

德国SKB蓄电池SK12-230 12V230AH高功率性能

产品名称	德国SKB蓄电池SK12-230 12V230AH高功率性能
公司名称	德尔森电源青岛有限公司
价格	.00/只
规格参数	品牌:SKB 型号:SK12-230 规格:12V230AH
公司地址	城阳区正阳中路216号泰盛城建大厦312-2室
联系电话	15020022798

产品详情

德国SKB蓄电池SK12-230 12V230AH高功率性能

蓄电池产品特征（1）阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命（2）吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高达99%，使电解液具有免维护功能（3）UL的认证的组件（4）多元格的电池设计使电池安装和维护更经济（5）可以以任何竖直，旁侧或端侧方位放置（6）符合航空运输协会/民间航空组织的特别规定A67，可以航空投运。（7）可以以非危险品（DOT-CFR 49款171-189部份）进行地面运输（8）可以以非危险品（根据IMDG修正27款）进行水路运输（9）计算机设计的低钙铅合金板栅，大限度降低了气体的产生量，并可方便的循环使用 设计寿命

UPS因与市电相连，在供电质量高、很少发生市电停电的使用环境中，BB蓄电池会*处于浮充电状态，日久就会导致电池化学能与电能相互转化的活性降低，加速老化而缩短使用寿命。因此，一般每隔2-3个月应完全放电一次，放电时间可根据蓄电池的容量和负载大小确定。一次全负荷放电完毕后，按规定再充电8小时以上。

- 1、充电时间18到24小时，非深放电时间可短。
- 2、充电末期连续三小时充电电流值不变化。
- 3、恒压2.35到2.45V充电的电压值，是环境温度为25 的规定值。当环境温度高于25 时，充电电压要相应降低，防止造成过充电。当环境温度低于25 时，充电电压应提高，以防止充电不足。通常降低或提高的幅度为每变化1 每个单体增减0.005V。

蓄电池放电后应立即再充电，若放电后的蓄电池搁置时间太长，即使再充电也不能恢复其原容量。

电池使用时，务必拧紧接线端子的螺栓，以免引起火花及接触不良。

蓄电池的联接 容量不同、性能不同、生产厂家不同的蓄电池不可连接在一起使用。

实际容量相同的蓄电池或蓄电池组方可串联使用。

实际电压相同的蓄电池或蓄电池组方可并联使用。 蓄电池组连接和引出请用合适的导线。

连接和拆卸时务必切断电源，否则会触电甚爆炸的危险。

正负极不得接反或短路，否则会使蓄电池严重受损，甚发生爆炸。

连接部件应锁紧，防止产生火花；若接触面被氧化，可用苏打水清洗。

新安装的蓄电池组在使用前应进行72小时浮充充电使蓄电池组内部电量均衡，方可进行测试或使用。

1. 蓄电池内压过高引起蓄电池壳爆炸

由铅酸蓄电池工作原理知道蓄电池充电过程中，尤其是充电末期由于过充电，水分解为氢气和氧气，短路、严重硫化以及充电时电解液温度急剧上升，都会使水分大量蒸发，这时若加液孔盖的通气孔堵塞，由于气体太多来不及溢出，蓄电池内部的压力将升的很高，先引起蓄电池槽变形，当内压达到一定压力会从蓄电池槽盖结合处或其他薄弱处爆裂，这是一种物理过程。当蓄电池内部压力高于0.25MPa时蓄电池发生爆裂，爆裂位置位于槽盖热风结合处或应力集中的边角处。

2. 氢气遇明火形成的蓄电池爆炸

H₂和O₂混合气体的爆炸极限为H₂占混合气体体积的4%-96%,H₂和空气的混合气体的爆炸极限为H₂占混合气体体积的4%-74%。如果过充电量的80%用于电解水，蓄电池内部的H₂含量大于爆炸范围之内，当蓄电池中或空气中的含氢量累积爆炸极限时，遇到明火就会形成爆炸，这是一种化学反应。研究发现蓄电池的爆炸属于支链爆炸反应。此类爆炸太多发生在过充电情况下，如果蓄电池内部极柱、穿壁焊等处存在虚焊点，蓄电池的爆炸几率较高。一个合格的蓄电池在正常的使用条件下不会发生自发热爆炸反应。当蓄电池充电电压汽油车高于14.4v,柴油车高于28.8V，在火种同时存在的条件下，可能发生爆炸现象。通过对蓄电池爆炸的车辆检查，发现大部分电压调节器存在缺陷，蓄电池处于严重的过充电状态。

3. 由于蓄电池排气孔堵塞，蓄电池先爆裂，爆裂引起蓄电池震动，极柱接线不牢产生火花，从而形成爆炸。