

公路桥梁伸缩缝各类型报价 支持定做

产品名称	公路桥梁伸缩缝各类型报价 支持定做
公司名称	衡水长信橡胶制品有限公司
价格	1.00/米
规格参数	品牌:长信 型号:定制 产地:河北
公司地址	河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村
联系电话	18831805010 13513085830

产品详情

1. 现象：（1）板式橡胶支座橡胶或橡胶与加强钢板的固结，剪切破坏。（2）梁对两个橡胶支座的压缩不等，甚至个别支座有缝隙。（3）支座安装在支座槽内，吊梁后支座被压缩，梁底与桥台或桥墩盖梁顶面相接触，称为支座“落坑”。

（4）支座顶面滑板当梁收缩量超过支座剪切变形量时不发生滑动。 2. 危害：（1）当板式橡胶支座发生剪切破坏时，会限制上部结构的自由伸缩，将使上、下部结构产生附加应力。

（2）梁下两支座压缩不等，甚至有缝隙，将使支座不均匀受力而缩短支座寿命。（3）支座“落坑”，使梁支点错位，不仅会使桥台或桥墩上顶，混凝土因梁低温收缩时发生局部劈裂，也改变了桥台、桥墩的受力状态，增大其偏心弯矩。（4）支座顶面应滑动时不能滑动，必然加剧支座的剪切变形，严重时会使桥台面的混凝土。

公路桥梁伸缩缝各类型报价 支持定做 3. 原因分析：（1）板式橡胶支座粘结于支座垫石的环氧砂浆尚未固结，就吊放上部结构，使支座位移；或支座安装位置有误，梁吊装后，欲纠正横顶梁，使支座侧向剪切变形，形成支座在梁胀、缩时，剪切变形过量而剪坏。（2）梁底面有些翘曲，或梁底预埋钢板变位，造成梁安放后与设计要求值出入过大，形成支座受力不等。此现象在人行天桥的梯道梁上最易发生。（3）桥台、桥墩或盖梁顶面实际标高大于设计值时，为保持梁底标高，将支座处留成凹槽去凑合，形成梁底与墩、台顶面净空过小；或墩、台顶面未按桥面横坡要求留有坡度，造成部分梁下的墩、台顶面标高超标。（4）支座与滑板间及滑板上，未按操作工艺要求涂抹润滑物质（操作者不知此要求，或虽知此要求，但减掉此工序）。 4. 治理方法：（1）环氧砂浆固结是有一定时间的，安装支座后，必须静置足够时间，待环氧砂浆完全固结后，才能进行上部结构的吊装，以保证支座位置的准确。（2）梁底支承部位，要求平整、水平、支承部位相对高程误差不应不大于0.5mm；桥墩台支承垫石顶面标高应准确，且上表面要平整；每一墩台上，同一片梁的支承垫石顶面相对高程误差不大于1mm，相邻两墩台同一片梁下，支承垫石顶面相对高程误差不大于3mm。

（3）当达不到（2）项标准不得不留支座坑槽时，应使支座用环氧砂浆固结后，支座与坑槽间有足够变形预留量。同时，注意梁底面与墩、台顶面净空隙应大于支座压缩量加上20mm的量值。公路桥梁伸缩缝各类型报价 支持定做（4）橡胶支座安放时，应按设计要求，在墩台顶面标出其纵、横中线，安放后，位移偏差不得大于5mm；不允许橡胶支座与梁底或支承垫石间，发生任何方向的相对移动。（5）支座与梁底，或支承垫石顶面，应全部紧密接触，局部有缝隙，不得超过0.5mm宽；有滑板时，必须按

要求在支座与滑板间、滑板上涂抹润滑物质。（6）安装支座，最好在年平均气温时进行。否则，可使支座产生预变位（即梁一端就位压住支座，然后对梁施纵向推力，产生计算的变位值，然后让另一端梁落到支座上）。