

粤西机械 吊车司机培训 水口镇吊车

产品名称	粤西机械 吊车司机培训 水口镇吊车
公司名称	广东省粤西机械设备有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	广东茂名化州市鉴江开发区山西涌工业园B区1号
联系电话	13911777977 13911777977

产品详情

旋挖钻机桅杆立桅、倒桅时偏斜

故障现象：

钻机立桅、倒桅偏斜，桅杆油缸不同步。

故障分析：

桅杆不同步可以从以下方面考虑：立桅、倒桅时电比例阀开启大小不一致引起，若调整电流没有明显好转，则考虑桅杆油缸平衡阀故障，如果平衡阀没有卡滞且调整阀芯开度无明显好转，则是油缸本身存在内泄问题。

故障原因：

- 1.立桅、倒桅电比例阀开启大小不一致；
- 2.桅杆油缸平衡阀问题；
- 3.桅杆油缸密封件损坏，油缸内泄。

排故方法：

- 1.开机，输入密码进入显示屏幕设置页面，调整电比例阀开启电流为950mA和850mA，调整过后发现钻机立桅、倒桅速度明显减慢，但是故障依旧，可以确定跟电流无关；
- 2.拆卸、清洗平衡阀，发现平衡阀无卡滞现象，调整平衡阀开度，钻机立桅、倒桅没有明显好转；
- 3.将油缸拆下来打开后发现一油缸密封件损坏。更换该油缸活塞密封件后，钻机立桅、倒桅无明显偏斜

, 故障排除。

排故体会：

旋挖钻机立桅、倒桅偏斜问题主要考虑从三个方面入手：

电路方面；

第二液压油路方面，检查液压油路是否正常；

第三考虑平衡阀和油缸，平衡阀泄漏和油缸密封件损坏导致油缸内泄。

灌注水下砼时如何防止断桩？

3、预防措施：

- 1) 导管使用前，要对导管进行检漏和抗拉力试验，以防导管渗漏。每节导管组装编号，导管安装完毕后要建立复核和检验制度。导管的直径应根据桩径和石料的粒径确定，吊车司机培训，尽量采用大直径导管。
- 2) 下导管时，其底口距孔底的距离不大于40-50cm，同时要能保证首批砼灌注后能埋住导管至少1m。在随后的灌注过程中，导管的埋置深度一般控制在2-4m范围内。
- 3) 砼的坍落度要控制在18-22cm、要求和易性好。若灌注时间较长时，可在砼中加入缓凝剂，以防止先期灌注砼初凝，堵塞导管。
- 4) 在钢筋笼制作时，一般要采用对焊，以保证焊口平顺。当采用搭接焊时，要保证焊缝不要在钢筋内形成错台，以防钢筋笼卡住导管。
- 5) 在提升导管时要通过测量砼的灌注深度及已拆下导管长度，认真计算提拔导管的长度，严禁不经测量和计算而盲目提拔导管，一般情况下一次只能拆除卸一节导管。
- 6) 关键设备要有备用，材料要准备充足，以保证砼能够连续灌注。
- 7) 当砼堵塞导管时，可采用拔插抖动导管，当所堵塞的导管长度较短时，学吊车哪家好，也可用型钢插入导管内进行冲击来疏通导管，也可在导管上固定附着式振捣器进行振动来疏通导管内的砼。
- 8) 当钢筋笼卡住导管后，可设法转动导管，使之脱离钢筋笼。

断桩常用处治方法

4. 补送结合法

当打入桩采用分节连接，逐根沉入时，差的接桩可能发生连接节点脱开的情况，此时可采用送补结合法。首先是对有疑点的桩复打，使其下沉，把松开的接头再顶紧，使之具有一定的竖向承载力；其次，水口镇吊车，适当补些全长完整的桩，一方面补足整个基础竖向承载力的不足，另一方面补打的整桩可承受荷载。

5. 纠偏法

桩身倾斜，但未断裂，且桩长较短，或因基坑开挖造成桩身倾斜，而未断裂，吊车技能培训，可采用局部开挖后用千斤顶纠偏复位法处理。

6. 扩大承台法

由于以下三种原因，原有的桩基承台平面尺寸满足不了构造要求或基础承载力的要求，而需要扩大桩基承台的面积。

(1) 桩位偏差大。原设计的承台平面尺寸满足不了规范规定的构造要求，可用扩大承台法处理。

(2) 考虑桩土共同作用。当单桩承载力达不到设计要求，需要扩大承台并考虑桩与天然地基共同分担上部结构荷载。

(3) 桩基质量不均匀，防止独立承台出现不均匀沉降，或为提高抗震能力，可采用把独立的桩基承台连成整块，提高基础整体性，或设抗震地梁。

以上是钻孔灌注桩断桩的原因和处理方法，希望对您有所帮助。

粤西机械(图)-吊车司机培训-水口镇吊车由广东省粤西机械设备有限公司提供。广东省粤西机械设备有限公司是一家从事“钢板桩培训，旋挖机培训，挖掘机培训，铲车培训，叉车培训”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“粤西机械”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使粤西机械在机械及工业制品项目合作中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。

特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！