

云浮隧道二衬切割

产品名称	云浮隧道二衬切割
公司名称	犇盈建设
价格	300.00/米
规格参数	绳锯切割:无损切割 DD-220:无震动分离 广州:020
公司地址	广州市番禺区石壁镇都那村都那南路12巷2号101
联系电话	138-26151100 138-2615-1100

产品详情

隧道墙锯碟式切开切割，金刚石碟式切开设备由液压泵、金刚石锯片、切开机头、传动装置等锯片组成，切开时可进行水平、等方向进行施工，桥梁切开撤除外表凭证、垂直。大厚度可切达500-600m。传统衬砌切割过程中作业人员手持电动切割机切割衬砌具有安全风险的技术问题。该隧道衬砌的切割方法包括：安装导轨行走系统；安装切割系统，使切割系统的驱动齿轮与导轨行走系统的齿轮啮合，并将卡槽口正扣；连接液压管，使用液压管将切割系统与液压控制系统连通，切割装置作业。该隧道衬砌的切割方法保证了作业人员的安全。

那怎么办呢？金刚石链式切开金刚石链式切开设备也是由液压泵、金刚石切开线、机头及传动装置等部分组成。经过改换传动滑轮的组合装置，来习惯各种不同环境的切开施工，灵活性大，使用于不规则造型混凝土结构、大面积混凝土结构、桥梁撤除等。

现在科技越来越发达了，各行各业的机械设备也越来越，所以在拆除混凝土建筑的时候，也会使用新科技产品。一般混凝土切割是采用水冷却金刚石轨道或二衬绳锯切割机对混凝土进行开拆除，施工速度快，噪音小，无震动，质量好，对建筑结构没有影响，是取代电锤、风镐、人工钎打等震动较大机具施工的工艺。在很多隧道二衬混凝土切割工程中，我们都会采用意大利全进口液压碟锯、绳锯切割系统，钻石钻孔机，配合钻石切割锯片及链条，完成钢筋混凝土无震动切割拆除。采用的主要设备有250W钻孔机2台，25KW绳锯2台。

隧道二衬切割切割优势主要在哪些施工体现，这样的施工过程不仅仅会非常危险，而且他的时间非常长。一般来说，这样的施工方法不仅仅影响到了施工质量，同时也大大延长了施工工期，如果是在道路施工的话，这对于周围的环境也有很大的影响。现在已经有施工团队不再使用这种方式进行定向的拆除工作，那么也就会选择使用隧道二衬混凝土切割的办法。

本司是从事钢筋混凝土切割、隧道二衬切割、桥梁拆除、公路改建等工程的钢筋混凝土钻孔、切割及加固业务！，适用范围桥梁切割、隧道切割、高速公路改扩建切割、高速铁路、高架桥切割、混凝土柱切割、梁切割、地板切割、墙体切割、地板切割、地面切割、地面铺装切割、楼梯切割、基础切割、市政工程切割及各种钢筋混凝土结构切割等，呼和浩特，沈阳，大连，长春，哈尔滨。山东。静力拆除，保护

性拆。工程施工范围桥梁切割拆除，建筑物切割拆除，混凝土切割拆除，铁路桥切割拆除，桥梁支座更换，桥梁同步顶升。碳纤维加固，粘钢加固，包钢加固，植筋锚固。

在城市建设中，不免会有一些需要进行拆除的大型混凝土建筑，比如建设的立交桥啊，天桥啊。这时，切割施工队就会采用桥梁切割进行切除。该工艺是在液压马达驱动下进行的，液压泵运转平稳，并且可以通过高压油管远距离控制操作，所以切割过程中操作安全方便，震动和噪音很小，被切割物体能在几乎无扰动的情况下被分离。

由于施工时混凝土浇筑及水泥、骨料质量存在问题，导致桥墩上存在竖向裂缝，年代较久则会沿缝出现白色晶体析出物。另外，在常年使用过程中，桥梁墩台基础除了会受到桥梁上部构造的荷载作用，还承受着风、流水、冰等自然界各种因素的影响，加之过桥车辆的日益重型化，导致墩台基础荷载过重，出现不同程度的损坏。

由于隧道二衬轮廓呈类椭圆形，如导轨过长，导轨与隧道二衬混凝土间的外距过大，会造成中段的混凝土切割不透，所以选择每段1m长的导轨。固定导轨时，一般采用在混凝土中钻孔植入金属膨胀锚栓固定的方法，植入长度不小于15cm。同时，在导轨的两端各安装一个行程限位器，以阻止非正常的移动（防止锯机从轨道的端部脱离），保障作业安全。为了确保切割工作安全高效，首先要确保工作面的空间和工作位置的光线充足。在准备就绪的工作面上，按照事先画好的切割线路安装墙锯导轨。拆除隧道二衬时，一般按照隧道环向分割成块，所以导轨沿隧道环向布置。

隧道二衬切割及静态破碎结合拆除：对于基坑局部能摆放大型吊机而又有局部有局限性的，可以采取机械切割和静态破碎同时施工的方法，该方法可以大限度保证施工工期，同时对切割及破碎班组人员数量要求相对较低。腰梁拆除：腰梁拆除一般建议使用静态破碎方法拆除，因腰梁一侧与连续墙连接，如使用切割方法施工费用会很高。目前结构加固的技术类型和加固方法有许多种，混凝土支撑梁切割，如粘钢加固法、碳纤维片材加固法、喷射混凝土加固法、增截面加固法、体外预应力加固法、改变受力体系加固法等。