

gjzf4板式橡胶支座

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | gjzf4板式橡胶支座 |
| 公司名称 | 衡水明兴工程橡胶制品有限公司 |
| 价格 | 52.00/块 |
| 规格参数 | 10:52 50:50 100:45 |
| 公司地址 | 河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1（注册地址） |
| 联系电话 | 15732837812 15732837812 |

产品详情

gjzf4板式橡胶支座受力性能好，因而特别适用于曲线桥和旁弯较大的宽桥上的使用。QPZ公路桥梁盆式橡胶支座它采用了中间导向，结构新颖，受力性能好。要求支座支承平面水平及平整因而特别适用于曲线桥和旁弯较大的宽桥上的支座。墩台混凝土局部承压应力，支座与墩台之间的剪切力和对支座的水平位移要求等来选择，安装活动支座时，应根据安装时的温度差确定上。板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构，正交桥梁用矩形支座；曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座，对于四氟乙烯板式橡胶支座适用于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用分别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。

耐寒型活动支座设计摩阻系数小取。盆式橡胶支座分类盆式橡胶支座根据应用范围可以分为三大类：公路桥梁盆式橡胶支座，铁路桥梁盆式橡胶支座及盆式橡胶支座的衍生品。对于抗震盆式橡胶支座验收与安装***对于抗震盆式橡胶支座验收与安装是非常重要的，因此对于施工单位在安装抗震盆式橡胶支座时，要将支垫石安装设置为了抗震支座的施工质量。

4防滑橡胶支座的挑选我们可以看的***是上面的防滑的纹路是如何设计的，目前来说有着很多不同的防滑的纹路设计，比如说圆点式纹路、线型纹路或是其他的一些纹路等等，在防滑性能上面有强有弱，大家可以根据自己的需求来进行挑选自己喜欢的防滑板。防滑橡胶支座挑选的时候还要注意的是整个板材的大小。因为防滑板都是使用相同规格的来进行组装。性能，本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合压制而成。有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，能将上部构造的反力可靠地传递给墩台；有良好的弹性，以适应梁端的转动，又有较大的剪切变形以满足上部构造水平位移。维护保养养护板式橡胶支座应定期进行养护和维修检查，一旦发现问题，应及时进行修补或更换。板式橡胶支座及四氟滑板橡胶支座应检查如下内容。支座是否出现滑移及脱空现象支座的剪切位移是否过大（剪切角应不大于35°。支座是否产生过大的压缩变形；（压缩变形量不得超过0.07te，te为支座的橡胶层总厚度支座橡胶保护层是否出现开裂、变硬等老化现象，并记录裂缝位置、开裂宽度及长度支座各层加劲钢板之间的橡胶板外凸是否均

匀和正常。

能可靠地汽车，列车，特别是高速车运行的平顺性。抗震球型钢支座球铰钢支座通过球面传力，受力面积大。并采用机种材料的优化组合。球铰支座适用设备：钢结构牛腿支撑，桥梁墩台支承，球铰支座的用途：避免地震发生时建筑结构的破坏和倒塌，球铰支座的功能：减震抗震隔震，地震发生时对结构起稳定性能。抗震球型钢支座

球铰钢支座与其他支座相比（如板式橡胶支座。

还应对不锈钢滑板和聚四氟乙烯滑板的外观质量进行检查，并根据厂方装箱清单对配件如地脚螺栓、底柱、垫圈等进行验收。对于支座整体力学性能试验可按标准规定方法进行。检测项目包括支座竖向压缩变形和盆环径向变形。标准要求在设计荷载作用下支座竖向压缩变形不得大于支座总高的2%，盆环上口径向变形不得大于盆环外径的支座残余变形不得超过总变形量的5%。对四氟滑板橡胶支座，应检查支座上面一层聚四氟乙烯滑板是否完好，有无剥离现象，支座是否滑出了支座顶面的不锈钢板硅脂是否涂放并且注满四氟滑板橡胶支座的储油坑。支座各部应保持完整、清洁。及时清除支座周围的垃圾杂物，冬季清除积雪和冰块，支座正常工作。同时应经常清扫污水，排除墩台、台帽积水，要防止橡胶支座接触油脂。对梁底及墩、台帽上的残存机油等应进行清洗。防止因橡胶老化、变质失去作用。梁支点承压不均匀，支座出现脱空或过大压缩变形时应进行调整。板式橡胶支座发生过大剪切变形、老化、开裂等时应及时更换。

不仅工作性能可靠，而且构造成简单，材料充足，加工制造容易，造价低，用钢量少，建筑高度小，安装使用方便，使用长，可减轻日常养护工作，并具有吸收部的实分振坳，减少活载对桥梁结构及墩台的冲击作用等许多显著优点。由于橡胶支座的适用范围广，能适应宽桥、曲线桥和斜交桥的上部结构在各个方面的变形，故橡胶支座目前不仅在中小跨径公路、城市桥梁及铁路桥梁上得到广泛应用。