

俄罗斯汽车儿童安全座椅在车辆部件中很严格，CUTR 018认证

产品名称	俄罗斯汽车儿童安全座椅在车辆部件中很严格，CUTR 018认证
公司名称	沃泰认证服务（苏州）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国（江苏）自由贸易试验区苏州片区苏惠路88号环球财富广场1幢803室（注册地址）
联系电话	0512-63369271 18015477703

产品详情

汽车儿童安全座椅也称儿童约束系统 CRS（Child Restraint System），是一种专为不同年龄（或体重）儿童设计、安装在汽车内、能有效提高儿童乘车安全性的座椅。

欧洲法规ECE R44/03对儿童安全座椅的定义是：能够固定到机动车辆上，由带有卡扣的安全带组件或柔韧性部件、调节机构、附件等组成的儿童安全防护系统。可与附加装置如可携式童床、婴儿提篮、辅助性座椅或碰撞防护物等组合而成。在汽车发生碰撞或突然减速的情况下，减缓对儿童的冲击力和限制儿童的身体移动来减少对他们的伤害，确保孩子的乘车安全。

汽车儿童安全座椅的安装主要有三种方法。传统的安装方法是由汽车安全带将儿童座椅固定在汽车后排座椅上,但在长期的使用过程中，人们发现，安全带固定方法复杂，误用的情况很多。相关调查显示，儿童座椅失效的主要原因是安全带的紧固力量不足，大约67%的儿童座椅的安装存在松动。

目前，儿童座椅已有特殊的固定系统将其和汽车后排座椅更紧密地固定在一起。欧美分别制定了儿童座椅在车上固定方式的标准：美国称为 [LATCH](#) 系统；欧洲称为 [ISOFIX](#) 系统。

依照FMVSS213，所有汽车后座位置都要安装有儿童安全座椅固定点，位于汽车座椅靠背和坐垫之间。儿童安全座椅底部有连接件，可以是刚性的或可变形的，用来连接汽车座椅较低位置的固定点。另外，汽车座椅要有上部固定点，连接儿童座椅的上拉带。较低位置的固定点和上拉带就组成了LATCH系统。

ISOFIX 标准快速刚性连接系统主要包括：位于汽车座椅靠背与坐垫之间可将婴儿/儿童安全座椅与车体本身结合起来的两个刚性固定点；面朝前的座椅还有一个“防倾斜”固定点。

汽车儿童安全座椅应该在以下状况下保护儿童的乘车安全：

(1) 前向碰撞或紧急刹车时，能有效阻止儿童身体向前急速运动，避免二次碰撞，更不能因为约束系统的定位不佳而向前滑动。

(2) 侧向碰撞时，靠背侧翼和头枕侧翼能有效地保护儿童的躯干和头部。

(3) 后向碰撞时，靠背和头枕能承托住儿童的躯干和头部，避免儿童颈部损伤。

(4) 侧翻时，儿童身体及约束系统只有少许移位，不能松脱。

(5) 儿童睡觉时，座椅侧翼能保证儿童身体不会严重歪斜，以免碰撞时受到伤害。

根据2010年11月18日白俄罗斯、哈萨克斯坦和俄罗斯联邦关税联盟委员会第13条，海关委员会决定：采用关税联盟的技术规程“车轮安全”（TR TC 018/2011）技术条例。

汽车儿童安全座椅EAC认证流程：

- 1、填写申请表信息：出口产品名称、型号、数量、产品海关代码。
- 2、机构根据产品资料评估认证模式及实施标准。
- 3、申请方根据机构的认证方案提交产品资料（俄文）等。
- 4、申请方提供样品实验室测试及配合审厂（若需要）。
- 5、资料审核无误、测试审厂合格后，机构签发证书，并为证书在海关联盟认证网站进行备案。