

济宁山东国际物流公司中欧国际班列

产品名称	济宁山东国际物流公司中欧国际班列
公司名称	沈阳国桥国际货运代理有限公司
价格	.00/吨
规格参数	
公司地址	辽宁省沈阳市沈河区北京街19-3号楼2单元10楼2室（注册地址）
联系电话	024-88321884 15640295982

产品详情

济宁山东物流公司中欧班列货运 沈阳国桥物流有限公司为货运代理协会（CIFA）会员,货代联合会（WIFA）会员。俄罗斯作为运输走廊，主要被亚洲货主用于运输货物到德国、波兰和保加利亚，因为俄罗斯地理位置接近这些目的地。但现在俄罗斯计划吸引至少部分去往南欧的亚洲货物。

目前，中欧的货物数量估计为每年1500万至1700万TEU。

这一数量的近70%流向发达，特别是英国、法国、德国和北欧。中南欧占20%至25%。

但是，大多数分析师预测，这些商品的中南欧部分将在2018年和2019年增加。从不同运输方式来看，90%的中欧货物通过海运，7%通过空运和陆运运输到欧盟，其中包括中欧班列，海运依旧统治着货运的版图。而从我们角度出发，有兴趣促进西部省份（如新疆、和青海）和东北（内蒙古，黑龙江）的产品出口，特别是对中欧和南欧市场出口。济宁山东中欧班列物流 TRACECA一直被认为是的陆路运输选择。

然而，俄罗斯的路线可能比TRACECA线路更有利于托运人。俄罗斯路线涉及从西部通过哈萨克斯坦及其在里海的Aktau海港接收货物，然后从俄罗斯里海的马哈奇卡拉海港(Makhachkala)转运，然后通过车辆运输到新罗西斯克(Novorossiysk)。然后，货船将货物运往南欧和中欧。

运输时间：20至25天，远远短于传统海上运输路线的40至45天。

此外，俄罗斯路线不像TRACECA经过众多。TRACECA涉及，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦和土库曼斯坦，然后穿越里海，然后穿越南高加索和土耳其。TRACECA还包含六到八个海关过境点，具体取决于路线的分支，每个TEU的价格约为4,500美元到5,000美元。

济宁山东物流公司中欧班列铁路

沈阳国桥货运代理有限公司目前，正在评估几种到南欧的运输方式。

除了TRACECA和俄罗斯南部路线之外，另一种选择可能涉及使用巴库 - 第比利斯 - 卡尔斯铁路线（K） - 一条绕过俄罗斯的826公里的铁路线。

该项目由、阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其共同运营,也不需要黑海转运。从2019年开始，中欧班列将能够在六到七天内通过俄罗斯，而不是目前的10到11天，这主要是由于近跨西伯利亚铁路的平均速度提高。列车运行的数量也增加了。

根据俄罗斯铁路RZD的说法，尽管提速，但迄今为止，跨西伯利亚铁路的运费基本保持不变：每TEU 6000美元至7,000美元。然而，运费远远高于海运路线的事实也依然不变，根据季节的不同，海运路线每TEU需要1,200至2,000美元。济宁山东物流公司中欧班列

四、中欧班列的优化路径

三、“互联网+”背景下的电商智能物流体系优化策略建议 济宁山东物流公司中欧班列