

# 欢迎##全国高铁模拟舱生产销售基地##实业集团

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 欢迎##全国高铁模拟舱生产销售基地##实业集团                      |
| 公司名称 | 河南龙之梦模型制作有限公司                                |
| 价格   | 66666.00/套                                   |
| 规格参数 | 品牌:龙之梦教学模拟舱<br>型号:CR400AF复兴号<br>比例:1:1仿真动车模型 |
| 公司地址 | 河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家                          |
| 联系电话 | 18603903710 18603903710                      |

## 产品详情

我们有幸成为中国的模型制作公司。我们是一个年轻而充满活力的群体，这里有一群年轻的团队，对展览模式充满激情、专注和丰富的想象力。出于对模型的爱，我们走到了一起！我们重视设计和创作的环境，在牛奔传媒的创作平台上培育和培养模型制作精英！在不断发展的趋势下，我们将为更多的设计单位和其他机构提供更经济、更快、更好的服务，以优异的质量回报新老客户。为了达到双赢的目的，发展只是一个新的起点。我们将一如既往，以严谨、高效、真诚、周到的工作作风，为客户提供更精致的模型作品和更细致的售后服务。无任何套路，杜绝中间商，我们是直接生产厂家。

### 三、中国高铁之梦 梦想成真

中国高速铁路及高速列车发展堪称世界奇迹，但是在这奇迹背后有其成功的必然，即与多年的自我探索积累、借用“他山之石”、勇于创新、科学研发流程、凝聚优势资源等因素是分不开的。在前期大量的科研基础上，我国通过科学谋划，采用多步走的策略，将高速铁路及高速列车技术一步步推向新的台阶。如图2.10所示为2004年起中国高速铁路及高速列车发展图。

#### 1.多方引进

2004年按照“引进先进技术、联合设计生产、打造中国品牌”总体要求，我国开始引进了日本川崎重工、法国阿拉斯通、德国西门子等国外高速列车技术，分别由原南车集团所属青岛四方股份公司、北车集团所属长客股份公司及唐山公司实施技术承接，并在一次性引进200~250公里/小时动车组制造技术的基础上，分阶段实施了国产化。我国在引进动车组的技术基础上针对中国线路特点进行了改进设计：先是进行了轮轨关系、弓网关系的匹配确定了轮对内侧距、踏面型式和弓网受流性能；然后为了保证良好的乘坐舒适性，对运用及维护界面进行了适应性改进，掌握了200~250公里/小时动车组的制造技术，构建了动车组产品制造平台，为自主创新奠定了基础。

我国在引进技术的基础上通过实施分阶段国产化并消化吸收，掌握了时速200公里动车组制造技术，打造了“和谐号”CRH1A、2A、5A型高速列车家族，运营速度200~250公里/小时。2007年我国实施既有

线第六次大面积提速，速度达到200~250公里/小时的高速动车 图2.11b CRH5A组上线运营，如图2.11a、2.11b、2.11c所示。从2005年开始，基于我国大运能和长途运输的特殊需求，针对特定线路环境和出行人群特点，我国研发了时速250公里、16辆编组、长编组座车CRH2B，长编组卧铺车CRH1E、CRH2E等型号高速动车组。其中长编组卧铺车进行了诸多技术创新，舒适、新颖、噪声控制良好的卧铺车设计成为技术创新的亮点，动车组于2008年9月下线并投入和谐号运营。

2005年铁道部再次分别从日本和德国引进了300公里/小时动车组，以满足武广、郑西客运专线开通运营的需要。铁道部与四方厂和日本川崎重工公司签订采购60列图2.11c CRH1A 300公里/小时级别的高速动车组合同，并定型为CRH2C型；铁道部与唐山厂和德国西门子公司正式签订合同，采购60列300公里/小时级别动车组，并定型为CRH3C型。根据京津城际铁路、武广高速铁路、郑西高速铁路等特定环境运营的需求，通过研究突破复杂地质和气候条件、长大距离、高密度、隧道及明线交会、短时或持续以350公里/小时的速度运营等带来的诸多技术挑战问题，我国改良的300~350公里/小时速度等级的CRH2C型、CRH3C型及其改型高速动车组，先后于2008年投入了京津城际铁路，于2009年投入了武广高速铁路、郑西高速铁路等线路并以350公里/小时速度运营。2008年新建的高速铁路陆续开通，如图2.12所示，北京奥运会前夕，京津城际客运专线以350公里/小时速度开通运营，是世界首条运营时速达到350公里的高速铁路，中国高速铁路运输进入新的时期。