

# 苏州GPZ (II)盆式橡胶支座

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 产品名称 | 苏州GPZ (II)盆式橡胶支座            |
| 公司名称 | 衡水大鹏橡塑制品有限公司                |
| 价格   | 14.00/公斤                    |
| 规格参数 | 品牌:天鹏<br>产地:河北<br>承载力:3.0MN |
| 公司地址 | 衡水市桃城区河沿镇种家庄村               |
| 联系电话 | 0318-8078809 18631841680    |

## 产品详情

关于支座施工单位在装置抗震[盆式橡胶支座](#)

时,要将支垫石装置设置为了确保抗震支座的施工质量,以及调整、观察和替换支座的方便,不论是选用现浇梁法还是预制梁法施工,不论装置何种类型盆式橡胶支座,在墩台顶设置支在垫石都是必需的,这主要有两个方面的要求:

关于抗震支座支承垫石的平面大小应能承受上部结构荷载为宜,一般长度和宽度都比盆式支座的下钢板大250mm以上。垫石高度应大于65mm,以确保从到墩台顶面有满足的空间高度,用来安放千斤顶,供支座互换时运用。垫石四周做成坡面,以防积水2、一定有坚固的钢筋网装置在支承垫石内,竖向钢筋应与墩台内钢时接牢固。浇筑垫石用的水泥标号不低于C40号,垫石混凝土顶面预先用水平尺校准,力求平整而清洁。

关于抗震型盆式橡胶支座检验是按中华人民共和国交通部行业规范要求检验。支座各部件如钢件、橡胶、聚四氟乙烯板、不锈钢滑板等其原料有必要契合规范要求。支座外观质量和部件之间的合作公役应契合规范和规划图纸要求,尤其应留意聚四氟乙板与中间钢板凹槽、密封圈与盆环及橡胶板与钢盆之间的合作公役,还应对不锈钢滑板和聚四氟乙烯滑板的外观质量进行检查,并根据厂方装箱清单对配件如地脚螺栓、底柱、垫圈等进行检验。

关于支座全体力学性能试验可按规范规则方法进行。检测项目包含支座竖向压缩变形和盆环径向变形。规范要求规划荷载效果下支座竖向压缩变形不得大于支座总高的2%,盆环上口径向变形不得大于盆环外径的0.5%,支座剩余变形不得超越总变形量的5%。测试实体支座摩阻系数选用支座承载力不大于2MN的活动支座或试件代替。

## 隔震橡胶支座

，是由夹层钢板和橡胶分层叠合通过高温硫化粘结而成一种橡胶支座。当支座接受竖向荷载时，橡胶层的横向变形受到束缚，使橡胶支座具有很大的竖向承载力；当支座接受水平荷载时，支座橡胶层的相对侧移大大减少，使橡胶垫可到达很大的整体侧移，坚持较小的水平刚度。由于橡胶层与夹层钢板紧密粘结，橡胶层在竖向地震效果下还能接受必定的拉力。所以，隔震橡胶支座是一种平刚度较小竖向承载力更大、水平侧移容许值大，能接受必定竖向地震效果的隔震装置。

在隔震支座安装施工注意事项：对隔震支座下部构件水平度、支座中心的平面位置和标高进行丈量并记录；对上部结构、隔震层部件与周围固定物的脱开距离进行检查。隔震支座在浇筑时，尽量不要磕碰主筋、预埋件，避免轴线平整度、位置发生变化，从而影响安装质量。

绑扎钢筋时应注意几层纵横向筋要对齐，不然不利于混凝土的粗骨料通过和振捣棒的穿插。固定隔震支座时，应两人同时对称拧紧螺栓，避免支座衔接板错位。吊装时应轻举轻放，避免损坏支座，禁止施工人员践踏隔震支座。禁止隔震橡胶支座挨近热源。隔震支座在安装结束后，应用塑料布、或薄木板等对支座进行暂时掩盖，避免主体施工过程中损坏支座。

## 盆式橡胶支座

是在一盆形的底座内放置一橡胶块，使用橡胶在三相受力状态下具有流体的性质这一特点来完成大的转角，同时经过放置在中间支承钢板上的聚四氟乙烯板与不锈钢板之间相对运动时的低摩擦系数来完成梁的水平位移。盆式橡胶支座能满足大的支座反力和大水平位移和大转角的要求，适用于跨度大和支座反力大的桥梁。

板式橡胶支座的工作原理是以橡胶的弹性压缩来完成梁的竖向滚动，以橡胶块的剪切变形来确保梁的水平位移。因此板式橡胶支座没有固定支座和活动支座之分。由于其水平位移是靠橡胶的剪切变形来完成的，容许水平位移量较小，故适用于中小跨径的公路、城市桥梁和铁路桥梁。标准跨径20m以内的桥梁，一般可采用板式橡胶支座。板式橡胶支座又可分为矩形和圆形两种，圆板式板式橡胶支座主要用于圆形桥墩的桥梁。板式橡胶支座的型号、高度等应根据实践的位移量及支座反力巨细来确认。板式橡胶支座应尽量水平装置，当必需歪斜装置时，纵坡应 2%。

四氟橡胶滑板支座是在板式橡胶支座的顶面粘贴一层平面尺度与之持平的聚四氟乙烯板，在梁的底面设置一块不锈钢板与之做相对的滑移运动。这是使用了聚四氟乙烯和不锈钢之间相对运动时摩擦系数很小的特点，使之成为活动支座。它除了具有板式橡胶支座的优点外，还能满意水平位移量较大的要求。因此适用于较大跨度的简支梁和连续梁及桥面连续的桥梁。四氟橡胶滑板支座分为关闭性和简易型两种型式。关于城市桥梁及受紫外线辐射、空气污染与粉尘严重的区域，应采用关闭型，其他均可采用简易型。四氟橡胶滑板支座的型号、高度等应根据实践的位移及支座反力巨细来确认