

蜂鸣器厂家 蜂鸣器厂家 富特电子 厂家供应

产品名称	蜂鸣器厂家 蜂鸣器厂家 富特电子 厂家供应
公司名称	泉州富特电子有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	福建省泉州市洛江区万安街道万荣街43号万荣创意园C栋三楼B区
联系电话	13823236593 13823236593

产品详情

设计不合理带来的影响

笔者深有体会的一次调试经历，源于一次不合理的配置调试。该项目由于用户不顾科学设计方案，未经任何计算，凭着估量，便随意乱砍掉配置方案，为了节省成本。笔者在去到现场的时候，用户再三嘱托，务必做好压限器保护。笔者也曾认为科学合理地压限保护就能够保护好音箱，实际是一个伪命题。

前文我们所说压限器的设定均以科学合理的配置方案为前提来讲的。设想，一个需要覆盖50米的场地，配置了一个只能覆盖10米的音箱，就算设定好压限又如何呢？参考前文压限器工作原理，相信您可以找到！

阈值设定受市场化人为因素的影响

面对目前市面上的音响系统设备多数存在虚标现象，笔者也是深感不解，仅是功率虚标就可以证明声压级大么？不仅不能，反倒是影响了我们对扬声器保护设定的准确参考。

因此，如果您在使用以上科学地方法进行计算（尤其是不被信任的某些国产设备）时，建议将带入扬声器的功率*0.9甚至0.8。设置好了扬声器压/限保护，确定输入信号前期未削波失真，若扬声器还是因过热或过冲而烧毁，在以上4点补充说明里去找原因吧。

汽车音响系统中扬声器作为一个还原设备对声音进行还原，音质的好坏直接由扬声器来表现，也就是说整个系统再复杂，蜂鸣器厂家，终我们听到的还是扬声器的声音，下面就来说说扬声器。

（一）车用扬声器的特性

有些朋友会说汽车音响与家用音响一样，其实不是差别在那里呢？

1、温度

家用音响在居室中使用，因此温度差较小，而汽车音响在室外使用，随着气候变化温差大，所以要抗温抗老化。

2、湿度

汽车在下雨时走有水的路段，洗车时也要受潮湿的，所以就要防震潮，现在多采防潮的合成的材料音盆。

3、尘土

家用音响在居室内使用，尘土少，而车内尘土多，需要防尘罩防止音圈产生摩擦有噪声。

4、振动

车用扬声器随时随地受到汽车运动的振荡冲击，所以设计上要牢固不能松动。

5、噪声

考虑到各种噪声和振荡情况，所以使用的材料有所不同，要采用各种方式抵消不同的噪声。

6、阻抗

汽车供电电压，为了获得更大的功率，扬声器的阻抗都较小，多使用4欧，3.2欧和2欧。

(二) 汽车音响喇叭结构

一、折环

折环，又叫皮边。它的作用首先是为锥盆(2)的运动提供一定的顺性，也就是具有一定的柔性，让锥盆可以前后运动，另外还有辅助定心支片(4)对锥盆音圈进行定位，让音圈保持在磁隙中央，并提供锥盆运动的回复力的作用。

二、锥盆

锥盆，又叫振膜，也就是喇叭单元中重要的一个振动部件，由它来直接驱动空气，把单元的机械运动，转换为空气的声波传递运动。锥盆直接决定了单元重播声音各个方面的性能，例如频率响应、失真、甚至灵敏度等。其中，锥盆的大小、几何形状、材料性能、质量(重量)等方面的特征都是重要的。

三、防尘罩

防尘罩么，不就是个盖子，有啥好说的？没错，蜂鸣器厂家，盖子是它的首要功能，防止落在磁隙中影响音圈的运动。它做为一个盖子，同时还具有一个和折环一样的功能，就是把锥盆前后方的空气隔离开，避免向后辐射的声音绕到前方，而造成声短路。

四、定心支片

定心支片，又叫弹波。它的功能主要是为锥盆的运动提供回复力，并使音圈在运动时仍能保持在磁隙中

的正确位置。除此之外，它还能防止落入磁隙。虽然很少被人注意到，但在高保真低音单元中，定心支片的性能对单元低音的重播有非常重要的影响。

五、盆架

盆架是整个喇叭单元的骨架，大多数部件都直接或间接地固定在盆架上。但它对声音的影响却相对较小。盆架主要用铁皮、铸铝或塑料做成。大家都喜欢铸铝的盆架，因为看起来摸起来都很爽。铁皮盆架和塑料盆架的成本当然要低许多。

六、音圈

音圈是喇叭单元发声的中心部件，喇叭完成从电能到机械能的转换，就是依靠音圈来进行的。

七、上夹板

上夹板又叫前夹板、华司等。导磁板柱又叫T铁，它又可以分成下（后）夹板（与上夹板合称导磁板）和导磁柱两个部分。它们和磁体共同构成了单元的磁路系统。

八、磁体

磁体在喇叭单元发展的阶段采用过电磁铁，也就是励磁电路，现在基本上完全被永磁体代替（除了少数发烧友自己玩的）。喇叭单元的磁体类型主要有铁氧体、钕铁硼和铝镍钴三大类，铝镍钴具有很好的特性，但价格太高，现在很少采用。铁氧体成本低且稳定，使用多。钕铁硼磁能积高，蜂鸣器厂家，使用也较广泛，但居里点较低，也就是不耐热。近稀土价格猛涨，也波及了喇叭磁体市场。

九、音圈骨架

音圈骨架常用的材料可以分为金属与非金属。非金属的主要有纸、聚酰、云母增强树脂等；金属材料常用的有铝和铜，其中铝合金是目前大功率单元的音圈骨架材料。

十、导磁板柱

导磁板与导磁柱一般用低碳钢或纯铁制成，要求磁导率高。

十一、气孔

这个结构是贯穿T铁中央的一个孔道，并不存在于所有的单元上。有不少单元没有这样的结构。

（三）扬声器的分类

1、扬声器的频率分为

（1）全频扬声器：能够重放全频的声音（20Hz~22KHz）。

（2）高音扬声器：又名高音头，高音仔，主要重放高频部分的声音6~22KHz的声音。

（3）中音扬声器：能够重放200Hz~6KHz。

（4）低音扬声器：又名重低音或超重低音扬声器。（16Hz~200Hz）

2、按尺寸分为

高音扬声器80mm(3in) , 100mm(4in) , 130mm(5in) , 150mm(6in) , 200mm(8in) , 250mm(10in) , 300mm(12in)等。还有100mm x 150mm , 130mm x 150mm , 150mm x 230mm.

3、按用途分为

单元扬声器，套装扬声器，同轴扬声器，超低频扬声器。

(1) 单元扬声器：大多数车上的原装扬声器都是单元扬声器，其结构简单，只能表现中频范围，表现为高音不亮，低音不厚，属抵挡产品。

(2) 套装扬声器：套装扬声器是由高音扬声器，中音扬声器，分频器等组成的，长用有二分频三分频两种，其优点利于声场定位。有不同的扬声器负责不同频率。由于套装扬声器的声场定位能力，一般都用在声场，安装时要注意高音仔和中音扬声器的距离要超过30cm，以免声音散，高音仔安装位置尤其重要，因为它将决定整个声场的位置。

(3) 同轴扬声器：就是将高音扬声器和中音扬声器放在同轴或同一底盘上，同轴扬声器的优点是容易安装，且音源一致，即点音源，缺点高音常掩盖中音，声音硬，声场不均匀，一般做后声场扬声使用。实践中150mm x 230mm 的同轴扬声器的表现还是不错的。

(4) 低音扬声器：一般在200mm以上，装在专门制作的低音音箱内。低音扬声器尺寸越小，声音效果就越硬越脆；尺寸越大，声音效果就越深沉，余音越重。目前市场也有现成的低音炮做低音，省去了制作低音音箱的麻烦，但效果大不如音箱，低音泡只是低端产品。低音极大的改善车内的听音效果感受。特别是高速行驶中，低音会大大减弱，增加一个低音系统是必要的。低音扬声器一般分为单音圈和双音圈两种。其阻抗有2欧，4欧，6欧，8欧。

蜂鸣器厂家-蜂鸣器厂家-富特电子

厂家供应(查看)由泉州富特电子有限公司提供。泉州富特电子有限公司是福建泉州,扬声器的见证者,多年来,公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针,满足客户需求。在富特电子领导携全体员工热情欢迎各界人士垂询洽谈,共创富特电子更加美好的未来。