

gyz板式橡胶支座尺寸200 × 42mm

产品名称	gyz板式橡胶支座尺寸200 × 42mm
公司名称	景县百泽工程橡塑有限公司销售部
价格	122.00/件
规格参数	形状:圆形 标准:国标 材质:橡胶
公司地址	河北省衡水市景县龙华工业园区
联系电话	18703187870

产品详情

一、板式橡胶支座工作原理：

板式橡胶支座是公路中小型桥梁中比较常用的产品，它分为普通板式橡胶支座、四氟板式橡胶支座。对于普通型桥梁支座适用于跨度小于30m、位移量较小的桥梁。不同的平面形状适用于不同的桥跨结构。板式橡胶支座的主要功能是将上部结构的反力可靠地传递给墩台，并同时能完成梁体结构所需要的变形。板式橡胶支座可以设计成为一端为固定，另一端为活动的支座。也可以设计成为不分固定端与活动端的支座。固定支座一般厚度较薄，以满足支点竖向荷载及梁端自由转动的要求即可。

二、板式橡胶支座分类

1、矩形、圆形板式支座，型号为GJZ和GYZ。

性能：有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，有良好的弹性，以适应梁端的转动；又有较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移。

特点：本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用，与原用的钢支座相比，有构造简单，安装方便，节约钢材，价格低，养护简便，易于更换等优点，且本品建筑高度低，对桥梁设计与降低造价有益；有良好的隔震作用，可减少活载与震动力对建筑物的冲击作用。

2、四氟乙烯滑板式橡胶支座

特点：本产品是于普通板式橡胶支座上粘接一层厚1.5-3mm的聚四氟乙烯板而成。除具有普通板式橡胶支座的竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因四氟乙烯与梁底不锈钢板间的低摩擦系数（ $\mu = 0.03$ ）可使桥梁上部构造的水平位移不受限制。

三、板式橡胶支座执行标准为以下三个：

公路行业标准：JT/T4-2004公路桥梁板式橡胶支座

铁路行业标准：TB/T 1893-2006铁路桥梁板式橡胶支座

国标：GB 20668.4-2007橡胶支座第4部分：普通橡胶支座

四、板式橡胶支座选用方法：

1:查看板式橡胶支座的安装施工图纸，主要注意板式橡胶支座的规格型号、厚度、设计承载力等主要技术参数。板式橡胶支座还要注意预埋钢板的尺寸和安装位置及方向；

2:选用板式橡胶支座时,支座的承载力应与桥梁支点反力相吻合,其容许偏差范围宜为10%；

3:对于弯、坡、斜、宽桥梁，宜选用圆形板式橡胶支座。公路桥梁工程不宜使用带球冠或坡形的橡胶支座；

4:计算水平剪应力时，应按支座平面毛面积计算。板式橡胶支座计算承载力时应按钢板面积计算；

5:选择四氟板式橡胶支座时，其支座承载力控制在10%。并设置上、下钢板。