

排水沟盖板,排水沟格栅,电缆沟盖板,载重钢格栅

产品名称	排水沟盖板,排水沟格栅,电缆沟盖板,载重钢格栅
公司名称	河北晨川金属丝网制品有限公司
价格	112.00/m ²
规格参数	品牌:晨川金属 型号:306/30/100 表面处理:热镀锌
公司地址	河北省衡水市安平县王油子村村南100米处
联系电话	18203331575 18203331575

产品详情

排水沟盖板,排水沟格栅,电缆沟盖板,载重钢格栅

传统的钢筋混凝土板是以抗弯承载力为设计依据,不考虑抗剪。目前许多地沟钢筋混凝土盖板均为抗弯设计,这是不符合盖板的破坏形态的实验表明.盖板在轮压下的破坏大都为剪切破坏因此设计时要同时进行抗弯和抗剪得计算.报据钢筋混凝土盖板使用中掉边掉角的教训决定采用钢格栅板.考虑到飞机轮碾压力较大对边角的剪拉作用较大并考虑到经济和施工的可能性决定采用重型钢格栅板.

考虑原排水沟宽度和强度初步设计确定重型钢格栅板形状尺寸排水沟净宽0.8m,盖板长度0.495m.排水沟沿纵轴级方向基本上是直线因此从有利于受力的角度看.重型钢格栅板宽度宽一些好。这样盖板的整体性好。考虑到浇注和预制、运输和安装方便,并避免使用大里吊装设备将重型钢格栅板宽度定0.78m。按大型9747-400客机通过要求大滑行重量3864.18kg.16个后轮承受92%机重则每个轮压力222.48kN.每个轮与地面接触面为40cnx 40cn.根据飞机轮轴和轮子尺寸,每块钢格栅板上可接触一个轮压。因此采用重型钢格栅板的规格型号为G100*10/40/50,可以满足要求。

重型钢格栅板

的安装是否平整关系到重型钢格栅板的安全使用和飞机地面行驶时的平稳重型钢格板安装采用座浆的方法,安装好的盖板要求与停机坪表面齐平,重型钢格板两边支承端接触良好,在重型钢格板任何一角施压。重型钢格栅板不产生上下左右移动,这一点很重要否则重型钢格板将发生局部破坏。重型钢格栅板的检测测试目前国内尚无统一标准方法,试验方法是参照日本高速公路铸铁并盖的试验方法进行加载程序破坏标准及检测结果评定标准按《混凝土结构试较方法标准》(GB50152-92)和《预制混凝土构件质.检较评定标准》(GBJ321 -90)进行。

实验和工程实践证明,采用重型钢格栅板制作的地沟盖板能够经受飞机和大型承重汽车的荷载作用.可以在工程中推广应用.

重型钢格栅板破坏试验表明,传统的仅按抗弯承载力设计是不正确的.应同时校验抗剪承载力,并应设置弯起钢筋以抵抗剪力。

重型钢格栅板可以大大改善盖板的抗剪性能和边角抗破碎能力以及抗冲击抗疲劳能力,在道路.桥梁,机场、港口工程中具有广泛的应用前景。

排水沟盖板,排水沟格栅,电缆沟盖板,载重钢格栅