

企石肉挂型冷藏车厂家报价

产品名称	企石肉挂型冷藏车厂家报价
公司名称	东莞市康泰制冷设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	东莞大岭山镇杨屋第1工业区康泰科技园
联系电话	13302696671

产品详情

冷藏车制冷机运行100小时后应该做的工作

制冷机是冷藏车上的重要组成部分，保养工作，当冷藏车制冷机运行100小时后，特别是在冬天气温低，使用的时候比较少，那么这种情况下我们该做些什么保养工作呢？莞市康泰制冷设备致力于冷藏车，为您排忧解难。

当冷藏车制冷机运行100小时后我们应当要检查压缩机的转动皮带，如果变松要进行胀紧至皮带松紧合适，检查电气控制线路中所有电气接头，确保它们固定牢靠，电线和接线端子应无腐蚀、烧损开裂或水份，如有上述现象要进行更换。当车辆长时间不用的时候，要每隔15天启动机组运行1-2小时以上，避免制冷液的沉甸。

较国外冷链运输业的发展而言，我国冷链运输技术尚且处于起步阶段，然而冷链物流运输又是一种具有品种繁多、需求量少等特点的行业，这迫切的需要我们在现有的冷藏技术上进一步的提升。众所周知，国五冷藏车主要是由底盘、制冷机组、保温隔热厢体组成，其主要是用来运输冷鲜肉、蔬菜水果等生鲜食品，在中短途的物流配送中占据一定比例地位。而冷链运输中的多温冷藏车则是充分考虑到此种运输需要具备的特点而来的。

它的原理是将厢体进行分区，每个区可设定不同温度来储运不同种类的生鲜物品，增加应用范围，同时还避免了单温区冷藏车中常见的半仓状态，避免了资源的浪费，减少了运输成本。国五冷藏车能够实现多种货物同一批次的运输，将区域间整车运输的优势发挥到，节省运输时间，降低运输成本，同时保证了不同货物对温度的不同需求，提高了人们的整体生活质量。

冷藏车制冷温度在夏季如何设置

将冷藏车驾驶室温控器设定在所需温度上，预冷车箱1.5小时以排走逗留在车箱内的热量；装货时将冷冻机组封闭，灵敏装货。在装货时，有必要先要对冷藏车进行预冷或预热。由于车辆停放在露天，一般车厢温度便是外界环境温度。若所运送的货品温度不是环境温度，货品装进车厢，环境温度会影响运送货品的温度，然后致使运送货品的质量发生改变。因此装货前有必要预冷车厢到所需要的温度。

在装货时（卸货相同）有必要要封闭制冷机组。许多人在装卸货品时都是不封闭制冷机组，其实这是一种十分差错的操作。原因是：当我们把车厢预冷后，假设不关机，翻开车厢门时，由于冷冻机组蒸发器的电扇是在工作，电扇的正面是正压，而其不和是负压，因此凉气从车厢上部吹出，而下部会将外面的热空气快速吸进来，然后致使车厢内的温度快速上升；假设关机后再装卸货品，由于风机处于间断情况，空气活动间断，车厢表里风压一起，因此使得外部热空气传递进入车厢内的速度相对减缓。

预冷保温 货品有必要预冷到所需的温度，装货时查看货品温度；冷冻机组是用来坚持货品的温度，而非用以降低货品温度的。许多冷藏车的使用者都有一个差错的概念，总以为上的冷藏车机组是能够随意将装入车厢内的货品冷冻或加热至其所需要的温度。因此把 缺少所运送温度需要的货品装入车厢，再将制冷机组设定到其所需要的运送温度，通过必定时刻将货品温度降至或升至其所需要的温度。

可是实际却相反，货品不光温度降不下来（或升不上去），反而使货品损坏或蜕变。由于冷藏车的制冷机组不是降低货品温度的，而是维 持货品温度的，他就象我们以前卖冷饮时用的棉被，将货品包起来。当外界的冷（热）源通过辐射、传导、对流到厢体内，被制冷机组吹出的凉气带走，肉挂型冷藏车，隔绝热源进入货品。因此在装货时，有必要先丈量所装货品的温度。假设制冷机组的设温度高于或低于货品温度，车厢内的货品温度都很难抵达运送所需要的温度。货品的储存温度与运送温度有必要一起，假设货品温度常常改变，水分就会丢掉，就会致使货品发生质量改变，然后致使货品的货架期缩短。

企石肉挂型冷藏车厂家报价由东莞市康泰制冷设备有限公司提供。东莞市康泰制冷设备有限公司是从事“冷藏车,冷藏车厢,冷藏保温车厢,制冷机组,冷冻机组”的企业，公司秉承“诚信经营，用心服务”的理念，为您提供更好的产品和服务。欢迎来电咨询！联系人：古小姐。