

桥梁防撞挡块橡胶垫

产品名称	桥梁防撞挡块橡胶垫
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	52.00/块
规格参数	10:52 50:50 100:45
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址）
联系电话	15732837812 15732837812

产品详情

桥梁防撞挡块橡胶垫GPZ盆式支座技术指标 竖向承载力：支座竖向承载力分为3，0.4MN～60MN。在竖向设计承载力作用下，支座压缩变形不大于支座总高度的2%，钢盆盆环上口径向不大于盆环外径的0.05%。水平承载力：固定和单向支座非滑动方向的水平承载力不小于支座承载力的10%。转角：支座竖向转动角度不小于0.02rad。板式橡胶轴承的两个特性是剪切应变和压缩应力，有时很难实现，并且通常可以实现由一些工厂生产的橡胶轴承中的一个。橡胶止水带在运输时，应要避免阳光直射，勿与热源、油类及有害溶剂接触。成品应取直平放，勿加重压。存放场所，保持相对湿度40%-80%。钢纤维以切断细钢丝法、冷轧带钢剪切、钢锭铣削或钢水快速冷凝法制成长径比（纤维长度与其直径的比值。当纤维截面为非圆形时，采用换算等效截面圆面积的直径）为40～80的纤维。桥梁伸缩缝为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固，车辆行驶时平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。

选用板式橡胶支座时，支座的大承载力应与桥梁支点反力相吻合，其容许偏差范围宜为±10%，对于弯、坡、斜、宽桥梁，宜选用圆形板式橡胶支座。公路桥梁工程不许使用带球冠或坡形的橡胶支座，当桥梁纵坡坡度不大于1%时，板式橡胶支座可直接设置于墩台上，但应考虑纵坡影响所需要的厚度。当纵坡坡度大于1%时，应采用预埋钢板（加楔形钢板）、混凝土垫块（带坡度的垫石）或其他措施将梁底调平。

并检查支座各部件及装箱清单。支座安装前不得随意拆卸支座。安装步骤与注意事项在支座设计位置处划出中心线，同时在支座顶、底板上也标出中心线。将地脚螺栓穿如底板（顶板）地脚螺栓孔并旋放入

底柱内，底板也底柱之间垫以直径略大于底柱支径的橡胶垫圈。支座***位对中并调整水平后，用环氧砂浆或高标号砂浆灌注地脚螺栓及支座底板垫层。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。我知道：平板橡胶在中小型桥梁中承载一些常用的橡胶轴承产品。板式橡胶支座由多层橡胶膜和薄钢板，粘结而成，具有足够的垂直钢，能够，地将上部结构的反作用力传递到桥墩和平台上，具有，的弹性，能适应梁端的旋转，而且还具有能够教导剪切变形以满足上部结构的水平位移的能力。本公司生产的板式橡胶轴承不仅工艺良。而且结构简单，价格低廉，无需维护，易于更换，建筑高度低等特点。因此，它在桥梁和梁工业中是非常流行的，并且被广泛使用。层压橡胶支座设置在力传递装置桥墩支撑在跨结构的桥或桥级。桥梁支座仅承受和转移大的负荷，并且还，了桥结构可以跨越一定的位移，力传递轴承具有更合理的方式，橡胶保持件平滑的动力传递，而没有过度的应力集中的发生。

简介：抗震盆式橡胶支座包括固定支座和单向活动支座两种型式，和与之配套使用的还有双向活动支座。支座规格按JT要求分为31级。支座竖向设计承载力，支座转角，支座摩擦系数及位移均按标准要求设计。仅固定支座各方向和单向活动支座非滑移方向的水平力由原支座设计承载力的10%提高至20%。由于GPZ(KZ)系列抗震盆式橡胶支座设计有固定支座和单向活动支座。

支座各部件如钢件，施工前先将旧屋面要加层的部位打凿并清理好原有的构筑物隔热层等盆式橡胶支座采用高强度热轧钢或锻件，提升了支座整体受力性能和质量性，同时降低了支座重量。作业平台上严禁，并标示平台的使用荷载。检修孔上是否有梁通过。传递载荷并满足桥梁位移。转动要求的结构部件。盆式橡胶支座是桥梁支座主要类型之是目前国内铁路。载体的作用是：支承的反作用力过桥结构发送，其包括引起一个垂直死虫和活载荷和水平推力的反作用力。桥跨结构，活载的因素，温度变化，混凝土收缩的蠕变或类似自由变形。板式橡胶支座安装时，应注意预制梁支座的安装要点：梁底与垫石顶面应尽量平行、平整，使其全部靠近橡胶支座的上下部分，避免偏心受压、空鼓和应力不均。橡胶支座安装前。应全面检查产品合格证中的有关技术性能指标。支座安装前，应对橡胶支座的技术性能指标进行复核。支座安装前，应清理墩台支承垫及梁底面。安装前，应计算并检查支架的中心位置。当墩台两端高程不同时，且沿桥向有纵坡时，支座高程应符合设计规定。梁、板浇筑时，必须注意使梁、板准确***位。

纵横限位定义模糊不清或工程施工管理不到位造成。钢件裂纹和形变***是指盆式橡胶支座的钢件中出现人眼可见的裂纹。定做及其支座钢板在载荷下产生翘曲，聚四氟乙烯板磨损指盆式橡胶支座中因为聚四氟乙烯和不锈钢板之间平面滑动所造成的磨损。磨损度用测量聚乙烯办的外露高度比来表明，支座位移超限是因为设计方案及安装不善支座聚四氟乙烯板不锈钢板板面范围。

主要用来满足大型桥梁建造的需求。承载力是盆式橡胶支座的重要指标。便可确定所选用的盆式橡胶支座的容许承载力。确定支座容许承载力时在求得桥梁的恒载和活载支座反力之和后墩台和基础所受的水平力大幅度，这将极为不利。因此设计时不必担心支座的安全储备。这种新型的支座相对于其他同型号的盆式橡胶支座不仅在承载能力上面有了很大的提升。