

复合钢格栅板,玻璃钢格栅,洗车格栅板,塑钢网格板

产品名称	复合钢格栅板,玻璃钢格栅,洗车格栅板,塑钢网格板
公司名称	河北晨川金属丝网制品有限公司
价格	128.00/m ²
规格参数	品牌:晨川金属 型号:403/30/100 表面处理:热镀锌
公司地址	河北省衡水市安平县王油子村村南100米处
联系电话	18203331575 18203331575

产品详情

复合钢格栅板,玻璃钢格栅,洗车格栅板,塑钢网格板

复合材料因其轻质高强、耐腐蚀、可设计性强等特点,已被广泛应用于基础设施等领域。以纤维增强复合材料[钢格栅板](#),采用不饱和聚酯树脂作为基体材料,玻璃纤维作为增强材料,通过模塑工艺加工成型格栅板。复合材料钢格栅板作为一种特殊的结构型式,可较好地满足承载需求,且具备一定延性破坏特征,尤其适用于腐蚀性环境,如化工厂平台板、走道板和检修通道等。

格栅板整体结构由格肋网格和蒙皮组成。在几何形式上,格栅板结构具有较好的拓扑优化性,等重前提下相较于其他结构形式具有更大的截面惯性矩和更好的受弯性能,格肋也具有较高的法向刚度,可获取更高的结构效率。此外,格肋相对独立,在冲击荷载作用下,受损后裂纹不易扩散,整体性能较好。

复合材料钢格栅板加筋结构的稳定性分析模型主要包括离散加强筋模型、有限元模型和平铺加强筋模型。其中,离散加强筋模型仅适用于特定的加筋结构,有限元模型则需进行大量重复分析的优化设计,而基于均匀化假设并考虑结构整体抗失稳能力的平铺加筋模型则更为适用。总而言之,复合材料格栅板结构的荷载传递路径较为复杂,破坏时呈现格肋纤维断裂、蒙皮纤维断裂、格肋蒙皮剥离等多种损伤模式,为相关的研究带来较大困扰。

以复合材料钢格栅板为研究对象,分别对不设蒙皮的复合材料纯格栅板、设上或下蒙皮的复合材料格栅加

筋板和设双面蒙皮的复合材料格栅夹层板进行系统的受弯试验研究和数值分析。纯格栅板完全由格肋网格构成;格栅加筋板由格肋网格和上或下蒙皮构成,二者共同承受弯曲和剪切荷载作用;格栅夹层板由格肋网格和上下双面蒙皮构成,上下蒙皮主要承受弯曲荷载作用,而格肋网格主要承受剪切荷载作用并部分承受弯曲荷载作用,同时对上下蒙皮起支撑作用。

复合钢格栅板,玻璃钢格栅,洗车格栅板,塑钢网格板