

滨州到南宁/贵港内贸海运 门到门运费

产品名称	滨州到南宁/贵港内贸海运 门到门运费
公司名称	青岛煜之航国际货运代理有限公司
价格	1888.00/TEU
规格参数	船公司:MSK 船期:周三 始发港:青岛
公司地址	青岛市李沧区青山路601号12号楼1单元101户 (注册地址)
联系电话	13969830091 13969830091

产品详情

滨州到南宁/贵港内贸海运 门到门运费

国内集装箱海运运输,我公司为您提供合理的运输方案 国内海运物流 集装箱 门到门海运运输比汽运和铁路都廉价省心 国内沿海省份物流运输 运输费用低于汽运的百分之五十 适量地节省贵司的经营成本。

内贸集装箱标准：

(1) 20GP=5.98*2.35*2.38=33.44立方米 (27吨, 适合装重货) 小柜

(2) 40GP=12.03*2.35*2.68=75.76立方米(26吨, 适合装泡货) 大柜

中国自营内河航运始于19世纪70年代。民国成立以后，取得了进一步发展，但在[抗日战争](#)期间遭受较大损失，至40年代末未能恢复。中国有江河五千多条，总长度四十二万多公里。

截至2020年年底，全国内河航道通航里程12.77万公里。

中国自营内河航运始于19世纪70年代。民国成立以后，取得了进一步发展，但在

航运业中历史悠久的招商局于1930年由国民政府改为国营。其前身是李鸿章于1872年(同治十一年)创办的轮船招商局，这是晚清洋务派创办的第1个民用企业，也是中国第1家航运公司。成立后，遭到美商旗昌，英商太古、怡和轮船公司在运费上削价竞争，企图将其挤垮，继续垄断中国航运业。轮船招商局奋起应战，承揽漕粮，兼揽商货。1885年(光绪十一年)经盛宣怀改为官督商办，1909年(宣统元年)归邮传部管理。1930年由国民政府改为国营后，1932年归交通部，从此成为[国民党](#)四大家族垄断航运的机构。

自第1次世界大战结束后，外商轮船先后返回中国沿海内河复航，加之内战频繁，屡有征调军用、碰坏船只等事，自营航运业受到很大打击。1927年招商局只占长江航线的总货运的2.1%，此后虽有上升，但至1936年也只占16.4%。[抗日战争](#)

爆发后，外轮陆续撤离，自营航运业均努力抢运上海数百家工厂的内迁器材及军用物资，其后又投入后方水陆交通。战时中国船舶直接间接损失总计三千艘，四十九万五千三百二十吨。抗战胜利后，各航业公司努力恢复水运交通。据1947年6月交通部统计，当时轮船共一千五百零一艘，计十七万九千八百九十三吨。内河航运终未恢复到战前水平。