

成都D160型桥梁伸缩缝安装施工

产品名称	成都D160型桥梁伸缩缝安装施工
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	1180.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:160MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝：指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

桥梁伸缩缝的作用：在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。

桥梁伸缩缝一般有对接式、钢制支承式、组合剪切式(板式)、模数支承式以及弹性装置。

对接式

对接式伸缩缝装置，根据其构造形式和受力特点的不同，可分为填塞对接型和嵌固对接型两种。填塞对接型伸缩装置是以沥青、木板、麻絮、橡胶等材料填塞缝隙，伸缩体在任何情况下都处于受压状态。该类伸缩装置一般用于伸缩量在40mm以下的常规桥梁工程上，但已不多见。嵌固式对接伸缩缝装置利用不同形态的钢构件将不同形状的橡胶条(带)嵌牢固定，并以橡胶条(带)的拉压变形来吸收梁体的变形，其伸缩体可以处于受压状态。也可以处于受拉状态。

桥梁伸缩缝是桥梁上部结构的重要组成部分，通常设置在桥面的两梁端之间和梁端与桥台之间，其作用主要是确保施工焊接过程中能更准确的将伸缩缝与梁端焊接成整体。

(1)按照设计图纸提出的不同型号、长度、密封橡胶件的类别及安装时的宽度等要求进行伸缩装置的购置和装配，不同牌号和型号的伸缩装置均由专门的生产厂家成套供应。

(2)伸缩装置预先在工厂组装好，由专门的设备包装后运送工地。装配好的伸缩装置在出厂前，生产厂家

按图纸要求的安装尺寸，用夹具固定，以便保持图纸需要的宽度并分别标出重量、吊点位置。若组合式伸缩装置过长受运输长度限制或别的其他原因时，经监理工程师批准，在工厂试组装后，可以分段组装运输，但模数式伸缩装置必须在工厂组装

正常的维护保养是保证膨胀节正常工作，延长使用寿命的重要环节。结合高速公路桥梁的日常养护工作，经常清理密封胶带内的泥沙和杂物，防止膨胀装置对膨胀自由和大石头等物体的密封。一旦发现穿孔并造成泄漏现象，应立即更换胶带。

经常检查侧梁与桥面铺装之间的连接是否有损坏或裂缝，造成渗漏。一旦发现，应及时修复，以免影响伸缩装置与梁与板之间的锚固强度。经常检查套筒装置顶部表面是否平整，如出现异常现象，应进一步检查滑动轴承支撑或滑动压力轴承是否损坏，损坏应及时更换。在设计中充分考虑了零件更换的便捷性，并通过实际试验证明其可行性。

当大关节之间的不均匀位移伸缩装置日常维护中发现的，它可以检查组件的损坏的位移控制系统，例如，当部分损坏，应及时更换，因为使用标准组件，更换方便。一般来说，位移控制系统的强度和耐久性在设计中得到了充分的考虑，这是不容易发生的。

伸缩装置属于钢结构。虽然在出厂前已经过良好的防护，但在使用一段时间后，腐蚀是正常现象，维修部门应定期重新进行防锈处理，以确保伸缩装置的耐久性。

桥梁伸缩装置

，切缝、整理：用路面切割机沿边线匀速将沥青混凝土面层切断，切缝边线要整齐、顺直，要与原预留槽边线对齐。切缝过程中，要保护好切缝外侧沥青混凝土边角，防止污染破损。缝切开完成后，及时用胶带铺粘外侧缝边，以防止沥青混凝土断面边角在施工中损坏。

人工铲除槽内填充物，并将槽内混凝土凿毛，用水冲洗并吹扫洁净。装置前将弹性缝内止水带取下。根据弹性缝中心线的方位设置起吊方位，以便于将弹性缝顺畅吊装到位。在已整理结束的槽上横向约2m距离选用工字钢等型钢作为担梁，运用人工将弹性缝抬放至装置方位，使其中心线与两端预留槽空隙中心线对正，其长度与桥梁宽度对正，具体操作可用小线挂线检查。

假如梁间空隙不顺直，弹性缝中线应与桥梁端空隙中心线对应，中心方位要经重复校核合格后方可进行下道工序。开始定位后应检查槽内预埋钢筋方位是否合适，必要时进行调整。