

进口设备用耐高温硅胶密封圈

产品名称	进口设备用耐高温硅胶密封圈
公司名称	无锡普力克密封材料有限公司
价格	.10/个
规格参数	品牌:ZDE 型号:5*1 产地:国内
公司地址	无锡市锡沪东路377-203
联系电话	051082400909 13912357193

产品详情

一、O型圈常见的故障及相关处理方法

1、泄漏

表现： 安装时损坏即配偶件的棱角过孔时划伤； 压缩量过小

解决方法： 安装时将壳体的端部加工为倒角，以保证安装时O形橡胶密封圈不受剪切而损坏； 适当的增加压缩量；

2、大泄漏

表现： O形橡胶密封圈失去弹性； O形橡胶密封圈表面遭受严重磨擦损坏； O形橡胶密封圈过度收缩； O形橡胶密封圈受密封介质腐蚀、溶胀； 间隙值过大，O形橡胶密封圈被挤出； O形橡胶密封圈断面直径单边粗细不一致，造成运动时扭曲破坏

解决方法： 提高O形橡胶密封圈材料性能，延长使用使用寿命； 适当提高O形橡胶密封圈胶料硬度，减少磨擦系数； 动态使用时，O形橡胶密封圈内径应比轴径稍大； 提高O形橡胶密封圈胶料的耐油性； 减小间隙值； 加强O形橡胶密封圈模型的尺寸控制和产品检验；

3、O形橡胶密封圈早期损坏

表现： O形橡胶密封圈过度拉伸，过早发生断裂； 安装时损坏； 压缩量过大，严重磨擦或剪切； 选用O形橡胶密封圈或沟槽尺寸不妥

解决方法： 动态使用时，O形橡胶密封圈内径应比轴径稍大； 安装时才用金属导套； 减小压缩量； 正确选用O形橡胶密封圈和沟槽的配合

4、低温泄漏

表现：O形橡胶密封圈在低温下失去弹性

解决方法：提高O形橡胶密封圈胶料的耐寒性

5、过度磨擦

表现： 压缩量过大； O形橡胶密封圈溢出或耐油差，过度溶胀

解决方法： 减少压缩量或矫正沟槽尺寸提高金属表面的光洁度； 采用挡圈防止O形橡胶密封圈溢出或提高O形橡胶密封圈材料的耐油性;

二、怎样区别三元乙丙O型圈和氟橡胶O型圈？

三元乙丙橡胶O型圈与氟橡胶O型圈都是黑色的情况下，放在一起，是看不出哪个是氟橡胶O型圈。香港普力克密封技术开发有限公司教您两点来鉴别： 1、从重量上有特殊的不一样，氟橡胶O型圈的密度一般在1.9左右，而三元乙丙橡胶O型圈的密度一般在1.2左右。 2、从燃烧的时候也可以认别，氟橡胶O型圈燃烧时离开火时，会自动熄火。而三元乙丙橡胶O型圈不会自动熄火，会继续燃烧。从上面2点来看，三元乙丙橡胶O型圈与氟橡胶O型圈有着明显的性能区别，可以很清楚的区分出来。如果两种颜色不同时，则更容易分辨。

三、什么样的O型密封圈材质可以用于汽车制动液

不同材质的O型圈适用的密封环境是不同的，要介绍的是哪些橡胶o型密封圈可使用于汽车制动液环境下的密封。 ACM丙烯酸酯橡胶o型密封圈:对油品有的抵抗力,耐高温、耐候性均佳，但机械强度、紧缩变形率及耐水性稍差。通常用于汽车传动体系及动力转向体系之中。不适用于热水、制动液、磷

酸酯之中。通常使用温度规模为 -25~170 。 NR天然橡胶o型密封圈: 具有极好的耐磨性、弹性、扯断强度及伸长率。但在空气中易老化, 遇热变黏, 在矿物油或汽油中易胀大和溶解, 耐碱但不耐强酸。适合于在汽车制动液、乙醇等有氢氧根离子的液体中使用。通常使用温度规模为 -20~100 。

PU聚氨脂橡胶o型密封圈: 聚氨脂橡胶的机械功能十分好, 耐磨、耐高压功能均远优于其它橡胶。耐老化性、耐臭氧性、耐油性也相当好, 但高温易水解。通常用于耐高压、耐磨损密封环节, 如液压缸。通常使用温度规模为 -45~90 。