

易事特蓄电池NP9-12 NP系列详情

产品名称	易事特蓄电池NP9-12 NP系列详情
公司名称	山东京岛电源科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:EAST 型号:NP9-12 规格:12V9AH
公司地址	北京市怀柔区北房镇幸福西街1号301室
联系电话	13521343686

产品详情

易事特蓄电池特点：

- 1) 单体工作电压高，达到13.6V
- 2) 体积小、重量轻，体积能量密度达340Wh/L，同样容量体积比Ni-MH电池小30%，质量是铅酸电池的1/4。
- 3) 能量密度高，达到160Wh/kg，是Ni-MH电池的2倍，铅酸电池的4倍。
- 4) 循环寿命长（500 - 1000次）。
- 5) 无污染，电池材料没有有毒物质。
- 6) 工作温度范围宽，-40 ~ 70 。
- 7) 无记忆效应。
- 8) 储存期长（可达10 ~ 15年）。

蓄电池的结构

1极板，2隔板，3壳体，4联条，5电解液，6极桩

铅蓄电池的结构

极板是蓄电池的核心部件，蓄电池的冲放进程是活性物质与电解液的电化学反应来实现的。极板分正极和负极两种。

蓄电池装配对汽车蓄电池和密封阀控铅酸蓄电池有较大的区别，密封阀控铅酸蓄电池要求紧装配一般用AGM隔板,而汽车蓄电池一般用PE、PVC或橡胶隔板。装配过程简述如下：

一步：将化验合格的极板按工艺要求装入焊接工具内；

第二步：铸焊或手工焊接的极群组放入清洁的电池槽；

第三步：汽车蓄电池需经过穿壁焊和热封后即可,而密封阀控铅酸蓄电池若采用ABS电池槽需用专用粘合剂粘接。

电池装配主要控制参数:汇流排焊接质量和材料；密封性能、正、负极性等。

充电电压

由于UPS蓄电池属于备用工作方式，市电正常情况下处于充电状态，只有停电时才会放电。为延长蓄电池的使用寿命，UPS的充电器一般采用恒压限流的方式控制，蓄电池充满后即转为浮充状态。

对于端电压为12V的蓄电池，正常的浮充电压在13.5~13.8V之间。浮充电压过低，蓄电池充不满，浮充电压过高，会造成过电压充电。当浮充电压超过14V时，即认为是过电压充电。严禁对蓄电池组过电压充电，因为过电压充电会造成蓄电池中的电解液所含的水被电解成氢和氧而逸出，使电解液浓度增大，导致蓄电池寿命缩短，甚至损坏。

蓄电池阻水透气膜解决问题一：防水；防止电解液渗漏到外面，或者说防止外界水、油等液体进入内部；

蓄电池阻水透气膜解决问题二：透气；释放电池使用（充放电）过程当中产生的气体，来平衡电池壳体内外压差，防止内部压力积聚生产一些故障，同时也可以把内部产生的热量通过内外气体交换释放出去；

蓄电池阻水透气膜解决问题三：防尘；防止外界粉尘、花粉等小颗粒物进入电池壳内部，提高电池的使用寿命。

电池组和蓄电池工作（充放电过程）时，有时候会不断释放着一定量的气体（镍氢电池会产生氢气），而整个锂电池和蓄电池等电池组是必须要完全密封的，为了防止电池内部产生的气体的过度积聚以及由于发热而导致的气体膨胀，可以在电池内（电池盒壳体）安装蓄电池阻水透气膜来调节压力，从而避免由于气体积聚而导致的内部压力过大。

而ePTFE（一种微孔在0.1~10 μm的防水透气膜）就是有这样的一些功能，既可以防水、防尘【IP68】，又可以排气，防止蓄电池内部产生的气体大量积聚导致压力过大，即平衡压力，防止爆炸。蓄电池、锂电池电池组阻水透气膜一般都是通过焊接或者背胶或者以（呼吸器）透气阀的形式与电池壳体连接。