

## d80型桥梁伸缩缝

产品名称	d80型桥梁伸缩缝
公司名称	衡水明兴工程橡胶制品有限公司
价格	220.00/米
规格参数	产地:衡水 材质:型钢 用途:桥梁
公司地址	河北省衡水市武邑县经济开发区河钢路梦想中心10-1(注册地址)
联系电话	15732837812 15732837812

## 产品详情

d80型桥梁伸缩缝部面呈c形。橡胶密封条：采用氯丁橡胶制造，具有良好的耐老化、耐挠性能。固锚件：有锚栓、锚环、锚板结构三种，设计可根据桥面板设计厚度选用，间距一般为20cm，本厂也可根据设计特定设计制造。5选定伸缩缝规格尺寸选定伸缩缝的规格尺寸与使用关系很大，在设计时应考虑足够的伸缩富余量。当桥梁位移方向与伸缩缝中心线正交时。桥梁伸缩缝装置构造要求：桥梁伸缩装置在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。桥梁伸缩装置的类型，镀锌薄钢板桥梁伸缩装置。在中小跨径的装配式简支梁桥上。

适用于伸缩量 60mm以下的普通公路桥梁工程。组合式伸缩缝：由橡胶板和钢托板组合而成，适用于伸缩量 120mm的普通公路桥梁工程。模数式伸缩缝，采用整体成型的异形钢材制成，由边梁、中梁、横梁、位移控制系统、密封橡胶带等构件组成。其特点是整体性好、抗弯抗压强度高，车辆经过时平稳无跳，噪声低。适用于各种弯、坡、斜、宽桥梁。

3桥梁弹性缝是一种为了习惯公路、铁路桥梁的桥面发作的变形，安装在桥体在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接方位上的一种弹性设置，行业界又称之为弹性缝。国内桥梁弹性缝产品结构的详解桥梁弹性缝\*\*\*是设置于桥梁上部结构活动端、桥面断缝处。桥梁圆形橡胶支座的运用桥梁弹性缝坐落桥梁上部结构活动端、桥面断缝处。钢制伸缩缝装置，板式橡胶制品这一类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大

位移量情况下能承受车辆荷载的各类型模数支承式(模数式)桥梁伸缩装置系列。TST弹性体橡胶伸缩缝，弹性体伸缩装置分为锌铁皮伸缩缝和TST碎石弹性伸缩缝，弹性体伸缩装置是一种简易的伸缩缝装置，对于中小跨径的桥梁，当伸缩量在20mm-40mm以内时可以采用TST碎石弹性伸缩缝装置，是将特制的弹塑性材料TST加热熔化后，灌入经过清洗加热的碎石中，即形成了TST碎石弹性伸缩缝，碎石用以支持车辆荷载。TST弹塑性体在-25 ~ 60 条件下能够满足伸缩量的要求。桥梁伸缩缝施工流程：切缝。桥面沥青混凝土铺筑完成并养护成型后进行切缝，开始切缝前，要求必须对沥青路面平整度进行检测，检测结果达到要求时，\*\*\*根据施工图纸要求确定开槽宽度并准确进行测量放样，一般可拉两道彩色尼龙绳作为切缝参考线，这样能切缝尺寸准确、切缝顺直。

3.1.伸缩缝装置本身刚度不够，锚固件强度不足，在荷载反复作用下，产生不同程度破坏，3.1.施工方式不当，材料选择不当，间距没有按设计要求设置，定位角钢位置不正确，锚固钢筋焊接不牢固。或预埋钢筋的位置不准确，填充砼强度，养护，粘结性和平整度等未能达到设计标准，梁板的预制与安装不符合设计要求，3.1.交通流量大、车速快、载重车辆多、车轮的冲击力使伸缩装置构件破损、脱落、松动、甚至引起破坏。

甚至还能影响到桥梁整体结构的安全。港珠澳大桥在设计之初，据港珠澳大桥运营的重要性和特殊工况需求，要求桥梁可以抵抗16级以上台风，为目前对抗风zui严格要求国内桥梁工程。车轮载荷的反复冲击作用，伸缩缝各部分构件磨损和疲劳，因而桥梁结构容易受到危害桥梁伸缩缝由型钢，橡胶条，锚固件，锚固混凝土等部分组合而成。开槽。用风镐开槽，开槽深度不小于12cm。先用风镐凿除两切缝间的沥青路面部分，桥梁伸缩缝开槽后，要将槽口内所有杂物清除出来，并用高压水将剩余残渣冲洗干净。切缝线以外的沥青混凝土路面，在开缝前要先覆盖彩条布或钢板进行保护，这样一方面可以将开槽产生的杂物统一放在上面，另一方面可以防止切缝时产生的石粉污染路面。校正钢筋。由于过往车辆及铺筑路面时施工机械及车辆的碾压，会有部分预埋钢筋发生变形甚至折断，应及时校正并按焊缝要求补焊，以满足预埋钢筋尺寸的要求及安装伸缩装置的要求，少要每侧每1m范围内有两处与预埋钢筋焊接牢固。吊装。桥梁伸缩缝装置整体长度较长，吊装\*\*\*位时，易变形，如采用钢丝绳实行2点起吊，则会发生较大的弯曲变形。

而表层不会开裂损坏。无缝伸缩粘接料能够同时兼顾高温和低温渗透和粘性这些对立的性能要求。不仅适用于温度单一地区，而且适用于温差较大的地区。TST桥梁伸缩缝也叫无缝伸缩缝粘接料，是一种沥青填充式桥梁伸缩缝，是代由英国发展起来的一种桥梁伸缩缝。也不能涂得太厚月桥梁伸缩缝报价@橡胶固定球型钢支座可广泛应用于各种跨度、各种类型的桥梁。

该缝中充满了高密度泡沫板。按桥宽整条加工，具备良好的弹性变形防尘功能，能有效保护伸缩装置内部构件及梁底支座免受浸蚀。能够承担在规定桥上不利荷载作用下是安全的，对于支座安装方法以及支座与梁板的构造受力要求，现在很多设计人员基本上不了解安装过程以及精度控制方法，大部分都是抄录原来设计文件的说明了事。桥梁伸缩缝更换对于桥梁来说是一项重要的工程。因此，要用25号槽钢2根，焊成“口”字形的铁扁担，并采用4点吊装。安装调整。安装以前检验槽内杂物是否清理干净，特别是桥

梁支座间的杂物必须用高压水冲洗干净。用自制门、短道木等组合成调平架，沿缝长2m等间距布置，用挂钩对称地钩在伸缩装置两侧的环形钢筋上，通过调整螺母和调整螺杆高度，抽出临时支撑并使伸缩装置顶面与沥青路面大致平顺。使伸缩装置中心线与实际预留缝中心线重合，误差不得大于3mm；然后调整伸缩装置的高程，在其定位前进行平直度的检查。

均能自由伸缩，牢固，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。桥梁伸缩装置的类型，镀锌薄钢板桥梁伸缩装置。在中小跨径的装配式简支梁桥上。4当梁的变形量在20—40mm以内时常选用。钢桥梁伸缩装置:它的构造比较复杂。