

CONSEN光盛蓄电池GS12V200AH规格及参数详情

产品名称	CONSEN光盛蓄电池GS12V200AH规格及参数详情
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	.00/只
规格参数	
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

质量认证：符合JIS C8702-1：1998标准。美国安全UL认证（MH27904），欧盟CE认证（FU-LC030003）。我们的产品服务于北美，中东，欧盟，亚洲等50多个海外国家。我们确信，根据我们优质的品质，合理的价格和优质的服务，您会发现我们是您的正确选择。希望这将是未来我们有利可图的业务关系的良好开端。

正确维护才能有效的延长蓄电池的使用寿命我们在面对有关德国阳光蓄电池的处理操作的时候,一定要注意对于该产品的定期维护,这样才能有效的延长蓄电池的使用寿命,从未更久久的进行使用,为我们带来更大的便利. 首先我们要了解的就是对于德国阳光蓄电池正在全面解决环保问题实行了电池回收政策.根据蓄电池回收政策,我国正在积极推行循环经济,废旧蓄电池的90%可以回收利用,但是我国产业政策没有给废旧 电池回收一个良好的发展空间,致使其成为长期困扰我国蓄电池发展的瓶颈.我国没有一部废旧铅酸蓄电池回收管理的法定规范,全国未建立一家性废旧铅酸蓄 电池回收公司,无一家再生铅企业或蓄电池企业建立了全国性回收网络和地区性回收网络,整个回收工作处于分散经营的无序状态,废铅酸蓄电池的回收率不高.铅回收的问题出现在不规范企业之中,整顿与加强管理势在必行,国家有关部门应尽快出台政策,像取缔小煤窑、小冶炼一样,取缔小的废旧铅回收企业.同时 出台政策鼓励、扶持大型蓄电池生产厂家进行废旧电池回收利用. 我们要知道对于德国阳光蓄电池的使用,在这其中关于制约我国再生铅行业发展因素主要有：*,环保设备成本负担重.企业技术先进、环保设备齐全的企业经营效益敌不过技术落后、污染严重的乡镇“小炼铅”.第二,监管力度不够.没有经营许可证也在进行再生铅生产,治理整顿治标不治本,一度关闭的“小炼铅”风声一过,死灰复燃.第三,产业政策不利于正规企业的发展.赋税过重也削弱了大型再生铅企业加大环保治理的能力.所以杜绝卖给小规模企业. 要注意的就是对于我们公司3年前购买了一组德国阳光蓄电池,刚购买的时候可以后备3个小时左右,现在停

电之后只能后备2个小时,所以我们想测试一下蓄电池还富裕多少剩余容量,通过咨询一下工程师知道了如何判断使用中的德国阳光蓄电池的容量.对于判别UPS电池的容量,传统判别德国阳光蓄电池容量的方法与判别一般蓄电池的方法一样,将整组蓄电池组脱离通信电源系统并上电阻丝,以八或十小时率恒流放电,然后以到达放电终止电压的某一单体蓄电池的放电时间与电流,来推算其容量.

光盛蓄电池汽车蓄电池规格单个铅酸电池的额定电压为2V,充放电次数为200-300次之间,额定使用寿命为3年.汽车使用的铅酸电池为12V,这就意味着汽车使用的蓄电池是6个单格电池串联成电池组,达到额定12V电压.在中国使用的汽车蓄电池产品标号一般类似“6-QAW-54a”.1).其中6电表蓄电池使用了6个单格,Q代表汽车蓄电池、M则为摩托车蓄电池、D表示电动车蓄电池、F表示阀控型蓄电池、JC为船舶用蓄电池、HK为航空用蓄电池.光盛蓄电池2).A和W表示蓄电池的类型,A表示干荷型蓄电池,W表示免维护型蓄电池,若不标,则表示普通型蓄电池.3).54表示蓄电池的额定容量为54Ah.4).角标a表示对原产品的*次改进,若为b则表示第二次改进版本,以此类推.另外有些电池还会在辅助括号里面标注大电流,一般来说汽车启动电流需要250A以上,所以更换的电池额定电流一定要大于这个数值,不然就会出现电流不够无法启动汽车.光盛蓄电池

CONSEN光盛蓄电池GS12V200AH规格及参数详情

光盛蓄电池使用与注意事项: 蓄电池荷电出厂,从出厂到安装使用,电池容量会受到不同程度的损失,若时间较长,在投入使用前应进行补充充电.如果蓄电池储存期不超过一年,在恒压2.27V/只的条件下充电5天.如果蓄电池储存期为1~2年,在恒压2.33V/只条件下充电5天. 蓄电池浮充使用时,应保证每个单体电池的浮充电压值为2.25~2.30V,如果浮充电压高于或低于这一范围,则将会减少电池容量或寿命. 当蓄电池浮充运行时,蓄电池单体电池电压不应低于2.20V,如单体电压低于2.20V,则需进行均衡充电.均衡充电的方法为:充电电压2.35V/只,充电时间12小时. 蓄电池循环使用时,在放电后采用恒压限流充电.充电电压为2.35~2.45V/只,大电流不大于0.25C₁₀

具体充电方法为:先用不大于上述大电流值的电流进行恒流充电,待充电到单体平均电压升到2.35~2.45V时改用平均单体电压为2.35~2.45V恒压充电,直到充电结束. 电池循环使用时充电完全的标志:在上述限流恒压条件下进行充电,其充足电的标志,可以在以下两条中任选一条作为判断依据: 充电时间18~24小时(非深放电时间可短).光盛蓄电池 充电末期连续三小时充电电流值不变化. 恒压2.35~2.45V充电的电压值,是环境温度为25℃的规定值.当环境温度高于25℃时,充电电压要相应降低,防止造成过充电.当环境温度低于25℃时,充电电压应提高,以防止充电不足.通常降低或提高的幅度为每变化1℃每个单体增减0.005V. 蓄电池放电后应立即再充电,若放电后的蓄电池搁置时间太长,即使再充电也不能恢复其原容量. 电池使用时,务必拧紧接线端子的螺栓,以免引起火花及接触不良.光盛蓄电池

自己动手修复破损的铅酸光盛蓄电池电池修复这个行业在中国经历了7年之久,从一开始到现在,松下蓄电池修复技巧和方法也是层出不穷,也各有优劣.但是这里很多的蓄电池修复方法都已经淡出了人们的视线里. ,双飞给大家讲下蓄电池修复的一些方法.

工具/原料 坏的铅酸光盛蓄电池 蒸馏水 纯浓硫酸 手电筒 方法/步骤 充电法:一般硫化较轻

的蓄电池，可以通过正常充电恢复。一般的说，放电电流越大，电池的寿命越短;放电深度越深，电池的寿命也越短。从理论上蓄电池使用时应尽量避免深放电，应做到浅放勤充。

水疗法：对硫化较重的蓄电池，进行“水疗法”充放电。(1)用医院点滴用的500毫升滴流瓶容量的蒸馏水兑上0.5毫升分析纯浓硫酸配制成密度大约为1.050的稀硫酸电解液作为补水用。(2)撬开电池上盖(必须小心进行以免损坏)，旋开单格控制阀(或摘下胶皮罩)，给电池补加自配的1.050的电解液5毫升-15毫升，注入电解液后是电池置放10小时以上，使补充液浸透入隔板内至刚好看到有流动电解液出现(用手电筒垂直照射孔内看的更清楚)或将电池翻转90度，让小孔面向侧面，使多余电解液溢出，然后回翻)。(3)连接好电池与测试仪，按动测试仪“电池修复”功能按钮，进行修复。测试仪自动进入三六小时去硫修复，三小时去硫时间之后自动转入工作模式“3”，既充电——放电——充电，充电电流为3A，放电电流为5A，测试仪自动显示放电容量和时间，非常直观。每次纪录下容量，反复三、四次直到容量不再上升为止。

3、电池并联分流法：如果蓄电池修复过程中电池温度上升很快，应减小充放电电流，这时可以把两只电池并联后接入一路测试仪线路上，充放电电流为原先的1/2(忽略内阻差异)，效果也很好。

4、电池串联修复法：当单节电池标称电压低于12V时采用此法。如，市面上可充电应急灯常采用6V4AH，还有6V7AH蓄电池，而测试仪单路输出为12V。

5、输出联充电增流法：如果被修复电池容量大，如某些汽车用100AH电池，有时需要增加充电电流，此时可以同时用测试仪的两路或更多输出端同时并联到被修复的电池上，以增强充电电流。

6、等离子：通过等离子共振，将硫化铅结晶体转化为自由移动的游离离子参加化学反应，从而达到修复的目的，光盛蓄电池

光盛蓄电池使用说明光盛蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注意的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接。然后再拔去带有正极标志(+)的另一端，蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。在更换时同样要遵循上述次序，不过在把电极线接上去时，次序则恰恰相反，先接正极，然后再接负极。当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。在亏电解液时应补充蒸馏水或补液和添加纳米碳溶胶电池活化剂。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动车的时间总长不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气。倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄电池寿命。检查电池的正、负极有无被氧化的迹象。可以用热水时常浇电瓶的电线连接处。检查电路各部分有无老化或短路的地方，防止电池因为过度放电而提前退役。。光盛蓄电池