

# 中国威海到韩国仁川海运多久到 运费多少

产品名称	中国威海到韩国仁川海运多久到 运费多少
公司名称	威海懿达物流有限公司
价格	60.00/CBM
规格参数	船公司:CMA 船期:1周6班船 始发港:威海
公司地址	山东省威海市经济技术开发区乐天世纪城-3-809(自主申报)
联系电话	15163187593 15163187593

## 产品详情

### 中国威海到韩国仁川海运多久到 运费多少

威海到韩国仁川是中国到韩国距离超近的省市，威海到韩国海运依托区位优势以及政策红利、自2016年中韩自贸区正式签订以来，发展迅速，我国作为韩国大的进口国，每年每天都有大量的货物漂洋过海抵达韩国仁川，平泽，釜山等港口，在中韩贸易中，山东威海作为中国距离韩国近的港口城市，地理位置优越，依托中韩自贸区的优惠政策，威海往韩国进出口量与日俱增，跨境电商、进出口业务，报关报检，海运拼箱，海运整柜是呈现迅猛的发展趋势。我司在上海、青岛、义乌、江苏、深圳、广州等地都有提货点，可就近把货送到提货点，把货拉到威海，再由威海到韩国

威海航线：周一、周三和周五为货船，大约需要14小时到韩国

周二、周四和周日为客船，大约需要12小时到韩

我企业技术从业世界集装箱运送,主营业务国际海运（出口外贸、内贸）、国际空运、箱装、拼柜、进出口贸易海关清关、超限额货、冷冻、危险物品和一般化工产品物流运输等进出口贸易业务流程。我们与COSCO(中远)、CSCL(中海国际)、HLC(赫伯罗特)、PIL(安宁)、EAS达通、CCL中通快递、ONT O安通、SNL中国外运、SITC新海丰、SINKOR长锦、TSLINE德翔、PANCON 泛洲等各大轮船公司建立了优良的合作关系，承揽各海港进出口贸易货运运输，遍及全世界、优点强悍的国际海运物流互联网，能够给予一站式服务。一支阅历丰富、服务项目激情，运行熟练的团队。为您给予更强的实际操作服务平台，完成一同发展趋势。

箱形、载重量及收费：

20GP= 5.98 × 2.35 × 2.38=33.44立方（28吨,适合装重货）

40GP=12.03 × 2.35 × 2.38=67.28立方（26.5吨,适合装轻货）

40HQ=12.03 × 2.35 × 2.68=75.76立方（26.5吨,适合装轻货）

中国威海到韩国仁川海运多久到 运费多少

特定区段装载限界有以下几点：

a．广九线：经深圳北运往九龙的货物，装载货物中心高度由轨面起360～3600mm处的半宽不得超过1550mm；

b．丰沙线：沙城——三家店上行，装载货物中心高度由轨面起不得超过4600mm；

c．运往朝鲜的货物，高不得超过4750mm；

d．京包线：南口——西拨子，大较半宽1600mm。

当地费用（local expense），指援助国对外经济援助项目实施过程中在受援国当地发生的开支。[1]

可分两大类：（1）项目建设所用地方材料（如砖、瓦、灰、砂、石、木材、水泥等）在当地（或从当地转口）的购置费、运杂费，当地工人工资，试生产所需部分费用（如当地材料、燃料、动力、人工费）及建设项目的管理费等；（2）援助国工程技术人员的生活费、住宿费，办公费、交通费、医疗费和国际差旅费。按供例，项目的土地购置、障碍物拆迁、“三通”（水、电、道路通到施工现场）以及项目建成后的绿化等，一般由受援国自行组织实施并负担其费用，不包括在当地费用内。我国对外经援项目的当地费用，50年代一般由受援国自行负担，进入60年代，由于一些新的受援国独立不久，财政比较困难，多数在我国提供的贷款项下用一般物资（商品）支付。70年代后，根据受援国财政经济状况，有的全部由受援国负担，有的由受援国负担一部分，我国在贷款项下支付一部分。

中国威海到韩国仁川海运多久到 运费多少