

# EADAN伊电蓄电池NP24-12铁路系统

产品名称	EADAN伊电蓄电池NP24-12铁路系统
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

## 产品详情

伊电铅酸蓄电池是采用当代先进技术研制开发的新型高能蓄电池，各项性能指标符合YD/T799-2002及IEC标准。该产品具有密封安全可靠，比能量高，内阻小，自放电率低，充电接受能力强，循环寿命长，密封反应效率高等诸多优点。在正常使用时无游离电解液，无酸雾溢出，维护使用方便，可广泛用于电信通讯系统、不间断电源（UPS）、报警消防及保安系统、紧急照明系统、移动测量设备、电力系统、仪器仪表、军事领域、铁路系统、自动控制设备等领域。

### 结构特点

高强度ABS塑料电池槽、盖，结构紧凑，具有耐冲击，抗震动性能好的特点。

特种铅基多元合金板栅，内阻小，耐腐蚀性好，充电接受能力强。

新型极板制造工艺，活性物质利用率高。

优质超细玻璃纤维隔板，大电流放电性能好。

高纯度电解液和特殊添加剂，自放电小。

伊电EADAN蓄电池应用领域与分类：

免维护无须补液； UPS不间断电源；

内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源；

适应温度广； 安全防护报警系统；

自放电小； 应急照明系统；

使用寿命长； 电力，邮电通信系统；

荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表；

安全防爆； 电动工具,电动玩具；

独特配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备；

无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材；

产品通过CE,ROHS认证,所有电池 太阳能、风能发电系统；

符合国家标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。

## 伊电EADAN蓄电池特点

### 安全性能好

》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。

》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。

### 免维护性能

》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。

### 绿色环保

》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、\*机房设备。

### 自放电小

》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20 的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。

### 适用环境温度广

》 - 10 ~ 45 可平稳运行。

### 耐大电流性能好

》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（ 24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。

### 寿命长

》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组\*性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7 ~ 10

年（ 38Ah）。

### 电池组\*性好

》不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对\*的特性，确保在投入使用后长期的放电\*性和浮充\*性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；

总装前再逐片极板称重分级（ 38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对\*性；

定量精确注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；

下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组；

38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池；

出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组

### 伊电EADAN蓄电池池技术参数

型号	电压（V）	容量（AH）	重量（KG）	外型尺寸（mm）	
				长	宽
NP7-12	12	7	2.7	151	63
NP17-12	12	17	5.6	180	71
NP24-12	12	24	7.5	165	112
NP38-12	12	38	14.5	197	116
NP65-12	12	65	21	350	116
NP100-12	12	100	30	407	117
NP150-12	12	150	42	483	117
NP200-12	12	200	55	522	217

### EADAN伊电蓄电池NP24-12铁路系统

动力电池市场格局年的动力电池市场出货量排名显示，前企业当中分别来自的家的两家和日本的一家。在出货量方面，动力电池企业雄踞，第三第四第六名均是企业，分别是宁德时代比亚迪沃特玛和国轩高科，并且宁德时代和比亚迪均计划将今年的产能扩张一倍以上，巩固它们在产能上的优势。动力电池企业能占有如此地位与市场作为大的新能源汽车市场分不开，已连续三年成为大的新能源汽车市场，年的新能源汽车销量达到 . 万辆，新能源汽车销量为万辆，销售的新能源汽车占新能源汽车销量的比例高达 .

蓄电池（组）为什么需要定期维护和检测开口式蓄电池维护起来麻烦，因为蓄电池在使用的时候要分解电解液中的水，所以要定期检测电解液的比重，蓄电池的电压等参数，消耗的电解液，要定期加水来补充。而后又有密封式的蓄电池出现，主要以阀控式铅酸蓄电池（为主，由于不需加水，所以阀控式铅酸蓄电池从一开始便被称为免维护电池，而生产厂家又承诺该电池的使用寿命为10~20年（少为8年），这样就给国内的技术和维护人员一种误解，似乎这种电池既耐用又完全不需要维护，许多用户从装上电池

后就基本没有进行过维护和管理，因而在90年代初国内使用的VRLA电池出现了很多以前未遇到的新问题，例如，电池壳变形、电解液渗漏、容量不足、电池端电压不均匀等。这些现象不单在国内，就是在比我国早采用VRLA电池的国外也同样存在。在电池中由于电解液比重更大而且浮充电流更大，因而电极腐蚀更为迅速。电极腐蚀也会消耗氧气从而使电池变干，这是VRLA电池特有的故障。电池的气体逸出、焊接柱或盖板裂缝、密封不严，后通过容器壁和塑料容器渗、氢和氧，这些都会引起电解液渗漏。VRLA电池的故障有些是气体调节阀出现故障引起的，阀打开会干涸，也会使空气电池，阴极板自我放电，阀阻塞会使盖鼓出和。VRLA电池的冷却比开口式电池更为重要，如果不充分的话，热失控可能会引起电池熔毁或。VRLA电池内部接线柱、同极的连接片以及电极接头的腐蚀而断裂的现象也比开口式电池更常发生。这些故障都容量损失。这使使用单位不易VRLA电池的耐久性和失效问题。

磷酸铁锂电池除了上述两项优点外，还有一点是安全，当然该项电池技术的弱点也是非常明显的，那就是能量密度低，在新能源汽车快速增长的中，用户对续航的要求越来越高，于是三元锂电池技术逐渐行业的认可。相比起磷酸铁锂电池，三元锂电池的能量密度能达到磷酸铁锂电池的两倍，磷酸铁锂体系理论能量密度约为 $Wh / kg$ ，三元锂电池理论能量密度是  $- Wh / kg$ ，只不过此前三元锂电池存在成本高易燃烧等问题，如今随着技术的发展其成本已到与磷酸铁锂电池相当，在安全性方面也更有保障。