

# 高铁模拟舱河南龙之梦制作，供应学校乘务员实训设备

产品名称	高铁模拟舱河南龙之梦制作，供应学校乘务员实训设备
公司名称	河南龙之梦模型制作有限公司
价格	7000.00/米
规格参数	品牌:龙之梦模型 型号:CR400AF复兴号 比例:1:1仿真动车模型
公司地址	河南平顶山郟县李口镇卢先生高铁模型厂家
联系电话	18603903710 18603903710

## 产品详情

龙之梦高铁模拟舱和牛奔高铁模拟舱品牌工厂致力于高铁模拟舱与大型民航客机实训模型、航空航天模型展等领域的模型制作。我们的优点：报价低且质量和服务不低于市场。我们的企业文化：一直坚持“勤奋”的理念，坚持发现新技术和不断创新。无任何套路，杜绝中间商，我们是直接生产厂家，不怕现场考察，您来厂我带你参观，谈好说好要求——仔细琢磨再签合同，我是生产总监，公司领导全程陪同带你了解。

### 一、中国高铁之梦 萌芽

由于过去封建社会的闭关锁国、近代西方列强与日本帝国主义的侵略，也由于国外技术封锁和国内发展时间较短，我国铁路列车发展一直处于落后状况。中华人民共和国成立以后，经过多年自力更生和艰苦奋斗，我国基本建立了完善的铁路系统工业体系，通过自主研发形成了较为完整的机车车辆产品系列。但是我国铁路运营与技术水平和国外发达国家相比较为落后，旅客列车运营速度缓慢，运能严重不足，“一票难求”现象十分突出。1978年我国开始实行改革开放政策，随之带来的经济活跃使人们的出行需求越来越多，人们对旅行速度的要求也愈加提高，而当时旅客列车的高运营速度都不超过120公里/小时，远远不能满足。1990年铁道部决定将广深线作为提速试点，围绕着广深线提速开展了关键技术的科研攻关和新型机车车辆的研发，大功率柴油机、机车空心轴转向架、客车新型转向架、新型制动机、防滑器和制动盘形等，一大批科研成果的收获保证了“东风11”内燃机车和25型客车以优异的性能满足了广深线提速的要求，并成为以后既有线大提速的主力车型。高铁车厢介绍,实训基地实训模型乘务实训设备

五次大提速完全依靠我国自主研发的机车车辆，使我国机车车辆的技术水平上了一个新台阶。与此同时，为满足各个铁路局对提速的不同需求，国内各大主机厂在提速技术的基础上陆续研发了一系列动车组产品，“庐山号”“南昌号”“北海号”“北亚号”“神舟号”“罕露号”“大白鲨”“金轮号”“中原之星”等国产动车组如雨后春笋一般冒出来。国内运营时速主要涵盖120~160公里/小时。中低速动车组

的初始运营探索积累了许多经验，为后续发展奠定了良好的基础。高铁教学模拟舱价格,客机模拟教学模型报价10万

### 1) “庐山号”

“庐山号”内燃双层动车组是原唐山机车车辆厂于1998年为南昌铁路局研制开发的，是我国自行研制开发的首列动车组。列车采用4辆编组即2动2拖，交一直流电传动系统，运营速度为120公里/小时，动车组定员为540人，并于当年6月在南昌—九江间投入运行。此车的试制成功，填补了中国铁路运输工具的一项空白。

复兴号模拟舱定做,大型高铁动车模拟舱教学目的

### 2) “南昌号”

“南昌号”内燃动车组由原四方机车车辆厂制造，列车采用6辆编组即2动4拖，首列车于1999年2月在南昌—九江投入运营。四方基于此车型，还继续研发了系列动车组产品，例如哈尔滨铁路局的“北亚号”、内蒙古集通铁路有限责任公司采购用于集宁—通辽线的“罕露号”、北京铁路局太原分局和临汾分局定购的“晋龙号”，广西地方图2.5“南昌号”内燃动车组铁路定购的“北海号”。

### 3) “大白鲨”

“大白鲨”高速电动车组由原株洲电力机车厂、长春客车厂、四方机车车辆厂、唐山机车车辆厂、南京浦镇车辆厂及株洲电力机车研究所等单位于1999年联合研制成功。该列车为动力集中式高速动车组，7辆编组，1动6拖；6辆拖车中有1辆双层二等座车、1辆单层一等座车、3辆单层二等座车和1辆带司机室的二等座车，速度为200公里/小时。