

# 高铁模拟舱复兴号模拟舱精工细作外观漂亮价格便宜

产品名称	高铁模拟舱复兴号模拟舱精工细作外观漂亮价格便宜
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	88888.00/套
规格参数	品牌:龙之梦教学模拟舱 型号:CR400AF复兴号 比例:15*3*2.8
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

龙之梦高铁模拟舱和牛奔高铁模拟舱品牌工厂致力于高铁动车模拟舱与大型民航客机实训模型、航空航天模型展等领域的模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。无任何套路，杜绝中间商，我们是直接生产厂家，不怕现场考察，您来厂我带你参观，谈好说好要求——仔细琢磨再签合同，我是生产总监，公司领导全程陪同带你了解。

模拟舱都是基于中国有名的动车进行一比一仿真制作，我们工厂带领师傅们跑遍全国各地考察真实动车各个外观特点，在制作过程中尽可能的满足客户高仿真要求。

### 1. “先锋号”

200公里/小时动力分散交流传动电动车组，由浦镇厂牵头，铁道科学研究院、上海铁道大学、株洲电力机车研究所、长客厂、大同厂和永济厂等单位共同承担。项目的科技攻关课题包括动力分散电动车组总体设计和研制、空心车轴动力转向架和非动力转向架、高速齿轮箱和联轴节、微机控制制动系统、牵引电动机、牵引变压器、控制及列车网络系统、交—直—交牵引传动系统、列车辅助系统研制等“先锋号”为我国首列采用动力分散型的交流传动电动车组，列车采用6辆编组即4动2拖，总定员为424人，运营时速为200公里，试验速度大于时速250公里。列车采用了从国外采购的IPM三点式变流机组，牵引功率4800千瓦;采用了自主的列车微机控制网络系统、微机控制的空电联合控制的制动系统、空心车轴及高速转向架等新技术。2001年5月，中国首列动力分散交流传动电动车组在浦镇厂下线，命名为“先锋号”，随后在北京环行试验线和广深线进行了大量列车运行科研试验，通过列车及其关键部件的型式试验，广深线试验速度达到249.6公里/小时。在广深线进行载客试运营，运行里程6万余公里，输送旅客15万余人。同年8月，“先锋号”电动车组调往秦沈客运专线参加综合试验，试验速度达到292.0公里/小时，“先锋号”动力分散高速列车的研制成功，为京沪高速铁路列车选型与技术方案的论证以及300公里/小时高速列车的研发提供了可靠的试验数据，并成为后来我国高速列车发展的依据。

## 2. “中华之星”

国家批复的项目目标是研制一列高速列车，并形成小批量生产能力。列车运营速度270公里/小时，试验速度300公里/小时。项目由3个课题12个专题组成，中车南方、北方公司及其所属株洲厂、大同厂、长客厂、四方厂、株洲所、戚墅堰所、四方所，以及铁科院、西南交大、中南大学等单位联合承担。2002年9月，动车组各车送抵北京环行试验线进行编组调试，定型为DJJ2型，命名为“中华之星”。动车组随后调至秦沈客运专线参加综合试验，完成了列车的全部型式试验。11月27日，以两辆动力车和三辆客车的短编组“中华之星”在新建的秦沈客运专线试验段运行，试验速度达到321.5公里/小时，创造了当时的中国铁路速度。2003年1月至2005年初，“中华之星”持续在秦沈客运专线进行不载客线路运行考核，总运行里程达到53.6万公里。随后，该车正式配属沈阳铁路局在秦沈客运专线投入载客运营。“中华之星”动车组为动力集中式交流电动车组，编组为2动9拖，定员726人，运营速度270公里/小时，牵引持续功率2x4800千瓦。列车总体采用集成化、模块化设计，集“八五”以来的高速科研成果，采用国产化GTO水冷变流机组，1225千瓦大功率异步电动机；采用微机控制直通电空制动系统、六连杆二级空心轴转向架、中空型材铝合金车体；并采用分布式微机网络控制系统、车辆级MVB总线和列车级WTB总线，实现了全列车的网络控制、逻辑控制和自诊断功能。“中华之星”是“和谐号”CRH系列动车组诞生前有名的高速列车，是10年科研攻关的结晶，是我国自行设计、拥有完全自主知识产权的高速电动车组。该列车采用了外形酷似“鸭嘴兽”的双拱流线型机车头，列车密封性能良好，气动性能良好，代表了当时国内高水平。

“中华之星”由原四大机车车辆厂(株洲电力机车厂、大同机车厂、长春客车厂和四方机车车辆厂)、原四大研究所(铁科院、株洲所、四方所和戚墅堰所)和两大高校(西南交通大学、中南大学)共同研制，也被称为“442工程”。“中华之星”的研制，为以后进一步发展300公里/小时高速列车奠定了坚实的基础。“八五”以来科技攻关所取得的成果，使我们对高速列车从一无所知到掌握了核心技术，在此基础上，2001年由铁道部高速办组织铁科院完成了“京沪高速铁路高速列车选型与技术方案”，方案所提出的主要技术方案和指标后来都成为我国高速列车发展的基础。