

19座纯电动客车 襄阳腾龙汽车 天门纯电动客车

产品名称	19座纯电动客车 襄阳腾龙汽车 天门纯电动客车
公司名称	襄阳腾龙汽车有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	湖北省襄阳市经开区东津新区楚城路8号
联系电话	15207179777 15207179777

产品详情

标题

背景五年计划中的新能源汽车内容“八五”——早在1992年就把电动车的开发列入国家“八五”重点科技攻关项目。“九五”——启动的新能源汽车开发工作，天门纯电动客车，将电动汽车列入国家“863”计划。“十五”——明确了我国的电动汽车战略发展基本原则，发展燃料电池、混合动力汽车和纯电动汽车，19座纯电动客车，提出“三横三纵”研发布局。“十一五”——“节能与新能源汽车重大项目”中，中央投入约为11亿元。2008年，国家高技术研究发展计划(863计划)现代交通技术领域“节能与新能源汽车”重大项目已启动，研究课题包括蓄电池、电机、柴油机、电动车、混合动力、燃气、代用燃料等相关技术等。

标题

从未来发展看，整车市场将经历从公共交通到私人用车领域的电动化爆发式增长阶段。根据规划，新能源整车市场将经历四个发展阶段：公共交通领域的电动化（2020年前），货运流通领域的电动化（2025年前），商业运营领域的电动化（2030年前），私人用车领域的电动化（2030年后）。按技术分类，受相关郑策倾斜和技术难度双重影响，纯电动车占据市场主导。由于相关郑策倾斜，纯电动车在销量以及增速上一直高于插电混动汽车，2019H1我国纯电动汽车、插电混动汽车分别销售49.12.6万辆；此外，PHEV补贴远少于EV，厂商缺乏投资动力；PHEV结合电动技术和燃油技术，技术难度大。

2006年开始实施的国家中长期科技规划对电动汽车研发战略也大体相同。按照项目规定进程，纯动力电动汽车功能样车已经实现，纯电动大客车，纯电动轿车和纯电动客车在国家质检中心的型式认证试验中各项指标均满足有关和企业标准的规定，关键零部件高功率镍氢电池、锂离子电池性能有了较大提高。因此，虽然在传统汽车的开发上，我国与世界水平相比有30年以上的差距，但在纯电动汽车技术开发上的差距并不大，几乎站在同一起跑线上，而且关键零部件技术平台相同，有相关人员认为研发水平大差距不超过5年。甚至在某些领域，如锌-空气电池和锂电池研究方面，已经达到较高水平。发展现状编辑语音

19座纯电动客车-襄阳腾龙汽车-天门纯电动客车由襄阳腾龙汽车有限公司提供。襄阳腾龙汽车有限公司位于湖北省襄阳市经开区东津新区楚城路8号。在市场经济的浪潮中拼搏和发展，目前襄阳腾龙汽车在客车中享有良好的声誉。襄阳腾龙汽车取得全网商盟认证，标志着我们的服务和管理水平达到了一个新的高度。襄阳腾龙汽车全体员工愿与各界有识之士共同发展，共创美好未来。