

山西液压轮胎吊 振东港口机械制造公司

产品名称	山西液压轮胎吊 振东港口机械制造公司
公司名称	江苏振东港口机械制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江苏常熟市梅李镇梅南路185号
联系电话	18915611888 18915611888

产品详情

江苏振东港口机械制造有限公司位于风光秀丽的历史文化名城苏州常熟市东南开发区富春江路，地处长江三角地段，液压轮胎吊，北依长江，东临上海，交通便利。企业始建于2009年，是一家专业的港口起重机、船用起重机、各类抓斗和漏斗的港口机械制造商，集产品开发、设计、制造、安装于一体。

浮式起重机一般由下部浮船和装在浮船甲板上的上部建筑两大部分组成。其中浮船用来支持起重机的自重和起吊的重量，再通过自身的船壳把它们传递给水面，使得浮式起重机能够地浮在水面上工作。

江苏振东港口机械制造有限公司位于风光秀丽的历史文化名城苏州常熟市东南开发区富春江路，地处长江三角地段，北依长江，东临上海，交通便利。企业始建于2009年，是一家专业的港口起重机、船用起重机、各类抓斗和漏斗的港口机械制造商，集产品开发、设计、制造、安装于一体。

起重机运行机构

空腹桁架结构类似偏轨箱形主梁，由四片钢板组成一封闭结构，除主腹板为实腹工字形梁外，其余三片钢板上依照设计要求切割成许多窗口，形成一个无斜杆的空腹桁架，上、下水平桁架外表铺有走台板，起重机运行机构及电气设备装在桥架内部，自重较轻，整体刚度大，这在中国是较为广泛采用的一种型式。

普通桥式起重机主要采用电力驱动，一般是司机室内支配，也有远距离控制的起重量可达五百吨，跨度可达60米。

起重机运行机构

箱形结构又可分为正轨箱形双梁、偏轨箱形双梁、偏轨箱形单主梁等几种。正轨箱形双梁是广泛采用的一种基本形式，主梁由上、下翼缘板和两侧的垂直腹板组成，小车钢轨安排在上翼缘板的中心线上，结构简单，制造方便，适于成批生产，但自重较大。

偏轨箱形双梁和偏轨箱形单主梁的截面都是由上、下翼缘板和不等厚的主副腹板组成，小车钢轨安排在主腹板上方，箱体內的短加劲板可以省去，其中偏轨箱形单主梁是由一根宽翼缘箱形主梁代替两根主梁，自重较小，但制造较复杂。四桁架式结构由四片平面桁架组合成封闭型空间结构，上水平桁架外表一般铺有走台板，自重轻，刚度大，但与其他结构相比，外形尺寸大，制造较复杂，疲劳强度较低，已较少生产。

山西液压轮胎吊-振东港口机械制造公司由江苏振东港口机械制造有限公司提供。江苏振东港口机械制造有限公司是一家从事“起重机,船用起重机,各类抓斗和漏斗”的公司。自成立以来，我们坚持以“诚信为本，稳健经营”的方针，勇于参与市场的良性竞争，使“振东港机”品牌拥有良好口碑。我们坚持“服务至上，用户至上”的原则，使振东港机在工业制品中赢得了客户的信任，树立了良好的企业形象。
特别说明：本信息的图片和资料仅供参考，欢迎联系我们索取准确的资料，谢谢！