

沙市区润滑油闪点检测 燃点检测 运动粘度检测

产品名称	沙市区润滑油闪点检测 燃点检测 运动粘度检测
公司名称	广分检测技术（苏州）有限公司
价格	.00/个
规格参数	检测范围:润滑油检测机构 周期:5-7天 服务范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	13545270223

产品详情

润滑油除了润滑性、流动性、氧化安定性、腐蚀性、抗泡性五大特性外，还有表示馏分轻重、精制程度等质量指标。如闪点与燃点、残炭、灰分、机械杂质和水分等，

（一）基本概念

1.闪点

油品在测试条件下与火焰接触能发生闪火的最低温度称之为闪点。也就是指油品在温度不断升高的测试过程中遇到火苗开始闪火的温度。

根据测定方法和仪器的不同，油品的闪点又分为开口闪点和闭口闪点两种。

2.开口闪点

现在针对润滑油开口闪点的测定，主要依据标准GB/T 3536-2008《石油产品闪点和燃点的测定克利夫兰开口杯法》。

它是将试样装入试样杯至规定的刻度线，先迅速升高试样的温度，当接近闪点前至少 23 ± 5 时，温度每升高 2 用试验火焰扫划一次，当在试样液面的任何一点出现闪火时，记录温度读数，即为油品开口闪点。

开口闪点主要用来测定汽油机油、柴油机油、压缩机油、冷冻机油、汽轮机油、齿轮油等。

3.闭口闪点

闭口闪点根据GB/T 261-2008《闪点的测定 宾斯基—马丁闭口杯法》来测定。它是将油样在带盖的油杯中，盖上一可开闭的窗孔，加热过程中窗孔闭住，测试闪点时窗孔打开，并用火焰在窗口处试点混合气

，最初出现闪火时的试油温度即为闭口闪点。

同一油品的闭口闪点和开口闪点数值不同。开口闪点总是高于闭口闪点，因为开口闪点测定仪内所形成的蒸气能自由地扩散到空气中，使一部分油蒸气损失了。

闭口闪点主要用来测定挥发性、煤油等。

使用开口闪点还是闭口闪点主要决定于油品的性质和使用条件。对于多数润滑油，尤其是在非密闭的机械或温度不高的条件下使用的润滑油，采用开口闪点。

而在密闭容器内使用，在使用过程中常由于种种原因（如高速或其他原因引起设备过热、电流短路、电弧作用等）而产生高温，使润滑油可能形成分解产物，与空气混合后，有着火爆炸危险的，采用闭口闪点，如变压器油等。

4.燃点

闪点是测试中发生闪火同时火焰随之熄灭的温度。如果发生闪火后继续加热油品并点火测试。

当用火焰点燃混合气，油面上的火焰能继续燃烧5s时的最低温度即为燃点。

同一油品燃点通常高于闪点5-10，由于燃点测定不如闪点测定简单直观，因此实际应用中评定指标多用闪点来表示。

（二）测定意义

（1）闪点反映了油品的着火安全性。

从理论上来分析。这一着火性质实质上是由挥发性所决定的。这一点可通过对闪点测定过程的分析得出结论：闪点测定中，油品蒸气不断与点火火焰相接触，点火源的温度已达1000以上，远超过烃类的着火温度，而能否使得油蒸气混合气着火，关键是看油蒸气的浓度是否达到了可燃的极限浓度。

蒸发性强的轻成分油品，可在较低温度下形成足够浓度的混合气，因而具有较低的闪点，反之，重馏分润滑油则有着较高的闪点。

（2）闪点是表示石油产品着火危险性的指标。

对轻质润滑油来说，由于其闪点较低，易着火，可通过闪点来判断其着火危险性。而对于多数中质和重质润滑油来说，闪点高，多达200以上，不易着火，因此测定的目的主要是检查是否混入轻质燃料。

因为混入轻质燃料后闪点会大幅度下降，如内燃机油在使用中因未燃烧完的燃油流入曲轴箱，使润滑油受到稀释，闪点便会下降。

（3）闪点对油料的运输及储存也有着重要的意义。

油品的危险等级是根据闪点来划分的。闪点在45以下的为易燃品，45以上为可燃品。一般来说，润滑油的闪点比液体燃料的闪点高得多，对储存工作不会带来危险。

但在输送中需要给润滑油加热时，绝对不能把油品加热到它的闪点温度，加热的最高温度，一般应低于

闪点20-30 ，以防止造成事故隐患。