

# 广州空气过滤器检测 过滤效率 空气阻力测试

产品名称	广州空气过滤器检测 过滤效率 空气阻力测试
公司名称	广州国检检测有限公司技术服务
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市番禺区南村镇新基村新基大道东1号（2号厂房）1楼自编102房
联系电话	020-66624679 15918506719

## 产品详情

国内高效空气过滤器检测主要依据GB/T13554-2008《高效空气过滤器》、GB/T 14295-2008《空气过滤器》、JB/T 6417-1992《空调用空气过滤器》、GB/T 6165-2008《高效空气过滤器性能试验方法 过滤效率和阻力》，检测方法包括钠焰法、油雾法和计数法三种，以钠焰法为基准方法。从国际上高效过滤器检测标准的演变过程可以看出，高效空气过滤器测试方法主要有钠焰法、油雾法、DOP法、荧光法和粒子计数法。

### （1）钠焰法

钠焰法于1969年起源于英国，欧洲部分在20世纪70~90年代实行，是我国现行的标准方法之一。它的测试尘源为多分散相氯化钠盐雾，“量”为含盐雾燃烧时氢气火焰的亮度。

盐水在压缩空气的搅动下飞溅，经干燥形成微小盐晶体颗粒并进入风道，在过滤器前后分别采样，含盐雾气样使氢气火焰的颜色变蓝、亮度增加，以火焰的亮度来判断空气的盐雾浓度，并以此确定过滤器对盐雾的过滤效率，主要检测仪器为火焰光度计。

钠焰法的相关标准有：英国BS3928-1969，欧洲Eurovent 4/4，我国GB6165-85。该方法只能检测灵敏度不高，不能对超高效过滤器检测。

### （2）油雾法

油雾法起源于德国，中国和前苏联也实行。测试尘源为油雾，“量”为含油雾空气的浊度，以过滤器前后气样的浊度差别来判断过滤器对油雾颗粒的过滤效率。德国规定使用石蜡油，油雾粒径为。

标准规定油雾平均重量直径为0.28~0.34对油的种类未做具体规定。相关的标准有：中国GB6165-85，德国DIN24184-1990。油雾法在检测过滤器时，容易对过滤器造成损伤，且不能直接读值，浪费时间。德国油雾法已成为历史，德国于1993年率先颁布了以计数法为检测方法的国家标准，欧洲标准EN-1822就是在德国标准的基础上制定的。我国只有少数军工单位使用该方法。

### (3) DOP法

DOP法1956年起源于美国，曾被许多国内采用，我国标准中也已采用，这种方法曾经是国际上测试高效过滤器常用的方法。它的测试尘源为0.3单分散相邻苯二甲酸二辛酯（DOP）液滴，也称为“热DOP”，“量”为含DOP空气的浑浊程度。

将DOP液体加热成蒸汽，蒸汽在特定的条件下冷凝成微小液滴，去掉过大和过小的液滴后留下0.3左右的颗粒，进入风道，通过测量过滤器前后气样的浊度，并由此判断过滤器对0.3粉尘的过滤效率。测量仪器主要是光散射式光度计（photometer）。标准有：MIL-STD-282-1956。