

五征后车桥 湖北车桥 九跃前车桥

产品名称	五征后车桥 湖北车桥 九跃前车桥
公司名称	威海市九跃车桥有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	山东威海临港经济技术开发区黄岚办事处东100米
联系电话	13356806111

产品详情

企业视频展播，请点击播放

视频作者：威海市九跃车桥有限公司

九跃车桥带您了解一下驱动桥

驱动桥是位于传动系末端能改变来自变速器的转速和转矩，并将它们传递给驱动轮的机构。动力总成纵置，从分动器输出的动力传导到前驱动桥

驱动桥一般由主减速器、差速器、车轮传动装置和驱动桥壳等组成，转向驱动桥还有等速万向节。

断开式（独立悬挂）驱动桥，由主减速器和等速驱动轴构成

另外，驱动桥还要承受作用于路面和车架或车身之间的垂直力，纵向力和横向力，以及制动力矩和反作用力。

电动登车桥

电动登车桥采用全液压驱动，黑豹前后车桥，操作方便运行。唇板与平台采用整长轴连接，强度高。采用进口密封件，保障液压系统具有优良的密封性能。采用进口整体模块式液压站，密封性好，使用寿命长。“U”形梁设计能保障其高负载长时间运行不变形。采用防滑花纹钢板，使平台有良好的防滑性能

。两侧设防轧脚裙板，防止脚趾伸入平台造成意外伤害。设有保障维护人员进入登车桥内部维护时支撑杆。

威海市九跃车桥有限公司位于美丽的山东半岛，适合人类居住的城市——威海市，成立于1995年，固定资产2亿元，二十多年来公司一直致力于汽车前后桥的研发、生产和销售，拥有先进的车桥生产线和完善的检测手段，通过IS16949：2008质量管理体系认证。主导产品有微卡、小卡、轻卡、皮卡四大系列几十个品种，主要产品有05吨、1吨、三吨、五吨汽车前后桥，1020、6480盘毂式制动皮卡前后桥和电动车后桥。

如果多轴车辆的全部车轮都是单独地刚性悬挂在车架上，在不平道路上行驶时将不能保证所有车轮同时接触地面。当使用弹性悬架而道路不平度较小时，虽然不一定会出现车轮悬空现象，湖北车桥，但各个车轮间垂直载荷的分配比例会有很大改变。当车轮垂直载荷变小甚至为零时，五征后车桥，车轮对地面的附着力随之变小甚至为零。转向车轮遇此情况将使汽车操纵能力大大降低以致失去操纵；驱动车轮遇此情况将不能产生足够的驱动力。此外，还会使其他车桥及车轮有超载的危险。全部车轮采用独立悬架，可以保证所有车轮与地面的良好接触，但将使汽车结构变得复杂，对于全轮驱动的多轴汽车尤其是如此。

五征后车桥-湖北车桥-九跃前车桥(查看)由威海市九跃车桥有限公司提供。威海市九跃车桥有限公司实力不俗，信誉可靠，在山东威海的机械加工等行业积累了大批忠诚的客户。九跃车桥带着精益求精的工作态度和不断的完善创新理念和您携手步入辉煌，共创美好未来！