

淮安江苏铁路班列到德国汉堡

产品名称	淮安江苏铁路班列到德国汉堡
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司
价格	.00/吨
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳市沈河区北京街19-3号楼2单元10楼2室（注册地址）
联系电话	024-88321884 15640295982

产品详情

淮安江苏铁路班列到物流

沈阳国桥物流有限公司为货运代理协会（CIFA）会员,货代联合会（WIFFA）会员。

中俄联运列车，新车采用了全新的柴油机发电，2012年9月24日8点05分次开始上线空载试运

行，这次是新车下线后的次上线试运行，技术人员将对1、2号柴油机进行各种供电性能的测试

，还要进行自动传感和强制两种温度方式的测试，供暖和制冷系统都将在运行中进行调试。

中俄联运列车将跨越、蒙古、俄罗斯三个，列车不仅要在冬季气温零下50摄氏度的超

低温环境中运行，还要在路上运行132个小时，里程7826公里，往返超过15650公里，这种超低温、

长距离、强风沙的特殊运行环境给列车的研制带来诸多技术挑战。

一、新时代中俄双边贸易与中俄班列双双快速发展

继2018年中俄双边贸易次突破1000亿美元后，2019年中俄双边货物贸易继续增长2.2%，达到

1106.5亿美元。其中，俄罗斯对出口565.3亿美元，增长0.9%，占其出口总额的13.4%，提高0.9

个百分点；俄罗斯自进口541.2亿美元，增长3.6%，占其进口总额的22.2%，提高0.3个百分点。

俄罗斯连续两年对实现贸易顺差，同时成为俄罗斯大出口市场和大进口来源地。

对俄罗斯出口的主要商品为机电产品，占俄罗斯自进口总额的47.7%，并占俄罗斯机电产品

进口总额的35.8%，高于第二位的德国24.8个百分点。在贱金属及制品、纺织品及原料、家具玩具杂

项制品、塑料橡胶、鞋靴伞等轻工产品、光学钟表设备这六大类商品中，商品在俄罗斯进口市场上也占据主要份额。俄罗斯对华出口排名位的商品是矿产品，占俄罗斯对出口总额的75.2%。而其他特定商品如林产品、农产品等也增长迅速，成为俄对华出口新的亮点。例如，俄罗斯已经成为锯材、原木、冻鱼、菜籽油、豆油、饲料用鱼粉等商品的主要进口来源国。2019年俄罗斯林产品对华出口超过40亿美元，农副产品贸易额达到54.7亿美元。淮安江苏铁路班列到德国汉堡

3. 装卸搬运系统现代化。日本物流过程中，装卸搬运形成了一个有机系统，其装卸物多数采用叉车，或用链条输送机传送。托盘小车的采用，加速了物流的速度。中俄两国铁路部门在这一特殊期间通过紧密协作，展现了高质量的合作精神，确保中俄班列这一陆路通道的畅通。例如，2020年4月期间，俄罗斯铁路部门专门致函中铁多式联运有限公司（以下简称中铁多联），请求中方对发往俄罗斯的一趟载有防疫物资的班列给予在境内的通行优先及便利，中铁多联为此专门协调列车通行经过的相关铁路局及边境口岸站，在短时间内安排列车经由满洲里铁路口岸出境进入俄罗斯。该趟列车为西伯利亚铁路沿线的赤塔、克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚、叶卡捷琳堡、喀山、莫斯科等城市送去了急需而宝贵的防疫物资。国桥空运服务优势

中俄两国计划到2024年，将双边贸易额提升至2000亿美元。而两国之间经贸关系的发展变化与两国的交通运输系统发展息息相关。近年来，中俄双方在运输和物流服务领域的合作中积累了大量的专业能力和成功经验，包括中欧（俄）班列服务线路的不断多元化，都在更好地服务两国经贸合作。2019年全年全国共开行中欧班列8225列，其中俄罗斯班列达到2106列，占中欧班列开行总数的25.6%。俄罗斯方向去程1118列，货源和服务线路从主要去往莫斯科的生活日用品、家电等轻工业品，开始向去往莫斯科周边地区的整车、零部件等高附加值的产品方向发展；俄罗斯方向回程988列，班列的货物则主要为产自俄罗斯西伯利亚地区的木材加工板。2019年俄罗斯锯材对华出口超过32亿

美元，而据不完全统计，其中约4亿美元通过中俄班列运输，回程班列的发展对促进俄罗斯锯材对华出口无疑起到了巨大的助推作用，俄罗斯已经成为了锯材进口来源国。回程锯材班列的国内目的地则从前几年以武汉为中心，发展覆盖到了包括西安、成都、重庆、徐州等地。

淮安江苏铁路班列到货运 一

二、俄罗斯农副产品不仅可以成为中俄双边贸易新的增长点，也给中俄回程班列的货源结构多元化带来机遇随着中俄两国经贸关系的快速发展以及能源市场的变化，俄罗斯正在努力调整其出口商品结构，试图改变过于倚重资源类商品出口收入的现状。目前俄罗斯矿产品出口占其整个出口的份额超过六成，2019年全年超过2400亿美元。而农产品被俄罗斯视为实现其经济结构转型的重要一环。2018年5月，俄普京下达令，规划了至2024年俄罗斯联邦的战略发展任务和目标，明确指出届时俄罗斯非能源产品出口应达到2500亿美元（2018年这一数字约为1480亿美元），其中农产品出口应达到450亿美元（2018年这一数字约为250亿美元）。2019年6月商务部和俄罗斯经济发展部签署了关于促进双边贸易高质量发展的备忘录，其中农业合作就被定为两国双边贸易的一个增长点。目前，俄罗斯已经是第三大农业出口国，的小麦出口国（2017-2018小麦出口达到4020万吨）、五大肉类生产国，在农产品生产领域具有一定优势。而每年对于农产品的进口需求巨大，尤其在大豆、肉类、奶制品等领域。近年来，中俄两国签署了一系列农业综合领域的合作协议。例如商务部、农业农村部与俄罗斯经济发展部、农业部共同签署了关于中俄大豆合作的发展规划，为拓展和深化两国大豆贸易领域全产业链合作奠定了重要基础。俄罗斯副总理尤里·特鲁涅夫2019年4月表示，到2024年，俄罗斯有潜力将对的大豆出口量提高到每年200万吨。禽肉类方面，2018年11月初，俄罗斯联邦兽医和植物检疫监督局与海关总署签署了《关于中俄进出口冷冻禽肉和乳制品卫生要求议定书冷冻禽肉的检疫和兽医卫生要求议定书》，共计23家企业获得中俄双方批准供应禽类产品。今年年初，历经7年谈判后，批准两家俄罗斯牛肉生产商向出口牛肉，俄罗斯牛肉也次“叩开”市场的大门。

此外，在防疫方面，在确保货物运输通行的同时，不仅仅是的口岸，沿途多国的各大口岸也采取了严格的消杀措施，对入境货物的外包进行统一消毒。对此，一位货代告诉财经记者，由于当前恰逢冬季，口岸所处地区寒冷，一冷一热容易造成外包装表面结成薄冰，因此在货物进入内地，尤其是进入恒温的室内后，薄冰融化了，露出了真正的外包装，因此也要再及时进行消杀防疫工作。

淮安江苏铁路班列到铁路