

佛山出口退运返修复出口怎么操作？

产品名称	佛山出口退运返修复出口怎么操作？
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

产品详情

选择深圳市浩通天成国际物流处理出口货物退运返修的优势：1) 公司团队拥有十多年的“保税区退运返修复出口”操作经验，从营销到关务服到仓务管理人员，均有5年以上的业务经验，熟悉“保税区退运返修复出口”业务运作流程中的各个细节，可以与客户紧密配合，层层把控，令业务流程走得顺畅，降低客户成本；2) 公司在深圳“坪山加工区”保税区合计拥有*过30000平方米的保税仓，可以结合客户的需求，灵活安排合适的保税仓，为客户提供成本方案。3) 公司经营场地已通过消防、环保及等部门的验收，根据功能区划对场地进行设置，实现加工、仓储和办公区域分隔清晰、整齐划一。海关规定货物退运进出境（区）有什么不同操作：（一）待维修货物来自的，待维修货物从进入综保区和已维修货物复运出境，区内企业申报方式均为“保税维修（代码1371）”；（二）待维修货物属于境内区外的：1.待维修货物从境内区外进入综保区，区外企业申报方式为“修理物品（代码1300）”，区内企业申报方式为“保税维修（代码1371）”；2.已维修货物复运回境内区外，区外企业申报方式为“修理物品（代码1300）”，区内企业申报方式为“保税维修（代码1371）”；（三）维修用料件按照保税货物实施管理，按照《共和国海关进出口货物报关单填制规范》对方式等有关栏目的规定进行维修用料件进出境、进出区、结转等的申报；（四）对维修货物，区内企业应按照《关于启用保税核注清单的公告》（2018年*23号公告）的有关规定，填报保税核注清单；（五）维修业务过程中，由于部分工艺受限等原因，区内企业（转出企业）需要将待维修货物或经维修货物转至其他综保区内企业（转入企业）进行部分工序维修时，转入、转出企业在货物进出区环节均申报保税核注清单，方式为“保税间货物（代码1200）”。需注意：1.转出、转入企业均应符合《联合公告》要求，具备开展维修业务；2.维修货物范围应符合《联合公告》商品范围；3.转入企业不能将待维修货物或经维修货物再次转至其他企业维修。五维修边角料等怎么处置？（一）进境维修过程中产生的维修边角料、旧件、坏件等，原则上应全部复运出境，企业申报方式为“进料边角料复出（代码0864）”或“来料边角料复出（代码0865）”；确实无法复运出境的，一律不得内销，应进行销毁处置，销毁参照《关于加工贸易货物销毁处置的公告》（2014年*33号公告）相关规定执行；（二）从境内区外进入综保区的待维修货物产生的边角料、旧件、坏件等，可通过管理系统登记后运至境内区外；（三）维修边角料、旧件、坏件等属于固体废物的，应当按照《固体废物进口管理办法》（环境保护部令*12号）有关规定办理。浩通保税仓处理出口货物退运返修流程：因为货物入区免税的功能，也就是说国外的货物、或者出口到国外需要退运的货物从国外进入保税区是免税的。深圳出口加工区还有出口货物退运保税检测维修的政策支持，保税区内**海关审批具有出口货物退运维修账册的物流企业可以从事原产于中国出口的货物退运保税检测维修业务。维修手册是海关、商检部门等相关部门通过审核企业条件，颁发的一个具有对退港货物保税仓储维修、刷唛、贴标签、更换零件

等业务功能的账册。出口货物退运到深圳出口加工区返修的优势：无需提供退运，无需缴纳退运保证金，无需准备繁琐单证，节约费用提高时效保护企业的*优化方案出口货物退运流程：

A、客户提供装箱明细至我司，通过海关备案后，

我司可提供提单收货人，海外货物直接办理海运或空运至香港、从香港转关到出口加工区
我司保税仓库内；

B、工厂方面按照加工所需物件准备好零件和加工工具，选派相关技术人员或加工人员至保税区仓库；C

、相关人员按照既定工艺流程，在一定期限内维修好货物后，重新打包装，发至香港或口岸，直接发往

目的地终端客户处；D、加工完成以后剩余废料退回至香港处理。关于退运货物需要注意的事项：1、

退运回来的产品不是全新产品的，还需要在香港做产品中检证书，进口保税区备案登记。办理时间一般7

天时间。2、原出口报关单要找回，如果实在没有，可以用同样产品不同批次的出口报关单，数量可以有

偏差，但产品名称要一样3、授权书，如果是自主，就提供注册说明书。4、其他办理退运返修物品进

口时需要注意的事项：一定要*客户再三确认所发货物的实际情况。申请资料必须与实际退还的货物相

符，包涵数量。型号描述等。如果有一点不符，在查验环节查出来，将不予以放行。会导致仓储等费用

继续增加，甚至增加退运返修进口操作的难度。5.出口退运是无需征进口关税的。但以下几点务必要

注意：出口退运是查验。如果国外拿到货了，发现质量有问题要求退运回来。那要买方千万不要把原

来的包装扔掉，还是原封不动地包装上去，不要其他包装材料代替。一个包装中的小件数，原来多少，

那退运回来还是多少。尽量保持货物包装的完整性，原始性。货物出口退运5种方法：1、在国外进行维

修。*找国外查找准确原因，然后国内备料出口运输到国外，国内再派技术人员去国外维修，对于货量

小，特别精密的设备还是可以考虑，可是国内发的备料不一定准确。国外人工，物流成本较高，不建议

。2.退回到返修。出口货物在一段时间内是可以退回，需提供当时的报关单及相关的退运材料向出口海

关做申请，若有出口退税，已退税需要暂时返还，若未退税需提供未退税，退运到是有时间限制的，且

要缴纳等值的保证金。此方法手续复杂，若出口*过一段时间，以上方法不能适用了。不建议。3.快递到

国内维修。风险高。货量小，还可以。货丢了的话，一般物流公司只能赔几倍的运费。货量大的话，建

议还是不要走这种方式。4、维修地选择香港 香港作为自由贸易港，在物流方面很发达，但是在人工成

本、物流成本等维修各环节成本上费用不菲。可根据货值、维修工艺流程、是否需要大型设备等具体情

况加以判断。5、维修地选择保税区 保税区相当于有境内关外的功能，相当于货物还在国外维修，货物

退运至保税区检测维修无需向海关申请退运货物，无需缴纳保证金，无需缴税。这是现在大多数会选

择的方式。我公司进出口退运清关，主要代理以下情况1、进口货物，不能清关，退运至出口国或者香港2

、进口货物，由于质量问题，到国外返修，出口报关及进口报关3、出口货物，由于质量问题，退运回国

内（办理免税退运进口）4、出口货物，由于质量问题，到国内返修（报进保税区维修，再出口）5、出

口货物，退运至宁波港，直接出口到*三国退运相关费用，要根据具体实际货物而定，操作难易程度而定

！