

什么是保税区转厂？保税区如何转厂？

产品名称	什么是保税区转厂？保税区如何转厂？
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

产品详情

深圳浩通国际物流有限公司致力于打造中国、的保税区物流服务，业务范围包括*采购中转、一般贸易进出口代理、*国内货运代理、转厂（深加工结转）、保税电子产品组装生产加工、检测与维修、更换包装、通关、保税仓储等服务，是产业链整合的。拥有庞大的服务网点，深圳浩通国际物流有限公司高覆盖、率的服务获得多家公司和机构的认可，深圳浩通国际物流有限公司将以的精神为您提供安全、经济、的服务。保税区一日游流程：保税区一日游，我们在保税物流园区的工作是两个企业之间的转厂，就是货物从一个企业到另一个企业要用一般的流程手续很繁琐，但是如果把保税区作为一个缓冲流通带，通过进出保税区的方法，就可以实现企业的转厂，这个就是保税区转厂，如果进展顺利在一个工作日完成，做到上午进入保税区，下午报关驶出保税区，这样在业内就称为保税区一日游了。操作流程 方法/步骤1:**对带货进入车辆进行报关,这个过程类似于出口,报关的货物和进入的货物要一致,车辆要做到报关和进出的车辆一致.方法/步骤2:在通过电脑上提交报关资料等到允许后车辆才可以进入保税区,在此之前要在保税区外面等待.方法/步骤3:在物流企业的保税仓库待会再去保税区兜圈之后，报关员再去报关，请求离开保税区.方法/步骤4:等到系统确认并同意后车辆可以带货驶出保税区(这个过程相当于进口),车辆也要做到报关和进出的车辆一致,报关的货物和出去的货物一致.简单来说就是:进入之前报关 > 允许后进入保税区 > 出去前报关 > 允许后车辆驶出保税区.保税区一日游转厂，一日游报关保税港区等具备条件的海关区域率先实行放开、二线管住的进出口管理制度，即率先利用洋浦保税港区等具备条件的海关区域进行一些**先试的工作，放开、二线管住。什么企业有转厂需求：答：加工贸易企业又称海关企业，一般情况下都是外资企业。什么是加工贸易是企业：加工贸易企业是指从国外进口原料、材料或零件，利用本国的廉价劳动力和土地，加工成成品后复出口的企业。加工贸易又称三来一补企业：包括常见的进料加工企业、来料加工企业。特点：加工贸易企业的原材料必需从国外进口，成品必需复出口，进口多少料件就要对应出口多少成品，一进一出必需平衡，报关方式是手册报关（说白了就是用本手册登记进出货物），当加工贸易企业的成品出口时就是所谓的核销。外商的目的只是利用本国的廉价劳动力和土地，我国的目的是引进外商投资和jishu，所以国家实施了这样一个政策：加工贸易企业进口原材料免交17个点的，他们的产品终必需出口核销，因始加贸企业不能在国内直接采购和销售，除了以转厂的方式，所以转厂就开始存在了它的意义。转厂模式有两种：模式一：两个加工贸易企业之前间转厂，即深加工结转。模式二：一般贸易企业与加工贸易企业之间的结转，即保税区转厂。说明：如果贵公司是国内的一般贸易的企业（包括有进出口权或没有进出口权的）如果希望把产品转厂给加工贸易企业（来料加工或进料加工企业），那么你就需要用到*二种模式：保税区转厂。出口加工区转厂“一日游”业务优势（1）货物从大陆进入出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。（2）报关、报检可以一批进，分

批出。(3) 取代货物游, 香港游, 节省物流成本, 通关时间快(3小时——) 无需卸货, 只要是原车进出。无需海关车, 用普通车辆即可。(4) 加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件, 或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。(5) 通关速度快(车辆进保税区后一般三个小时就可以完成进出口申报)。(6) 对于原材料提供厂商, 可以享受到国家出口退税的优惠, 以退税后的商品价格参与市场竞争;(7) 对于原材料接收厂商, 可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前, 有效降低资金成本保税区转厂—出口转内销、深圳保税区退运返修/转厂顾问/保税仓储保税区(物流园, 仓) 都是有境内关外的政策, 即货物从国内进入保税区视同出口, 反之等于进口, 说白了保税区就等于国外的地方, 国内入保税区则出口, 保税区入国内等于进口。所以如果你是一般贸易企业, 可以先一般正常出口(与在码头或黄岗正常出口的手续一样)到保税区, 然后让转入方加工贸易企业在保税区办理进口(手册进口), 这样附合加工贸易企业的企业性质: 加工贸易企业的原材料必需从国外进口。

1、一般贸易性质工厂“转厂”给手册加工贸易企业(出口退税)国内A工厂是一般贸易性质企业, A工厂是液晶显示屏生产商, 国内外资企业B是加工贸易企业, B工厂是液晶电视生产商。A工厂的产品正好是B工厂的原材料。因为B工厂的料件必须要进口才能核销手册, 所以B工厂要求A工厂转厂, 此时A工厂将产品出口到深圳坪山出口加工区, B工厂用手册报关进口。A工厂出口后凭报关单退税联可以向税务局申请退税。

2、加工贸易工厂“转厂”加工贸易工厂, 隶属不同的主管海关(手册核销)保税区一日游优势分析: 1、运输成本: 无需中港车, 无需出港, 普通货车在国内保税区兜圈即可完成, 运费成本低 2、报关费成本: 只有一进一出的报关费, 无其他杂费, 3、仓租和装卸成本: 无需卸货入仓, 无需更换车辆, 这项成本为零。4、时间成本: 报关资料提前发送, 等税单打出后安排车辆进出保税区, 无时间限制, 马上可以完成一整转厂过程, 时间一般在3h之内即可完成进出报关兜圈交货, 降低了时间成本。保税区一日游报关的操作流程: 出口复进口(一日游) 客户交单 安排拖车拖货 报关车辆入区报关 进出口报关 拖车货物放行 工厂卸货 保税区一日游, 转场。----- 主要的转出和转入关系可有以下三种, 涵盖了所有对应关系: a. 一般贸易转出 加工贸易转入 b. 加工贸易转出 加工贸易转入 c. 加工贸易转出 一般贸易转入

在保税物流园区“一日游”业务出现前, 加工贸易企业一般将货物出口至等海外地, 再办理进口手续, 较之物流园区“一日游”业务, 一日游周期长, 手续复杂, 运输成本高。企业进料加工, 深加工, 结转货物如需内销不用先出口到再申报进口, 运用保税区“境内关外”的功能, 即货物出口到保税区即视同离境, 可办理Tax rebates。企业只需再从保税区将货物进口即可完成进出口程序, 这样一来可节省运输费用和时间。保税区的功能和政策优势不但为企业节省了大量的运费成本, 而且增强了企业产品的价格竞争力。----- 保税区一日游报关”业务是出口复进口业务的俗称, 是利用保税物流园区的“入区Tax rebates”政策, 以“先出口, 再进口”的方式, 解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予Tax rebates等问题。保税区一日游, 转厂, *转口贸易: *转口贸易是指对国内、国外集装箱货物(包括来自不同国家、地区的)进行快速拆拼、集运、转运至境内外其他目的港。同时, 可开展转口贸易为**的服务贸易活动, 提升口岸功能。公司位于深圳坪山新区进出口加工区成城发工业区A栋601. 我司拥有万平方米保税区仓库, 20辆国内运输车辆, 15辆中港运输车辆, 能解决进出口仓储, 简单加工, 配送, 供应链业务。保税区一日游等业务。