

# 沥青填充式桥梁伸缩缝

产品名称	沥青填充式桥梁伸缩缝
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	220.00/米
规格参数	产地:衡水 材质:型钢 用途:桥梁
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1(注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

沥青填充式桥梁伸缩缝长13.7米。KS系列跨越式伸缩缝有KS( )与KS( )两种型，每种型根据伸缩量的不同分为：KS(X)2KS(X)3KS(X)4KS(X)5KS(X)6KS(X)7KS(X)8KS(X)9KS(X)10KS(X)12KS(X)14KS(X)16KS(X)、KS(X)20KS(X)25KS(X)30KS(X)35KS(X)400十八种规。gqf-d型伸缩缝是采用热轧整体成型的异型钢材设计的桥梁伸缩缝产品。gqf-f型桥梁伸缩缝适用于伸缩量80mm以下的桥梁接缝。桥梁伸缩缝按设计要求全部组装好后，由生产厂家或用户运往施工现场。如其长度超过运输允许限度或由于其他原因不能整体运输时，可以采用拆分的方法运输。桥梁伸缩缝运抵施工现场后，其存放地点应尽量接近安装位置。模数式伸缩缝是桥梁结构的重要构件。由于气温变化、砵的收缩与徐变、桥面纵坡及行车制动力等因素的影响，将会引起桥梁长度的改变，因而需要在梁端或适当的位置安装伸缩装置。但由于桥面伸缩缝设置在梁端构造薄弱部位，直接承受车辆反复荷载的作用，又多暴露于大自然中，受到各种自然因素的影响，因此，伸缩缝易损坏、难修补。

很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的模数式桥梁伸缩装置系列。弹性体弹性体伸缩装置分为锌铁皮伸缩缝和TST碎石弹性伸缩缝，弹性体伸缩装置是一种简易的伸缩缝装置，对于中小跨径的桥梁。

采用氯丁橡胶的型桥梁伸缩缝装置适用于温度为 - 地区型伸缩缝具备的一些常见特点\*\*\*简单给大家分析到这里了。甚至还有一些工生产的产品已经具备了防水的能力，在安装的时候通过橡胶密封带进行处理使得其防水的特别的好，那么雨水\*\*\*不容易进入到其中，\*\*\*不用担心大量的污水进入，导致桥梁伸

伸缩缝被腐蚀。同时可以使得这种产品在一些比较恶劣的气候环境下使用。经常发生各种不同程度的破坏。桥梁伸缩缝发挥其正常功能，桥梁结构的安全性和行车舒适性，必须经常维修保养。模数式伸缩缝检查伸缩缝的质量和出厂合格证，伸缩缝不得产生弯曲、扭转等变形；按生产厂家要求的方法装卸、放置和运输，不得因运输产生损坏和变形；橡胶止水带应用天然橡胶不能用再生原料制作，性能符合要求。断面均匀。外观无缺陷。模数式伸缩缝安装定位值，温度不断变化，梁长也跟着不断伸长和缩短。因此，安装时的不同气温伸缩缝的宽度也随之发生变化，即安装定位值是不一样的。安装定位值必须满足，在1高气温时伸缩缝还剩有1小的工作宽度和一定的富裕，而在1低气温时不能超过行车要求的1大缝宽，所以根据安装气温确定安装定位值。对于橡胶伸缩缝。定位值是两排固定螺栓的间距，其重要性更大，如果安装定位值不准，

单缝式异型钢型桥梁伸缩缝装置适用于伸缩量的普通公路桥梁工程。模数式伸缩缝：单缝式异型钢型桥梁伸缩缝装置采用整体成型的异形钢材制成，单缝式异型钢型桥梁伸缩缝装置边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成。单缝式异型钢型桥梁伸缩缝装置是整体性好、抗弯抗压强度高，车辆经过时平稳无跳，噪声低。适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。

一组刚质边梁及锚固件组成。钢质边梁内侧带有能固定橡胶密封条的沟槽。焊固在钢梁外侧的锚固件，与梁端预埋钢筋相焊接，浇筑高强度混凝土过渡后，同梁体连接可靠，具有与桥面接合平顺，密封止水、伸缩灵活，行车平稳，使用长的特点。因此虽然该伸缩缝看起来比较大，但导致货车失控的“罪魁祸首”却是突然断裂竖起的桥梁伸缩缝型钢。减小水灰比，减少混凝土收缩。施工单位在公路桥梁上安装模数式桥梁伸缩缝，一旦发生碰撞变形，很难修复为合格产品，所以在安装的全过程中，一定要采取措施保护，严禁任何车辆通过。如果现场出现伸缩缝的伸缩量不易调整，所以对成品检查一定要认真、仔细。不合格不可运至现场。要与设计图和现场核对位置、尺寸无误后。再将公路桥梁伸缩缝在安装前稳放入预留槽。要将桥上各接缝处缝隙一定要用聚，乙烯泡沫板塞严，防止浇注保护带混凝土时灌入，使缝失效。同时，也不可装置内灌进混凝土，以免更换v形象胶带时受阻。模数式桥梁伸缩缝的锚固钢筋问题对于在预制梁(板)的端部和背墙内预埋伸缩缝锚固钢筋是在两种不同情况下进行的。一般设计给定的都是对称于桥宽中心、在梁(板)端部设置预埋钢筋。

通常我们经常将桥梁伸缩缝简称为伸缩缝,或者桥梁伸缩装置。它需要根据不同桥梁的结构、形状、长度等情况而设计,因此每座公路桥梁都要选用不同的伸缩缝产品,以温度、荷载对桥梁构件的损伤。按伸缩缝使用的材料和用途可分为：模数式桥梁伸缩缝和ks伸缩缝以及tst弹塑体伸缩缝。天阔公司【普洱，rg型桥梁伸缩缝装置】普洱表里相合.新x闻【普洱】。

打扫桥梁伸缩缝止水带中的积压泥沙石屑等杂物，避免桥梁伸缩缝止水带受力时影响伸缩自在。查看边梁与桥梁伸缩缝止水带铺装衔接处是否有损坏裂痕呈现，形成渗漏现象，经发现应马上修补。以免影响桥梁伸缩缝止水带与梁板间锚固强度。查看桥梁伸缩缝止水带顶面能否平坦，如出现异常现象时，应进步查看滑动承压支座或滑动压紧支座是否有损坏。则钢筋在每片梁(板)内的预埋位置都会不一样，给施工增加，因此锚固钢筋应以对称于每片梁(板)的中心进行设置，这点在设计中要充分考虑。在桥梁的施工中要，锚固钢筋的作用。仅在浇筑8~10cm厚的桥面板混凝土时进行设置是不可取的，这实际上没有让伸缩缝的定位角钢牢固地与梁(板)和背墙混凝土联结成整体，形成不稳定。需加强伸缩缝的养护工作。

三是将的新橡胶条平放于安装位置，使用工具将橡胶条嵌进钢梁凹槽完成封闭。坐落于省道121线上的徐洪河大桥属于二级桥梁，每天车流、量都比较大，如果发生意外，将会给生命财产造成损失和影响道路通行状况。目前，该桥已经更换完成全部4道共计48米的伸缩缝橡胶条，切实提升了桥梁的使用，确保干线公路桥梁安全运营。