

黄冈市汽车阻燃材料检测 纺织品燃烧性能检测

产品名称	黄冈市汽车阻燃材料检测 纺织品燃烧性能检测
公司名称	广分检测认证有限公司
价格	.00/件
规格参数	GFQT:纺织品燃烧性能检测 周期:5-7 服务范围:全国
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582169 18662582169

产品详情

汽车阻燃材料检测、汽车材料燃烧性能：汽车有很多的部件都会采用阻燃材料，特别是新能源汽车，阻燃材料的应用就更加广泛。特别是在充电桩以及电池部件等，塑料件都要求阻燃。今天，我们就一起来看看汽车上常见的阻燃材料以及对应的部件。

说到新能源汽车，这算是近些年来*热门的一个领域。而对于材料人来说，*关心的可能还是汽车上的新材料的应用。相对于传统汽车来说，新能源汽车在材料选择上有了很大的不同，比如说：电池模块、充电桩、充电等，都是必须采用阻燃材料来做的，下面就一起来看看！

阻燃材料在充电桩上的应用

1 充电充电作为电动汽车充电连接器，是连接充电桩等充电设施与电动汽车的“桥梁”，品质的好坏直接影响了充电性能及安全性。充电的材料要求相对来说较高的，常见的材料有：PBT+GF、PA+GF、耐候PC等。充电材料要求插头插座插头的材料主要为PBT-GF25 FR/PBT-GF30 FR、PA66-GF25 FR/PA66-GF30 FR和PA66-GF25 FR/PA66-GF30 FR（Free of halogen）。插座插头材料要求

2 外壳充电桩外壳一般采用阻燃PC材料，材料特点：无卤阻燃、表面光泽度高、优异的电绝缘性能、优异的机械性能。

3 其它部件

4 电池模组外壳电池包壳体一般可以采用：钢材、铝合金、SMC复合材料、碳纤维增强复合材料、LGF-P P、PBT/ASA等。博世新型48V混合动力电池（塑料外壳）塑壳由于具有较好的综合性能，是目前动力电池壳体材料的主要发展方向，如雷天、环宇、中航锂电、海霸、青山等公司生产的系列锂电池均为塑料壳体。据悉，在动力电池标准中对电池的壳体箱体提出了相应的明确的阻燃要求，而现在越来越多的企业也开始采用阻燃塑料来做动力电池。

5 汽车连接器连接器材料的基本要求：耐热阻燃！连接器接触件是金属，插拔次数高，要求材料具备良好的阻燃性，且耐热，避免起火，目前连接器常用的材料有PBT、PPS、PA、PPE、PET等。