商业化的成功率。认为，新能源汽车作为一个新兴领域，正成为中国汽车工业追赶世界汽车工业的一次难得的技术“蛙跳”良机，因此要发展具有我国相对优势的电池路线。事实上，记者在调查中发现，镍氢电池和锂电池有各自不同优势，在未来完全有可能实现“共同繁荣”。

选择锂电池还是镍氢电池，在范围内争论长达数年之久。“可以说，无论是锂电池还是镍氢电池，都处于成长期。相比之下，镍氢电池更成熟一些，安全性比锂电池要好，但锂电池在能量和续航里程方面也有优势。”6月30日，中国汽车工程学会理事长张小虞在接受采访时表示，任何一个产业，都必须设立一定的准入门槛，而且，政府的支持方面也会有重点，不可能全面开花，但是，新能源汽车终选择什么技术路线，不是政府说了算，终还是要由市场和消费者说了算。

OGB蓄电池池技术参数

OGB蓄电池NP12-38通信电源

特点:

免维护无须补液 内阻小，大电流放电性能好 适应温度广(- 35 - 45)
自放电小 使用寿命长(8 - 10年) 荷电出厂，使用方便 安全防爆 独特配方，深放电恢复性能好 无游离电解液，侧倒90度仍能使用原装，3年质保，国家863计划节能与新能源汽车重大项目总体专家组电池责任专家肖成伟也说，如果电池设计足够好，控制线路足够好，应该不会有这种事故。三年之内如有任何质量问题，都由本公司自己全部承担。

本次峰会与会专家、学者将深入分析锂电池行业的新形势和新动向，解读当前的产业政策，发布新材料新技术信息，同时围绕锂离子电池发展状况及趋势、锂离子电池产业链的上下游企业在材料装备、电池生产中面临的技术等问题进行充分的探讨和交流。

据了解，广汉之所以能够打造出以纳米磷酸铁锂和六氟磷酸锂为核心的锂电池核心材料产业化基地，是基于黄铭教授研究出的世界的具有自有知识产权的多溶剂液相法制备纳米级锂电池材料的工艺技术，在该工艺的指导下能够开发出一系列锂电池核心关键材料，这是25个城市的分布，通过各个城市报出的规划，大概会有20万辆车在3年的期限内进行大规模的示范。截止到2010年大概有190款电动汽车，这190款电动汽车是54个汽车企业进行生产的，进入新能源汽车的公告目录。截止到2010年，新能源汽车总的数量是在7181辆。并且及时配备出相关工装，迅速实现产业化。2011年2月该工艺技术就通过了专家的鉴定，认为工艺技术达到了水平，且在世界上*实现了常温常压下使用无工艺制备六氟磷酸锂，突破了锂电池关键材料之一电解液中的电解质的技术瓶颈。

锂电池与镍氢电池的博弈之路

从2009年7月1日起，《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》正式施行。新规则一出却引起市场一片哗然：此前呼声高的锂电池汽车则被列入发展期，这是锂离子电池生产的布局，从南到北的分布。这是镍氢动力电池，南边的是湖南、上海、泰州，同时还有超级电容器。从这个布局来看，形成了三大区域，跟整个中国的经济发展有很大的关系，包括整个的产业布局也有很大的关系，就是南边在珠三角是一个大的产业布局，在长三角也是一个比较大的产业布局，在京津也是一个比较大的产业布局。不在大规模推广之列。难道市场热捧的锂电池电动车败在了镍氢电池混合动力的手上？工信部为什么推出这样一种新能源汽车开发路线图？锂电池技术层面的确落后于镍氢电池吗？在不久的将来，锂电池有没有超越镍氢电池的可能？让我们用探究的姿态，分析解读新能源规则，可能会得出不一样的答案。

各自电池之优势

全国乘用车副秘书长崔东树认为，“之前大家都很好看好锂电，但事实上，技术突破后才有大发展。锂电池肯定还需要突破，目前全国推广时机未到。而镍氢电池的推广时机已成熟，近年来，随着汽车、电信、电动车行业的高速增长，我国铅蓄电池处在一个“爆炸式”增长期。2010年，我国已成为世界上大的铅蓄电池生产国。但是，目前铅蓄电池行业仍属于粗放型发展，企业数量过多，规模普遍过小，存在大量的低水平重复建设。由于缺乏相关规范和行业自律，大量无环保设施、无资质企业存在，污染问题十分严重。镍氢成本、性能基本满足混合动力需求，混动产品明显更成熟。”

很明显，属于成熟期的镍氢电池可更快“上路”，更易推广。经过调查，记者发现，成为新宠的镍氢电池，有着独特的优势。

据介绍，目前，仅广东一地就有100多家做镍氢电池的私人企业。敏感的新能源电池制造类企业早已开始布局镍氢电池的未来蓝图。科力远与香港超霸于去年7月就签订合资协议，共同出资5000万元人民币设立湖南科霸动力电池有限公司，今年6月，科力远拟以现金1.2亿元收购长沙和汉电子有限责任公司股权。计划投资新建4.8万台套的汽车用镍氢动力电池能量包，和一期比较产能大幅扩张，10月27日当天，位于省城解放路的一家电动自行车经销商告诉记者，前两个月电动自行车销售高峰时段，电池的数量仅够卖车用，有时新发100辆车却只发30辆车的电池，经销商也整天为电池发愁。随着电池供应量的增加，电动车经销商会按照客户的要求配备电池，厂家在发电动自行车时，也会多发一些电池，供货

量比8月份增加不少。二期扩建项目完成后公司将拥有年产6万台套的汽车用镍氢动力电池组的产能。

跟锂电相比，镍氢电池特点是安全性高，不容易爆炸。然而，锂电池也具有自身的优势。锂电池是电动汽车使用的各类电池中性能的一种。与镍氢电池相比，新一代锂电池重量将减轻一半，蓄电容量则增加一倍以上，一次充电后行

除此之外，相比较镍氢电池，锂电池还有着自身几大优势。其一：价格比较便宜。近几年重金属价格一直飙升，镍矿价格也受到了极大的冲击。2009年镍矿价格相比2006年时翻了近3翻。而与此同时，国内大量锂矿石的开发，必然会使得锂电池的生产成本得到降低。因此在电池价格方面，锂电池有着一定的优势。其二：使用范围比较广。镍氢电池固然有其优越的安全性能，但是镍氢电池的使用范围却因自身材质而受到一定的影响，在高于40环境时，镍氢电池的使用将不能达到在正常温度时的状态。锂电池则没有太大的环境限制，由于自身的属性，锂电池具有较好的耐高温能力。