

# 煤矿井下电机车调度管理轨道运输监控系统

产品名称	煤矿井下电机车调度管理轨道运输监控系统
公司名称	山东美安矿山设备有限公司
价格	1987.00/套
规格参数	类型:隔爆兼本安 电流:3 产地:泰安
公司地址	山东省泰安市泰山区国际广场2302
联系电话	0538-6205799 18661328936

## 产品详情

山东美安矿山设备供应矿用轨道运输监控、信集闭、机车调度管理系统、气动电动司控道岔装置、电机车区间闭锁装置、电机车信号指示系统。

该系统是用于恶劣环境的无线网络+现场总线式工业控制系统，系统以运输监控系统为基础，在地面主控室对矿车运输实现监控和自动调度。能实时显示井下大巷各列车位置、车号及信号灯、道岔状态和区段占用情况，指挥列车安全运行。系统能随时反映每段设备和传感器的工作状态，故障自动诊断、报警，记录运行过程数据，能生成管理报表和列车循环图；整个系统无动触点，采用电隔离，可靠性高；系统软硬件先后经过多次升级,基于Windows的操作系统的人机界面十分友好，操作方便，使系统的联锁和管理功能更加强大。系统设计遵循《煤矿安全规程》、《井下机车运输信号系统技术装备标准》、《煤矿井下机车运输信号设计规范》等行业标准，技术，安全可靠。该系统主要由主控设备、通讯站、控制分站、jie收器、发she器、司控电动道岔装置、系统显示器（信号灯）、语言告警装置和车辆传感器等设备组成。

实现功能

1调度功能

2闭锁功能

3显示功能

4管理功能

管理计算机能自动打印有关管理数据或图表。

管理数据内容主要包括：电机车和系统内各种设备的运行情况

管理图表主要有：

a.机车运行循环图表；b.系统运行日志及相关报表等。

在计算机中能随时反映系统内设备的工作状态，并诊断出故障位置，即具备故障诊断功能。

列车定位功能：列车位置采用轨道计轴传感器进行检测，区段划分界限明确，实时检测列车的当前位置、行车方向和车速等列车定位信息。

列车信息识别功能：系统根据安装在设定位置的读卡分站接收列车头部车辆标识卡的信息识别出列车的车号、车类。

过车拒动功能：系统具有转辙机关联轨道计轴器实时检测过车拒动功能，即在道岔过车时，计算机可发出信号使道岔位置闭锁，道岔闭锁后，本机、远地及司机控制均失去作用，直至计算机解锁为止，以确保行车安全。

统计功能：系统通过安装在统计点的轨道计轴器检测列车的过车情况，能统计当班统计点的车皮车辆总数、当前车列数和车皮数，并能生成报表。

分级权限功能：各级人员根据工作需要，凭密码进行系统进行相关作业。

人员管理功能：系统控制分站接入读卡分站，可读取人员标识卡信息，实现人员管理功能。

重演功能 根据记录的运行过程数据在管理计算机显示设备上可以以任意速度重现时间内实际运输过程，为分析事故原因，改进调度策略提供依据。系统应对运输数据做到自动存储，历史数据可保留一年。

在管理计算机上能够打印有关管理数据。例如：闯红灯的车号、时间、地点；统计每班、每日各运料、运人情况等。

### 故障自诊断功能

能在显示器上能随时反映系统内设备的工作状态，自动诊断故障类型和故障发生位置，并发出醒目报警提示。

采用故障-安全设计：系统中任一通讯节点、任一控制执行设备发生故障将自动进行安全闭锁，使系统导向安全模式，信号机给出特殊闪烁信号，指示司机采取相应的措施。

可视化监测功能：在计算机终端和图形设备上以文字、模拟图和表格等形式实时显示各列车位置、车号、运行方向、车皮数及信号机的状态、道岔位置和区段占锁等运行状态信息。实时显示运输大巷运行机车状态,运行过。操作员能统观全局,知道每辆车的具体位置，便于整体控制。

联网功能：系统的可扩容性大，满足国内所有的煤矿企业。

系统采用工业以太网以满足不同规模煤矿井下运输网络的需求，也可以接入现有的总线系统内，从而降低成本。本系统可以通过联网通讯软件接入局域网，与企业内部管理系统共享数据，达到管理一体化的功能。

主控系统预留有与矿山调度系统的数据接口，以便融入矿山信息系统，根据授全可远程浏览、远程诊断系统运行状态。

#### 其它功能

兼容性和可扩充性：系统具有良好的兼容性和可扩充性。

远程诊断与维护功能：远程计算机可以通过网络，在不影响系统运行的情况下对系统进行诊断和维护。

备用电源功能：在系统停电时，稳压电源可提供两个小时以上的后备供电。

报警功能：包含通讯故障报警、列车闯红灯报警、设备故障报警、分站交流掉电报警、道岔位置异常报警等功能。报警的方式有声音、光闪、屏幕提示等多种方式。