

风电大件叶片运输车,风叶运输车,风电叶片运输车

| | |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 风电大件叶片运输车,风叶运输车,风电叶片运输车 |
| 公司名称 | 上海津满洋进出口有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 品牌:河北华运 功能:风电项目运输 产地:河北曲阳 |
| 公司地址 | 上海市奉贤区金碧路1990号1层 |
| 联系电话 | 13524300592 |

产品详情

叶片运输车，河北华运风叶运输车，风电叶片运输车，35米，42米，45米，56米液压转向风电设备运输车，16米-17.5米抽拉式低平板半挂车。山地叶片运输工装。风叶运输半挂车，35米风叶运输半挂车顾名思义就是用来运输风电叶片的车辆，风叶运输半挂车大的特点就是超长具有纵向伸缩功能，由于车型超长极大的增加了转弯难度，为了克服弯道行驶的困难，风叶运输车一般还配有液压转向系统。抽拉式风叶运输半挂车长可达50米 三轴平衡式,遥控动力转向,在前后钢板弹簧之间装有质量平衡块,可使前后钢板弹簧的挠度等量变化,在前后轴受力均衡等。总长460000/(17.5 * 22 * 6.5) X3000X1810m,可以全部拉开,承载能力按80吨设计,大梁高度550mm宽度300mm,大梁扣盒式,边梁250mm工字钢,货载面低850mm,车底板4#花纹板,轮胎11.00R-20。本车型专为运输风力发电机叶片所设计，长可伸缩至44米。由于货物本身长度原因，极大的增加了转弯难度，为了克服弯道行驶的困难，后桥使用，后桥处配合动力站，同时，考虑到货物对稳定性要求，后桥同时采用自己研发的悬挂系统，巧妙的解决了装载中可预见的困难。此风叶车采用二次拉伸23米，后部抽拉5米，保证满足总长44.15米；采用二轴转向系统，配备小型液压站，手控操作实现转向，大转角35度；板簧下置，货台面低，纵梁抽拉自如，通过性好。河北华运风叶运输半挂车有普通抽拉式风叶运输半挂车、轴线风叶风叶运输半挂车以及举升式风叶运输半挂车等。下面我们分别给大家介绍一下：普通抽拉式风叶运输车有点类似低平板运输车，不过其大梁采用扣盒式设计，大梁通过抽拉来调节车辆长度，以适应不同长度的风叶运输，据了解目前国内的抽拉式风叶运输半挂车长可达50米。轴线风叶运输半挂车与普通抽拉式风叶运输车大的不同在于底盘采用了液压轴线设计，使风叶车的货台面更低，转向更为灵活。举升式风叶运输半挂车就是指装有液压举升装置的风叶运输车，主要针对风叶在山区运输的难题，在平路的情况下，风叶平躺运输。遇到在山区转弯半径极小的情况下，通过举升装置提升所运物品的高度（一般能举高5-10米），缩短整车长度绕过障碍物。据悉，

目前国内生产举升式风叶运输半挂车专用车企业不多，也只有云南地区有使用这种举升式风叶运输车。

叶片运输车，风叶运输车，风电叶片运输车，35米，42米，45米，56米液压转向风电设备运输车，16米-17.5米抽拉式低平板半挂车。山地叶片运输工装。
风叶运输半挂车，35米风叶运输半挂车

相关产品：叶片运输车，风叶运输车，风电叶片运输车，35米，42米，45米，56米液压转向风电设备运输车

我公司主要经营挂车，半挂车，低平板半挂车，液压模块单元轴线车，液压轴线车，自行走液压轴线车，集装箱运输车，平板车，无线风速仪，液压千斤顶，轮胎，钢圈，水泥搅拌车

上海津满洋进出口有限公司是国内领先的专用车制造工厂。经过20年的不断努力，我们注重于技术的革新并且引进国外先进的技术，使我们的产品可以满足客户不同的运输需求。本公司打造的液压模块单元轴线车已经走向世界，与世界顶端设备相接轨。安全质量管理体系-员工安全（以人为本，确保员工在生产工作中的人身安全是津满洋的使命。）-质量监管（上海津满洋进出口有限公司通过ISO 9001认证，严格把关每一道生产工序，提高产品质量）热销产品-液压模块单元轴线车（德国Goldhofer，法国Nicolas，德国Scheuerle）-自行走模块单元轴线运输车（SPMT，SPT）-风叶运输车（55m 伸长式风叶运输车）-低平板半挂车（三桥80吨低平板半挂车，三桥集装箱运输平板车）我们的优势-合理的价格与简单的操作。-专业的技术团队提供全方位的技术方案。-终身免费的售后服务。出口国家-美国，新加坡，马来西亚，菲律宾，泰国，科威特，阿曼，波兰，巴林，卡塔尔，巴西，智利等。上海津满洋进出口有限公司在国外设立代理机构，为您提供最快捷最高效的服务。主要战略合作伙伴-英国ALE（现被Mammoet收购）-美国TEREX Corporation-马来西亚Aman Logistics Sdn Bhd-巴林Turk Heavy Transport-泰国Ben Line Transport