

中卫市GBZY圆形板式橡胶支座规格

| | |
|------|-----------------------------|
| 产品名称 | 中卫市GBZY圆形板式橡胶支座规格 |
| 公司名称 | 衡水大鵬橡塑制品有限公司 |
| 价格 | 45.00/块 |
| 规格参数 | 品牌:天鵬 产地:河北 承载力:284KN |
| 公司地址 | 衡水市桃城区河沿镇种家庄村 |
| 联系电话 | 0318-8078809 18631841680 |

产品详情

公路桥梁板式橡胶支座所具有的所有功能外，通过球冠调节受力状况，适用于有纵横坡度的立交桥及高架桥，以适应2%到4%纵横坡下，其中桥梁与支座接触面的中心趋于圆形板式橡胶支座的中心。梁端反力通过球面表面橡胶逐渐扩散传至下面几层钢板和橡胶层。在支座底面加一圈直径D=2.5mm的半圆形橡胶圆环，支座受力时首先由底部圆环变形压密，调节底面受力状况，以改善或避免橡胶支座底面脱空现象的产生，使支座底面受力均匀。圆形球冠板式橡胶支座的特点球冠橡胶支座的顶部为球冠状，底部一般采用有半圆形圆环或者四氟板(F4)，所以它能具有很好的各向同性的特性，因此在工作时能够既有效地适应桥梁支点的转角位移需要，又能保证上部结构的荷载能有效地传递给下部结构，又可避免板式支座的边缘固偏心受力大容易破坏和脱空现象的发生。球冠橡胶支座可万向转动，万向承载，能很好地满足上部结构各种荷载（如恒载、活载、风、地震力等）所产生的反力的传递、转动、移动要求，保证反力合力集中、明确、可靠。A本产品能用于各种高架桥坡梁，斜交梁及曲梁等结构独特的桥梁结构中，且造价便宜，安装方便，使用安全可靠，便于推广应用性。

圆形球冠橡胶支座的分类本产品：可以分为：球冠圆板式支座和聚四氟乙烯球冠圆板式支座。若在支座底面粘贴一块与支座平面尺寸相同的聚四氟乙烯板则称为聚四氟乙烯球冠支座。橡胶分类：CR（氯丁胶）；NR（天然胶）外形尺寸：d（直径）x t（厚度）（mm）；形式代号：F4表示四氟滑板支座；不加代号为普通支座。

圆形球冠板式橡胶支座具有在平面上各向同性，并以其球冠调节受力状况。不但适用于一般桥梁，也适用于各种布路复杂、纵横较大的立交桥及高架桥，其坡度使用范围为3~5%，也可根据不同坡度需要调整球冠半径。

公路桥梁在投入运营一段时间后，其质量方面的缺陷也开始显露出来，而支座问题作为桥梁工程中的一种常见早期病害，也开始引起人们的重视。中仍存在一些质量问题，需要引起建设者充分的重视。橡胶支座作为桥梁的重要组成部分，支座负责将上部构造荷载可靠地传至墩台，并同时承受由荷载引起的形变，并对风力、地震等引起的结构平移与温湿度变化引起的结构胀缩等进行阻抗与适应，减轻各种不利影响对桥体的破坏。在钢支座、混凝土支座、橡胶支座和聚四氟乙烯支座等众多种类中，橡胶支座因其结构简单、性能可靠、成本经济、便于施工养护等优点已成为zui主要的支座形式，广泛应用于各种桥梁工程中。近年来，橡胶支座施工技术逐渐成熟，在减震和抗大变形量等方面极大地提高了桥梁的结构安

全性。然而，橡胶支座，特别应用zui普遍的板式橡胶支座在使用中仍存在一些质量问题，需要引起建设者充分的重视。

桥梁橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成。通过了解他的做工特点我们能知道橡胶、钢板及硫化工艺会影响桥梁橡胶支座的质量；从这三方面我们来了解那些因素影响桥梁橡胶支座的质量问题：1、看橡胶原料：我们在采购桥梁支座时要注意观察支座的橡胶表面色泽及亮度，好的橡胶会比较油量黝黑2、桥梁支座内部的钢板是伸缩缝承载力的保证，所以钢板厚度要有严格要求标准，通常桥梁支座厂家都会对钢板进行除锈喷砂工艺处理从而保证橡胶与钢板的粘接3、桥梁支座制作工艺通常为硫化，因此在硫化时间和温度控制十分重要，不同规格规格的桥梁支座要求硫化时间不同在采购桥梁橡胶支座时选购与自己设计图纸相配套产品，这样更能帮助我们选购到性价比zui高的支座产品。

板式橡胶支座病害及主要事项：

- 1.全面调查，经综合考虑必要性、有效性、经济性、可行性和安全性确定处理方案，而且处理方案要有针对性；
- 2.对各类材料，包括新更换的桥梁橡胶支座质量等要加强检验；安装精度仍然要符合规范规定；
- 3.施工安全性应考虑周全，统一指挥，施工过程中应有专人负责监控，确保人身和设备的绝对安全；
- 4.采用顶升法时，要认真做好测量、观察、记录工作。要准确计算出原支座和现支座的高度差，保证顶升的同步性；
- 5.采用顶升施工时，应尽量缩短支座更换的时间；
- 6.顶升施工时宜采用多顶小力多点布设的方法，一是为确保安全，二是减小对梁体集中受力过大而产生不利影响；
- 7.施工时尽量减少桥面荷载，对实施处理的桥梁应封闭交通；
- 8.如采用搭设支撑平台的方案，必须对地质情况、墩台受力条件等进行调查和验算；
- 9.必要时对上部结构进行演算，尤其是连续结构，避免引起上部构在附加内力过大而引起破坏；
- 10.由于桥梁本身可能存在其他病害，在桥梁橡胶支座更换过程中应注意对原有其他病害的监测。