

优士盾蓄电池C12-5 12V5AH产品性能

产品名称	优士盾蓄电池C12-5 12V5AH产品性能
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:优士盾蓄电池 型号:C12-5 产地:中国
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	13716916902 13716916902

产品详情

优士盾蓄电池C12-5 12V5AH产品性能

铅蓄电池的充电

当充电接近终了时， $PbSO_4$ 已根本还原成 PbO_2 和 Pb ，这时，过剩的充电电流将电解水，使正极板邻近发作 O_2 从电解液中逸出，负极板邻近发作 H_2 从电解液中逸出，电解液液面高度下降。因而，铅蓄电池需求定时弥补蒸馏水。充电时，蓄电池的正、负极分别与直流电源的正、负极相连，当充电电源的端电压高于蓄电池的电动势时，在电场的效果下，电流从蓄电池的正极流入，负极流出，这一进程称为充电。蓄电池充电进程是电能转换为化学能的进程。

正确理解固有容量，保有容量和充电状况。

固有容量是蓄电池能够存储的能量的大极限值。保有容量是蓄电池在当前条件下能够供给的能量值。荷电状况是指蓄电池现在实践承受的能量有多小。固有容量下降，蓄电池欠充都会导致，保有容量的削减。保有容量是咱们实践上真实关怀的值。保有容量的评价是很杂乱的事，保有容量实践上只是个含糊概念，由于咱们在议论保有容量时，一般不提在某一放电率和某一温度下的保有容量，但不同放电率下和某一温度下的保有容量是不同的，不过没有关系，咱们能够靠端电压来粗略的判别充电状况，然后依据固有容量的改变状况，来计算出常温下的蓄电池保有容量。变电站和通讯基站的环境温度挨近于 25° ，平常又在浮充状况下，充电状况评价值挨近于*。留意。这儿我讲的是初步电压，不是在线测得浮充电压。

记者近日从*获悉，《电动汽车动力蓄电池回收利用技术政策（2015版）》（简称《政策》）已经进入征求意见阶段，发布在即。业内人士认为，《政策》明确了回收责任的主体，解决了电池回收商业化的瓶颈问题，潜在的市场空间巨大。

《政策》是国家发展改革委和*共同制定的。主管部门的人士表示，目的是指导相关企业合理开展电动汽车动力蓄电池的生产及回收利用工作，建立上下游企业联动的动力蓄电池回收利用体系。

回收责任主体次明确

《政策》适用的产品是为电动汽车动力系提供能量的蓄电池，由蓄电池包(组)及蓄电池管理系统组成。包括锂离子动力蓄电池、金属氢化物镍动力蓄电池等，不包括铅酸蓄电池。

数据显示，到2014年年末，我国新动力轿车保有量已超越12万辆。新动力汽车保有量的高速增长，也预示着动力电池的回收再利用拥有广阔的市场。中国汽车技术研究中心预测，到2020年，我国电动汽车动力电池累计报废量将达到12万17万吨的规模。尽管潜在市场空间巨大，但是由于职责主体不清晰，制约了电池回收的商业价值挖掘。

目前，中国车用动力蓄电池收回运用要涉及蓄电池出产者、整车公司、收回运用公司、消费者等有关主体，因为缺少有关法规制度，关于车用动力蓄电池收回运用的职责主体没有清晰，变成展开车用动力蓄电池收回运用办理的要妨碍。

为此，《政策》明确，动力电池回收实施生产者责任延伸制度，电动汽车生产企业（含进口商，下同）应承担电动汽车废旧动力蓄电池回收利用的主要责任，动力蓄电池生产企业应承担电动汽车生产企业售后服务体系之外的废旧动力蓄电池回收利用的主要责任。

这意味着，大多数电动汽车的动力电池回收责任在电动汽车生产商上。“在我国传统生产理念中，生产者仅对生产进程中发生的环境污染承当职责。”业内人士介绍说，生产者职责延伸制度在20世纪90年代兴起于欧洲，并在资本归纳运用和抛弃物处理上取得了很大的效果，在生产者职责延伸制度下，出产者有义务在产品的全生命周期内承当环境保护职责。

。